

**IGS** | P.3



31. Mai 2023  
Gemeinde Schwalmtal

# NAHMOBILITÄTSKONZEPT

Maßnahmenkatalog

Projekt 22N007

# NAHMOBILITÄTSKONZEPT

## Gemeinde Schwalmtal

Erstellt im Auftrag der Gemeinde Schwalmtal

Markt 20

41366 Schwalmtal

---

### Bearbeitung

Kirstin Borsbach  
Christian Eckert  
Julia Groth  
Tabea Kesting  
Gina Krämer  
Nicole Stephan  
Michael Vieten  
Christopher Vogt  
Sonja Wenzel

---

### Projektdaten

Laufzeit: seit APR 2022

Stand: 31.05.2023

---

# Aufbau Maßnahmenkatalog

## **Kartenausschnitte mit Verortung der Maßnahmen**

Dilkrath  
Amern  
Vogelsrath  
Schier  
Waldniel  
Rösler-Siedlung  
Lüttelforst  
Fischeln

## **Maßnahmen zur Förderung des Fußverkehrs**

Punktuelle Maßnahmen  
Streckenbezogene Maßnahmen  
Streckenbezogene Maßnahmen mit niedriger Priorität (langfristig)

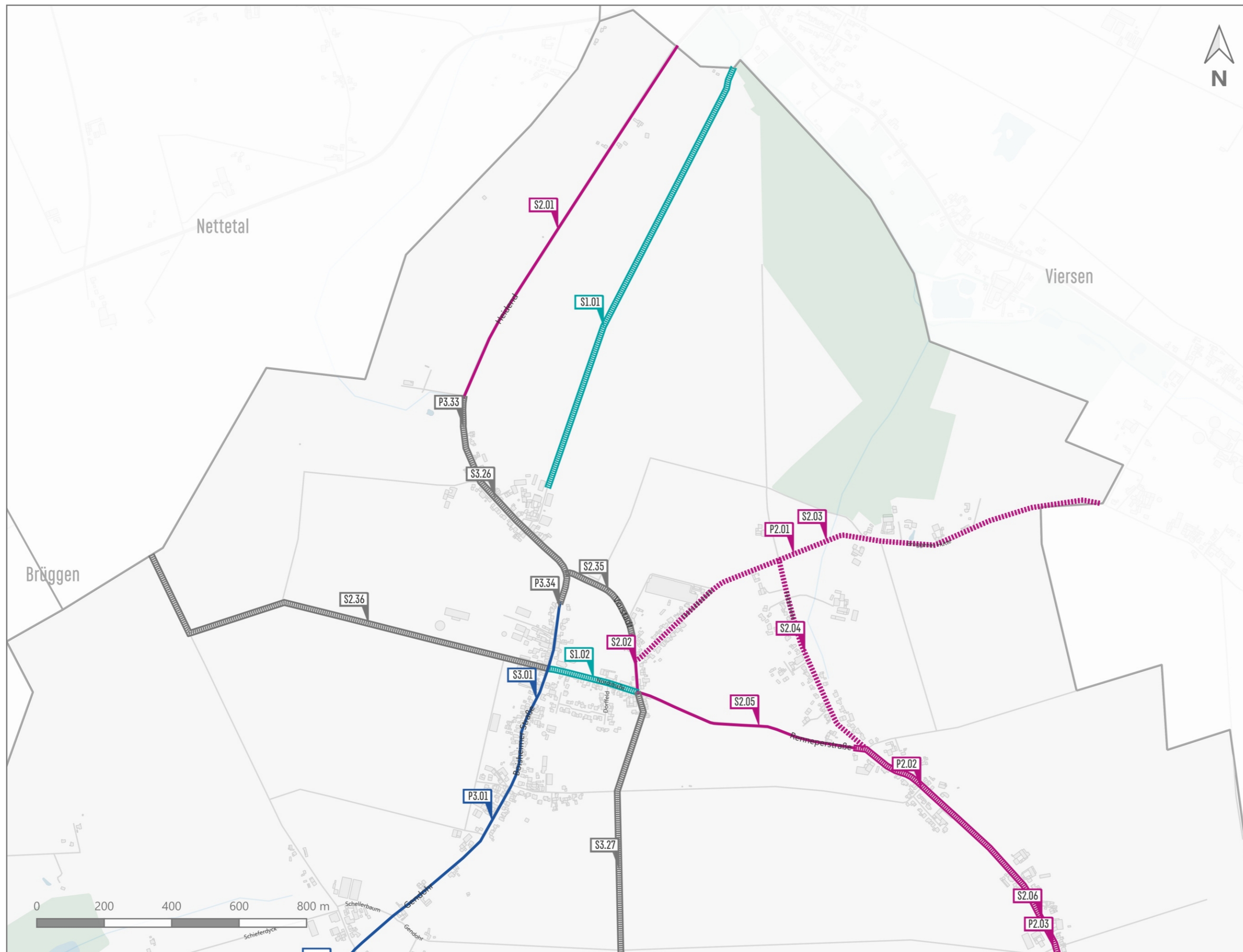
## **Maßnahmen zur Förderung des Radverkehrs**

Punktuelle Maßnahmen  
Amtliche Beschilderung  
Streckenbezogene Maßnahmen  
Streckenbezogene Maßnahmen mit niedriger Priorität (langfristig)  
Maßnahmen für die wegweisende Beschilderung  
Maßnahmen für die wegweisende Beschilderung mit niedriger Priorität (langfristig)

## **Maßnahmen zur kombinierten Förderung des Fuß- und Radverkehrs**

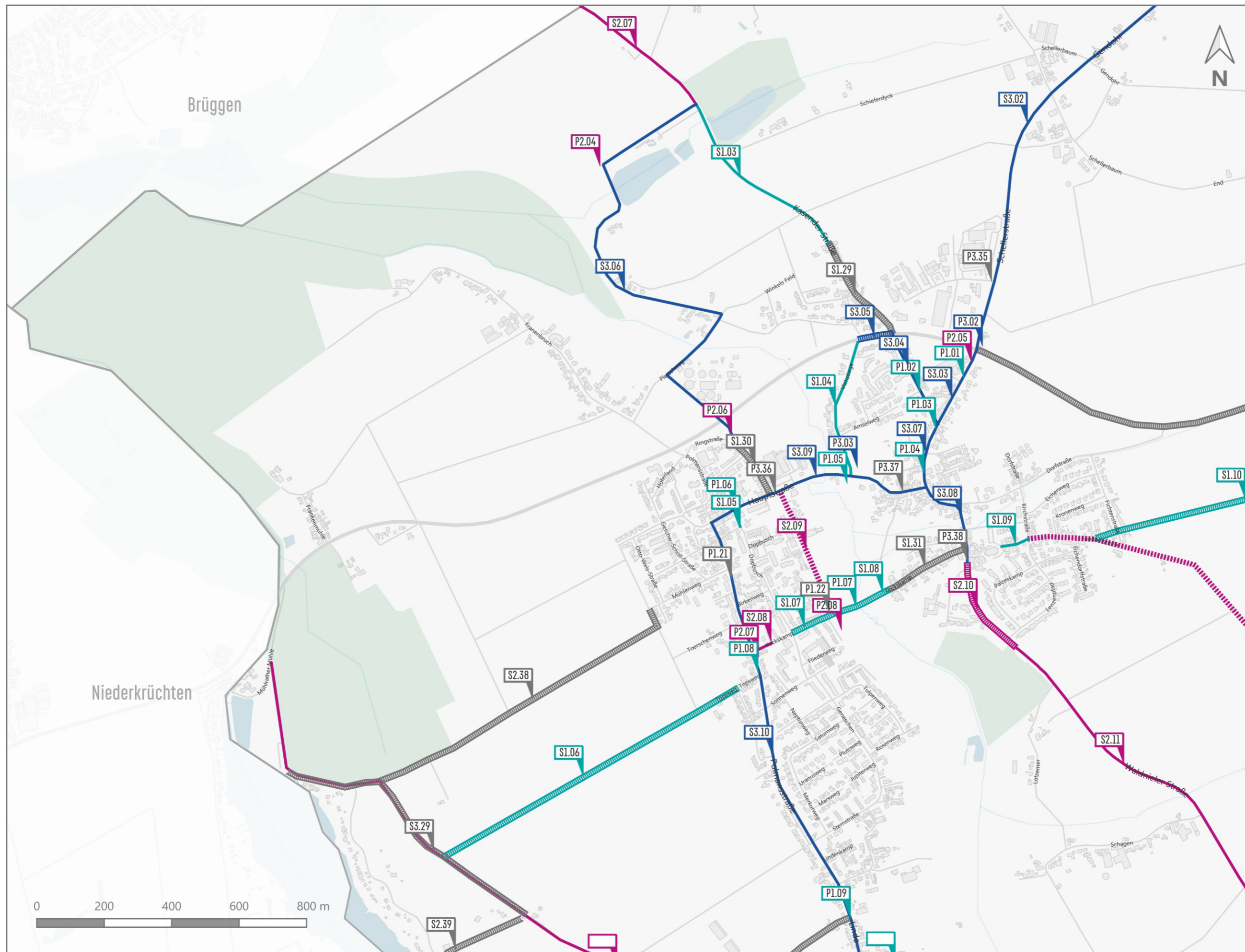
Punktuelle Maßnahmen  
Streckenbezogene Maßnahmen  
Streckenbezogene Maßnahmen mit niedriger Priorität (langfristig)

## **Standorte für Elektroladesäulen**



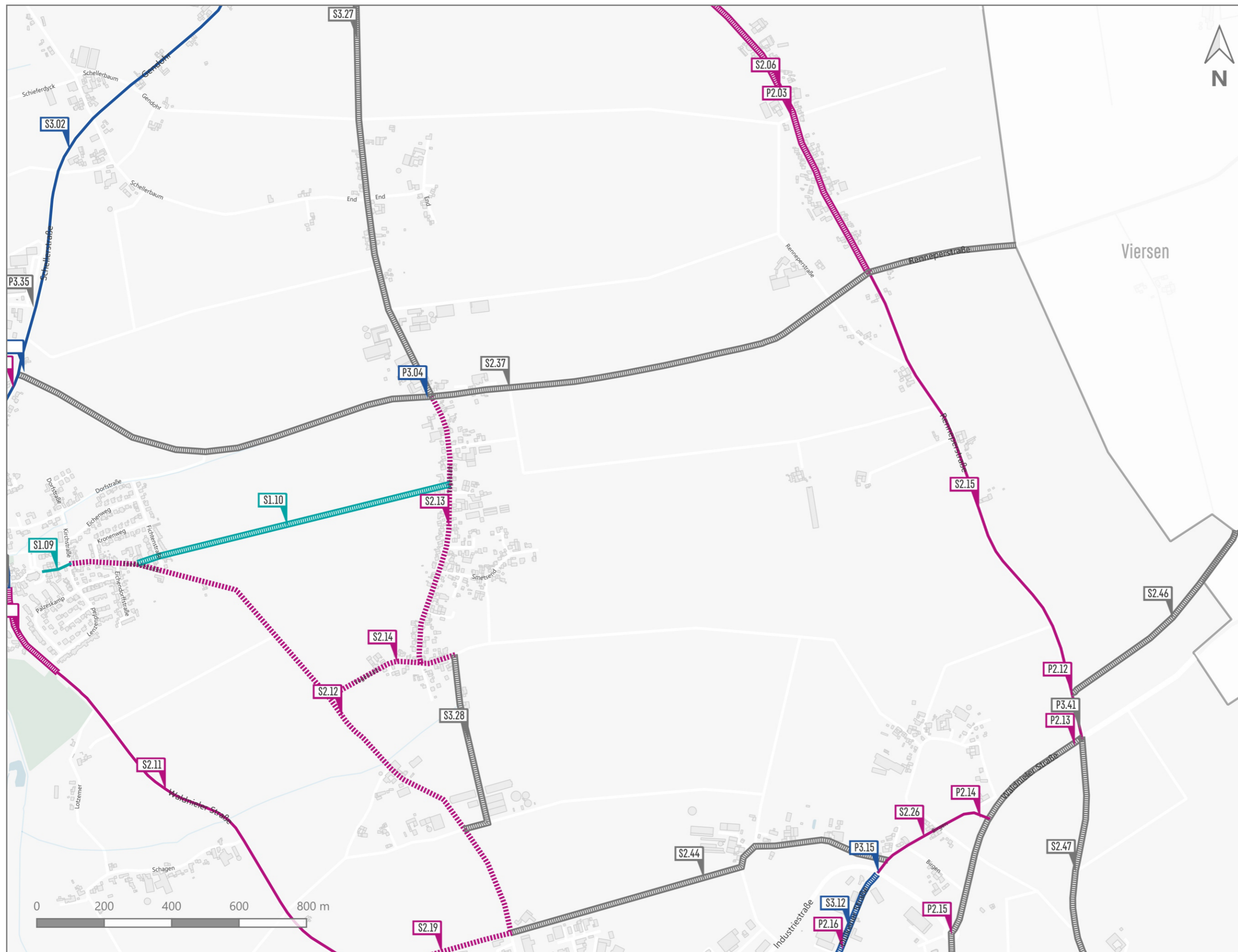
Legende

- Erweiterung Wegbreite (Fußverkehr)
- Erweiterung Wegbreite (Radverkehr)
- Erweiterung Wegbreite (kombiniert)
- Sonst. streckenbez. Maßnahme (Fußverkehr)
- Fahrradstraße
- Sonst. streckenbez. Maßnahme (Radverkehr)
- Sonst. streckenbez. Maßnahme (kombiniert)



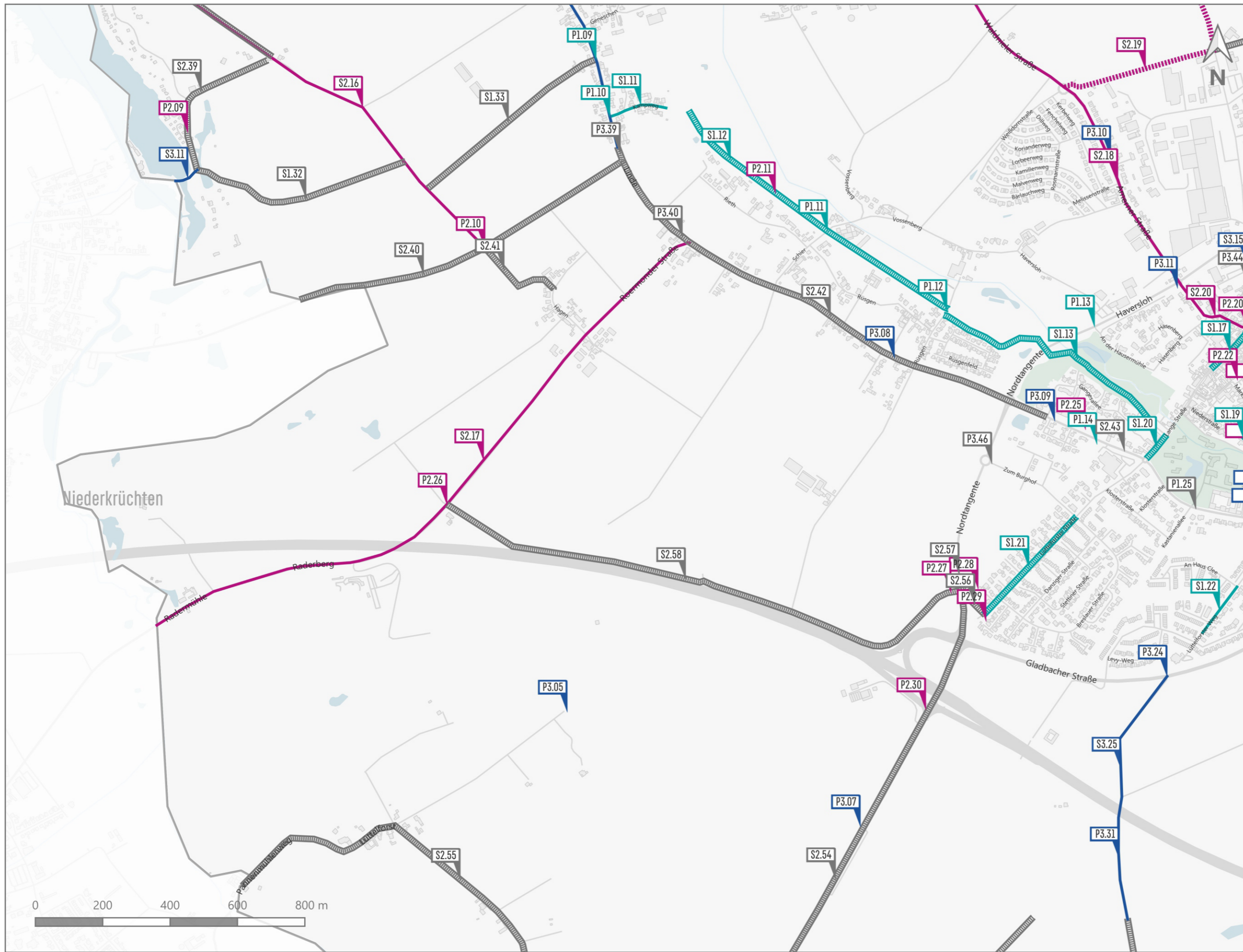
Legende

- Erweiterung Wegbreite (Fußverkehr)
- Sonst. streckenbez. Maßnahme (Fußverkehr)
- Erweiterung Wegbreite (Radverkehr)
- Fahrradstraße
- Erweiterung Wegbreite (kombiniert)
- Sonst. streckenbez. Maßnahme (kombiniert)
- Sonst. streckenbez. Maßnahme (Radverkehr)



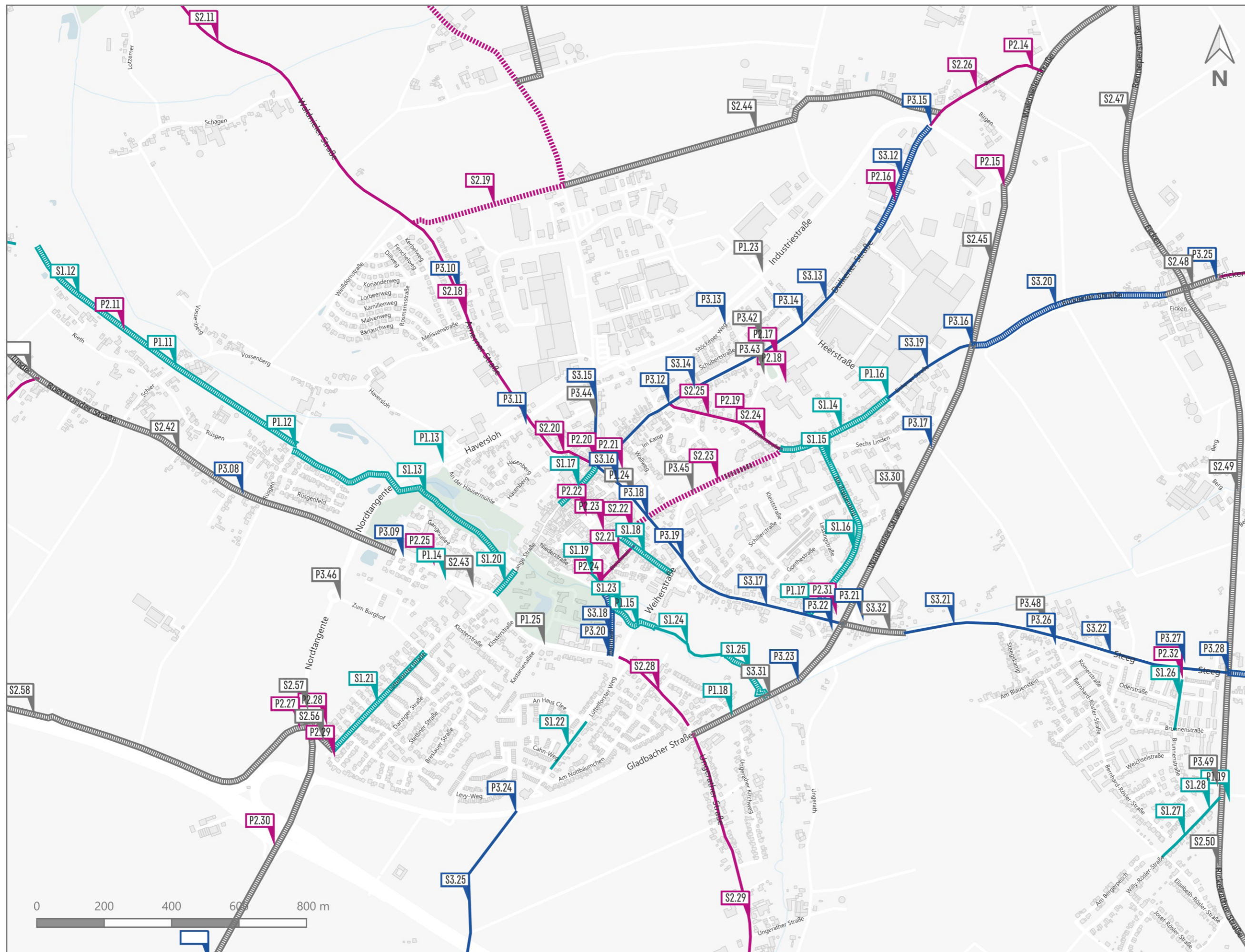
Legende

- Erweiterung Wegbreite (Fußverkehr)
- Erweiterung Wegbreite (Radverkehr)
- Erweiterung Wegbreite (kombiniert)
- Sonst. streckenbez. Maßnahme (Fußverkehr)
- Fahrradstraße
- Sonst. streckenbez. Maßnahme (kombiniert)
- Sonst. streckenbez. Maßnahme (Radverkehr)



Legende

- Erweiterung Wegbreite (Fußverkehr)
- Erweiterung Wegbreite (Radverkehr)
- Erweiterung Wegbreite (kombiniert)
- Sonst. streckenbez. Maßnahme (Fußverkehr)
- Fahrradstraße
- Sonst. streckenbez. Maßnahme (kombiniert)
- Sonst. streckenbez. Maßnahme (Radverkehr)



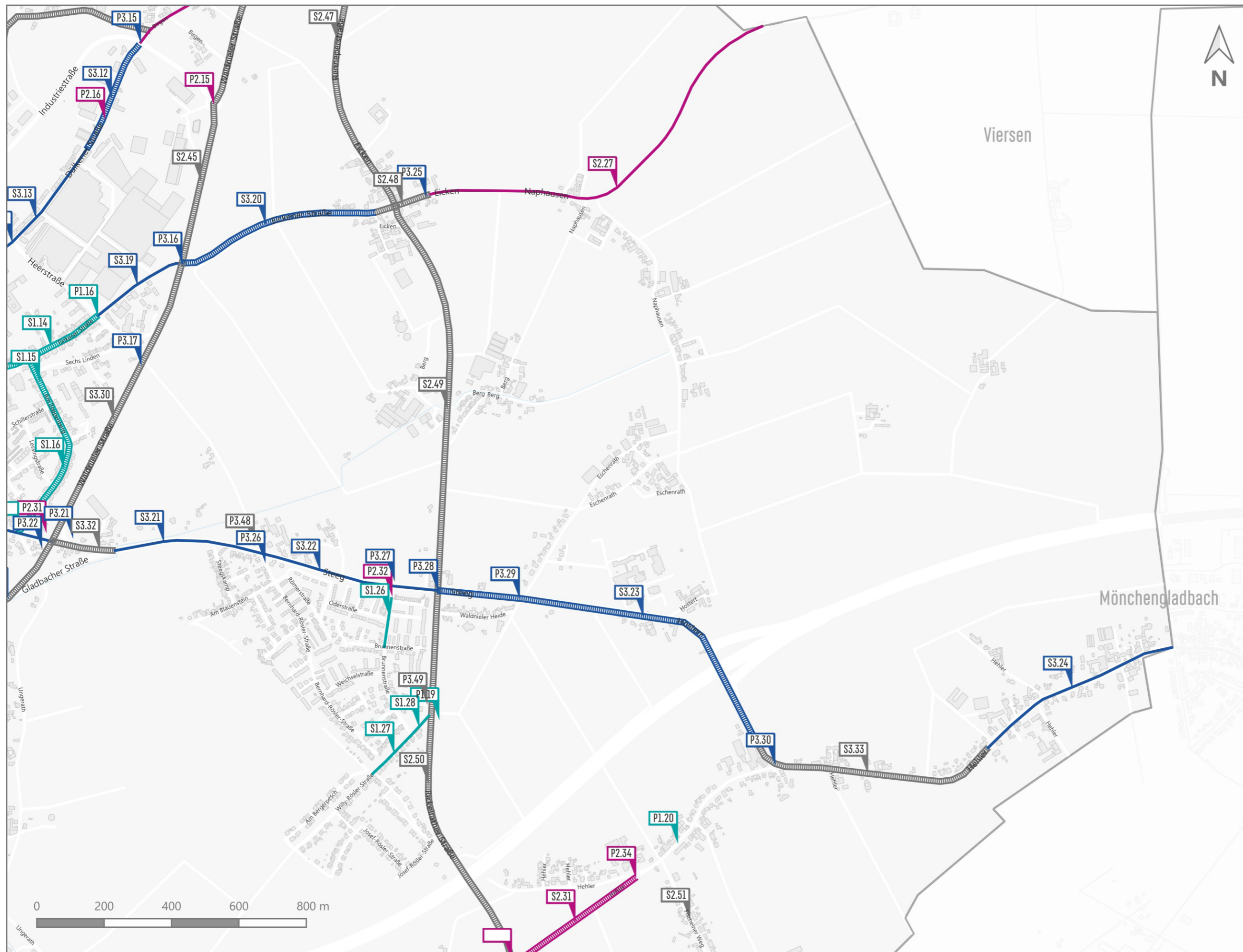
**Legende**

	Erweiterung Wegbreite (Fußverkehr)		Erweiterung Wegbreite (Radverkehr)		Erweiterung Wegbreite (kombiniert)
	Sonst. streckenbez. Maßnahme (Fußverkehr)		Fahrradstraße		Sonst. streckenbez. Maßnahme (kombiniert)
			Sonst. streckenbez. Maßnahme (Radverkehr)		








**GEMEINDE SCHWALMTAL**

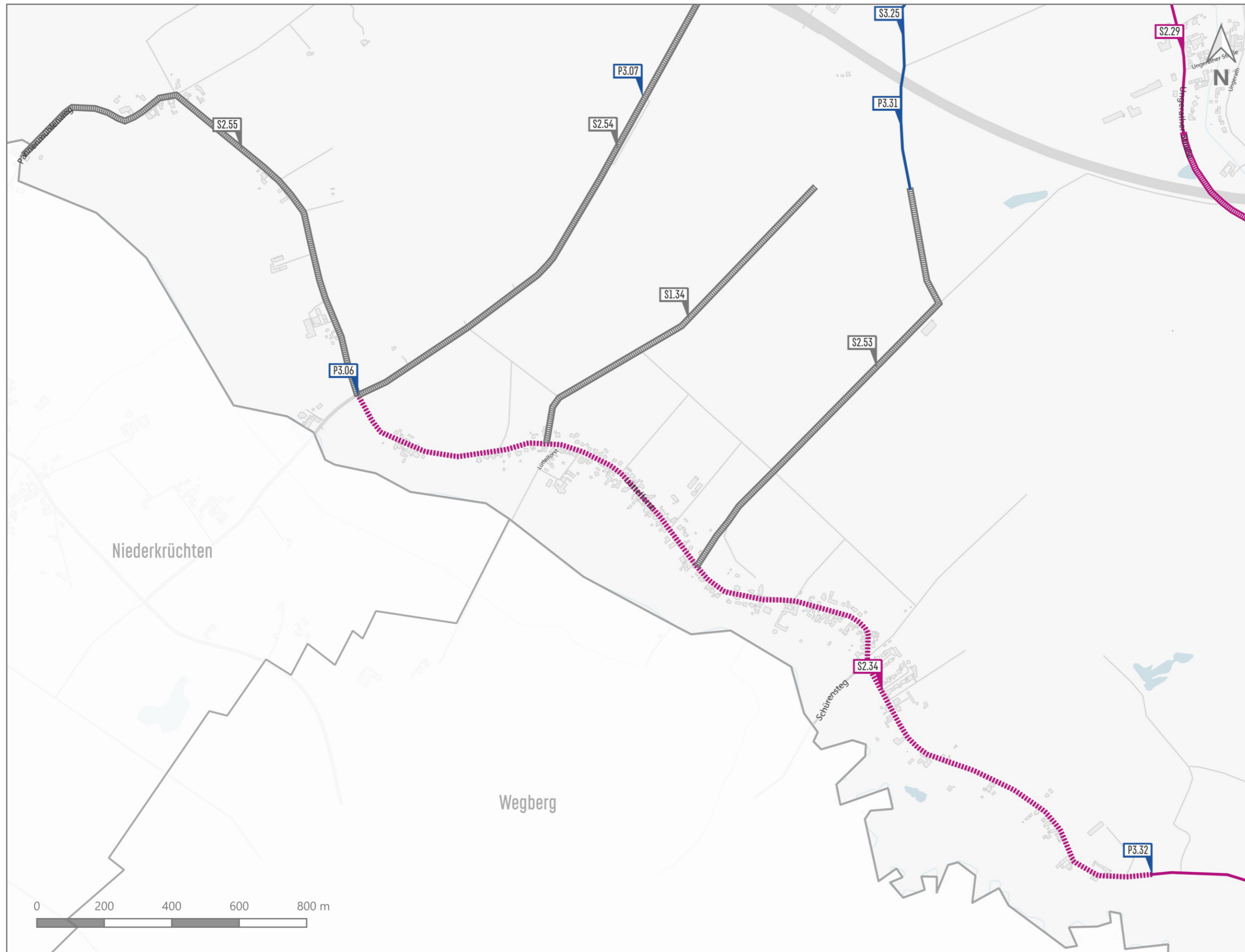
Maßnahmenkatalog  
22N007 | Stand 05/2023





Legende

-  Erweiterung Wegbreite (Fußverkehr)
-  Erweiterung Wegbreite (Radverkehr)
-  Erweiterung Wegbreite (kombiniert)
-  Sonst. streckenbez. Maßnahme (Fußverkehr)
-  Fahrradstraße
-  Sonst. streckenbez. Maßnahme (kombiniert)
-  Sonst. streckenbez. Maßnahme (Radverkehr)



Gemeinde Schwalmtal  
 Nahmobilitätskonzept

Lüttelforst

Stand: Mai 2023

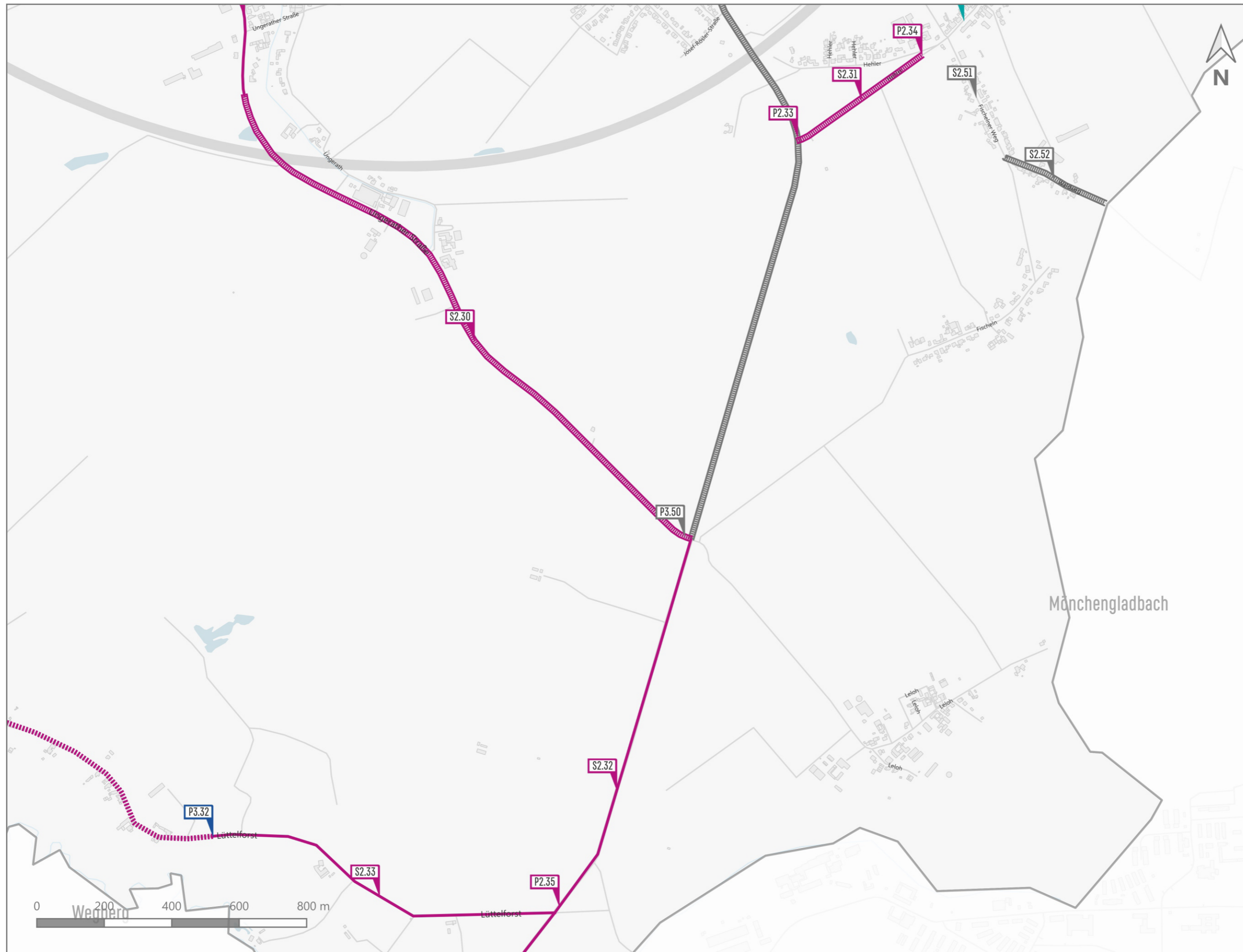
Legende

- |   |   |   |
|---|---|---|
| Erweiterung Wegbreite (Fußverkehr)        | Erweiterung Wegbreite (Radverkehr)        | Erweiterung Wegbreite (kombiniert)        |
| Sonst. streckenbez. Maßnahme (Fußverkehr) | Fahrradstraße                             | Sonst. streckenbez. Maßnahme (kombiniert) |
|   | Sonst. streckenbez. Maßnahme (Radverkehr) |   |








Gemeinde Schwalmtal  
 Nahmobilitätskonzept

Fischeln

Stand: Mai 2023



Legende

- |   |   |   |
|---|---|---|
|  Erweiterung Wegbreite (Fußverkehr)        |  Erweiterung Wegbreite (Radverkehr)        |  Erweiterung Wegbreite (kombiniert)        |
|  Sonst. streckenbez. Maßnahme (Fußverkehr) |  Fahrradstraße                             |  Sonst. streckenbez. Maßnahme (kombiniert) |
|   |  Sonst. streckenbez. Maßnahme (Radverkehr) |   |

Nr.	Ortschaft	Straße	Abschnitt / Lage	Handlungsfeld	Maßnahme	Hinweis	Priorisierung	Konflikt / Voraussetzung	Bestehende Planungen	Bürger- anregung
<b>PUNKTUELLE MAßNAHMEN</b>										
P1.01	Amern	Schellerstraße (K 7)	Höhe Hausnummer 18	Querungsmöglichkeiten	Einrichtung einer Querungsstelle, vorzugsweise vorgezogene Seitenräume	Fußhaupttroute, Kfz-Vorrangnetz, Überführung des Fußverkehrs auf die andere Straßenseite, zulässige Höchstgeschwindigkeit 50 km/h, 3.500 Kfz/24h	hoch	Kreisstraße, Rücksprache mit Kreis Viersen notwendig		
P1.02	Amern	Kasender Straße	Höhe Einmündung Amselweg	Querungsmöglichkeiten	Einrichtung einer Querungsstelle, vorzugsweise vorgezogene Seitenräume	Fußhaupttroute, Kfz-Hauptnetz, zulässige Höchstgeschwindigkeit 50 km/h, Fahrbahnbreite 6,50 m	hoch	Kreisstraße, Rücksprache mit Kreis Viersen notwendig		
P1.03	Amern	Dorfstraße (K 20)	Höhe Einmündung Kasender Straße	Querungsmöglichkeiten	Einrichtung einer Querungsstelle, vorzugsweise vorgezogene Seitenräume	Fußhaupttroute, Schulroute, Kfz-Vorrangnetz, zulässige Höchstgeschwindigkeit 50 km/h, 3.500 Kfz/24h	hoch	Kreisstraße, Rücksprache mit Kreis Viersen notwendig		
P1.04	Amern	Dorfstraße (K 20)	Höhe Hausnummer 5	Querungsmöglichkeiten	Einrichtung einer Querungsstelle, vorzugsweise vorgezogene Seitenräume	Fußhaupttroute, Kfz-Vorrangnetz, zulässige Höchstgeschwindigkeit 50 km/h, Arztpraxis anliegend	hoch	Kreisstraße, Rücksprache mit Kreis Viersen notwendig		
P1.05	Amern	Hauptstraße	Höhe Hausnummer 37	Querungsmöglichkeiten	Einrichtung einer Querungsstelle, vorzugsweise vorgezogene Seitenräume	Fußhaupttroute, Kernbereich, Kfz-Vorrangnetz, Übergang 50 km/h in 30 km/h, 4.500 Kfz/24h	hoch	Kreisstraße, Rücksprache mit Kreis Viersen notwendig		
P1.06	Amern	Hauptstraße	östlich Einmündung Gartenweg	Querungsmöglichkeiten	Einrichtung einer Querungsstelle, vorzugsweise FGÜ mit vorgezogenen Seitenräumen	Fußvorrangroute, Kernbereich, Bushaltestelle, Kfz-Vorrangnetz, zulässige Höchstgeschwindigkeit 50 km/h, 4.500 Kfz/24h	hoch	Kreisstraße, Rücksprache mit Kreis Viersen notwendig		
P1.07	Amern	Kockskamp	westlich der Brücke auf Höhe des Parks	Querungsmöglichkeiten	Ausbau einer barrierefreien Querungsmöglichkeit zum Park	derzeit Trampelpfad über Grünstreifen, zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h	hoch			
P1.08	Amern	Polmansstraße	nördlich Einmündung Topsweg	Querungsmöglichkeiten	Einrichtung einer Querungsstelle, vorzugsweise FGÜ mit vorgezogenen Seitenräumen	Fußhaupttroute, Anbindung Hariksee, Kfz-Vorrangnetz, zulässige Höchstgeschwindigkeit 50 km/h, 4.500 Kfz/24h	mittel	Kreisstraße, Rücksprache mit Kreis Viersen notwendig		
P1.09	Linde	Linde	Höhe Hausnummer 16	Querungsmöglichkeiten	Einrichtung einer Querungsstelle, vorzugsweise vorgezogene Seitenräume	Fußhaupttroute, Querung des Kfz-Vorrangnetzes, zulässige Höchstgeschwindigkeit 50 km/h, 4.500 Kfz/24h	mittel	Kreisstraße, Rücksprache mit Kreis Viersen notwendig		
P1.10	Linde	Linde	nördlich Einmündung Kampweg	Querungsmöglichkeiten	Einrichtung einer Querungsstelle, vorzugsweise vorgezogene Seitenräume	Fußhaupttroute, Querung des Kfz-Vorrangnetzes, zulässige Höchstgeschwindigkeit 50 km/h, 4.500 Kfz/24h	mittel	Kreisstraße, Rücksprache mit Kreis Viersen erforderlich		
P1.11	Schier	KP Bahnstraße / Schier		Querungsmöglichkeiten	Verdeutlichung der Querung durch z.B. Markierung/Piktogramme, Aufpflasterung, Bodenschwellen	Fußvorrangroute, schlechte Sichtverhältnisse durch Begrünung	hoch			ja
P1.12	Rüsgen	KP Bahnstraße / Rüsgen		Querungsmöglichkeiten	Markierung von leitenden Piktogrammen	Fußvorrangroute, versetzte Kreuzung, unklare Streckenführung, schlechte Sicht durch Begrünung	hoch			ja
P1.13	Waldniel	KP Nortangente (K 8) / An der Hausermühle		Querungsmöglichkeiten	Einrichtung einer Querungsstelle, vorzugsweise Bedarfssampel	Einrichtung nach Umsetzung des MLP-Vorhabens	hoch	Kreisstraße, Rücksprache mit Kreis Viersen notwendig	wird derzeit planerisch vom Kreis Viersen bearbeitet, Umsetzung vrs. 2023/2024	ja
P1.14	Waldniel	Roermonder Straße	Höhe Hausnummer 14	Querungsmöglichkeiten	Einrichtung einer Querungsstelle, vorzugsweise FGÜ mit vorgezogenen Seitenräumen	Kfz-Vorrangnetz, zulässige Höchstgeschwindigkeit 50 km/h, Nahversorger anliegend	mittel	Kreisstraße, Rücksprache mit Kreis Viersen notwendig		
P1.15	Waldniel	Weierstraße	Höhe Kranenbach, westlich des Parkplatzes Weierstraße	Querungsmöglichkeiten	Einrichtung einer Querungsstelle, vorzugsweise vorgezogene Seitenräume, ggf. Aufpflasterung anordnen	Fußvorrangroute, Kfz-Vorrangnetz zu queren, zulässige Höchstgeschwindigkeit 50 km/h, v85 bei 61 km/h (2017)	mittel			
P1.16	Waldniel	KP Eickener Straße / Heerstraße		Querungsmöglichkeiten	Ausbau von Mittelinseln in den beiden Knotenpunktarmen der Heerstraße, barrierefrei nach aktuellem Ausbaustandard	Fußhaupttroute, Radvorrangroute, Schulroute, Kfz-Vorrangnetz auf Heerstraße, zulässige Höchstgeschwindigkeit 50 km/h, anliegendes Gewerbegebiet	mittel			
P1.17	Waldniel	Gladbacher Straße	östlich KP Gladbacher Straße / Am Zoppenberg	Querungsmöglichkeiten	Einrichtung einer Querungsstelle, vorzugsweise vorgezogene Seitenräume, ggf. FGÜ ergänzen, Prüfen der Verkleinerung des Knotenpunkttinnenraums	Fußvorrangroute, Radvorrangroute, Queren des Kfz-Vorrangnetzes, Schulhaupttroute, zulässige Höchstgeschwindigkeit 50 km/h	hoch			

Nr.	Ortschaft	Straße	Abschnitt / Lage	Handlungsfeld	Maßnahme	Hinweis	Priorisierung	Konflikt / Voraussetzung	Bestehende Planungen	Bürger- anregung
P1.18	Waldniel	L 371	Höhe Ungerather Kirchweg	Querungsmöglichkeiten	Einrichtung einer Querungsstelle, vorzugsweise Mittelinsel	Schaffung einer Fußverbindung für das südlich gelegene Wohngebiet, Kfz-Vorrangnetz, zulässige Höchstgeschwindigkeit 70 km/h, 5.600 Kfz/24h	hoch	Landesstraße, Rücksprache mit Straßen.NRW notwendig		
P1.19	Waldniel	Rickenrather Straße	Bereich Bushaltestelle "Rösler Siedlung"	Querungsmöglichkeiten	Einrichtung einer Querungsstelle, vorzugsweise Mittelinsel, Gehweg zu Bushaltestelle auf östlicher Straßenseite schaffen	Erreichbarkeit der Bushaltestelle sicherstellen, Kfz-Vorrangnetz, 5.000 Kfz/24h, drei Fahrstreifen inkl. lange Linksabbiegespur	hoch	Landesstraße, Rücksprache mit Straßen.NRW notwendig		ja
P1.20	Hehler	Hehler	Höhe Hausnummer 171	Querungsmöglichkeiten	Einrichtung einer Querungsstelle, vorzugsweise FGÜ	Queren von Schulkindern und Pfadfindern, Kfz-Geschwindigkeitsüberschreitungen	mittel			ja
P1.21	Amern	Polmansstraße (K 20)	Höhe Hausnummer 47	Querungsmöglichkeit prüfen	Prüfung der Mittelinsel auf Barrierefreiheit und Ausbaustandard	Fußhaupttroute, Radhaupttroute, zulässige Höchstgeschwindigkeit 50 km/h, 4.500 Kfz/24h	mittel	Kreisstraße, Rücksprache mit Kreis Viersen notwendig		
P1.22	Amern	Kockskamp	westlich Bahnstraße	Querungsmöglichkeit prüfen	Prüfung der Querungsstelle auf Barrierefreiheit	Überführung des Fußverkehrs auf einen einseitigen Gehweg, derzeit keine taktilen Elemente	mittel			
P1.23	Waldniel	KP Industriestraße (K 8) / Heerstraße		Querungsmöglichkeit prüfen	Prüfung der Mittelinsel auf Barrierefreiheit und Ausbaustandard	nicht im Verlauf der Vorrangnetze, 2.500 Kfz/24h	mittel	Kreisstraße, Rücksprache mit Kreis Viersen notwendig		
P1.24	Waldniel	St.-Michael-Straße	Höhe Netto Marken-Discount	Querungsmöglichkeit prüfen	Prüfung des FGÜ und der Mittelinsel auf Barrierefreiheit und Ausbaustandard	im Laufe einer Radvorrangroute und Fuß-Kernbereich, Kfz-Vorrangnetz, zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h	mittel			
P1.25	Waldniel	KP Ungerather Str. (K 9) / Kastanienallee		Querungsmöglichkeit prüfen	Prüfung der Bedarfsampel auf Notwendigkeit und Alternativen	nicht im Laufe der Vorrangnetze	mittel	Kreisstraße, Rücksprache mit Kreis Viersen notwendig		
<b>STRECKENBEZOGENE MAßNAHMEN</b>										
S1.01	außerorts	Lindheide	Heidend bis Ortsgrenze	Erweiterung Gehwegbreite	Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf mind. 4,00 m, Beleuchtung installieren	Fußhaupttroute, Bestandsbreite: 3,00 m	niedrig			
S1.02	Dilkraht	Nordstraße	Boisheimer Straße bis Vorstadt	Erweiterung Gehwegbreite	Neuverteilung der Flächen im Straßenraum, Verschmälerung der Fahrbahn und Verbreiterung des südlichen Gehwegs, alternative Maßnahmen zur Attraktivierung des Fußverkehrs	Fußhaupttroute, Radhaupttroute, KiTa anliegend, Fahrbahnbreite 6,50 m, Parken auf der Fahrbahn, zul. Höchstgeschwindigkeit 30 km/h, einseitig bereits Gehweg > 2,50 m	niedrig			
S1.03	außerorts	Hasender Straße	Heidweiher Straße bis Ortseingang Nord	Beleuchtung	Ausbau des gemeinsamen Geh- und Radweges auf eine Breite von mind. 3,00 m zzgl. STS, Beleuchtung installieren	Fußhaupttroute, zulässige Höchstgeschwindigkeit 70 km/h, Bestandsbreite: 2,10 m, Baumbestand	mittel	Kreisstraße, Rücksprache mit Kreis Viersen notwendig, Baumbestand		
S1.04	Amern	Viehstiege	Amselweg bis Hauptstraße	Kfz-Geschwindigkeit	Erster Schritt: Überprüfung der gefahrenen Geschwindigkeit, dann ggf. Sicherstellung der gefahrenen Geschwindigkeit, Schutzräume für den Fußverkehr schaffen	Fußhaupttroute, zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h, keine Seitenräume vorhanden, ausschließlich Wohnen	hoch			
S1.05	Amern	Gartenweg	Hauptstraße bis Dopbusch	Kfz-Geschwindigkeit	Erweiterung des Verkehrsberuhigten Bereichs	Fußvorrangroute, zulässige Höchstgeschwindigkeit 50 km/h, Abschnittlänge 50 m, reines Wohngebiet	niedrig			
S1.06	außerorts	Topsweg	Buschweg bis Topsweg	Erweiterung Gehwegbreite	Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf mind. 4,00 m	Fußhaupttroute, Anlieger frei, Fahrbahnbreite 2,50 m	mittel	ggf. ist Grunderwerb erforderlich		
S1.07	Amern	Kockskamp	Geneschen bis Bahnstraße	Erweiterung Gehwegbreite	Neuverteilung der Flächen im Straßenraum, alternative Maßnahmen zur Attraktivierung für den Fußverkehr anordnen z.B. Begrünung, Sitzgelegenheiten	Fußvorrangroute, Radhaupttroute, zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h, Parkstreifen vorhanden	niedrig			
S1.08	Amern	Kockskamp	Bahnstraße bis Hausnummer 25	Erweiterung Gehwegbreite	Gehwegbreite erweitern, Aufhebung der Radwegebenutzungspflicht	im Verlauf einer Radhaupttroute und Fußvorrangroute, zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h	hoch			
S1.09	Amern	Kirchstraße	An St. Georg bis Lenzenpfad	Kfz-Geschwindigkeit	Sicherstellung der gefahrenen Geschwindigkeit, Schutzräume für den Fußverkehr schaffen	Fußvorrangroute, zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h, keine Seitenräume vorhanden, Parken am Fahrbahnrand, Zufahrt zu Parkplatz Kirche	mittel			

Nr.	Ortschaft	Straße	Abschnitt / Lage	Handlungsfeld	Maßnahme	Hinweis	Priorisierung	Konflikt / Voraussetzung	Bestehende Planungen	Bürger- anregung
S1.10	außerorts	Wirtschaftsweg	Fichtenstraße bis Vogelsrath	Erweiterung Gehwegbreite	Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf mind. 4,00 m, Beleuchtung installieren	Fußvorrangroute, Schulweg, Bestandsbreite: 3,00 m, Anlieger frei	hoch	ggf. ist Grunderwerb erforderlich		
S1.11	Linde	Kampweg	gesamt	Kfz-Geschwindigkeit	kurzfristig: Einrichtung einer Tempo 30-Zone, langfristig: Ausbau zum Verkehrsberuhigten Bereich	Fußhauptroute, keine Seitenräume, zulässige Höchstgeschwindigkeit 50 km/h, Sackgasse mit ausschließlich Wohnen	hoch			
S1.12	außerorts	Bahnstraße	Kampweg bis Rüsgen	Erweiterung Gehwegbreite	Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf mind. 4,00 m, Beleuchtung installieren	Fußhaupt- bzw. -vorrangroute, Bestandsbreite: 2,80 m, landwirtschaftlicher Verkehr frei	niedrig	ggf. ist Grunderwerb erforderlich		
S1.13	Waldniel / Schier	Rüsgen	Rüsgen bis Gangesallee	Erweiterung Gehwegbreite	Verbreiterung des eigenständigen Geh-/Radweges auf mind. 3,50 m, Beleuchtung installieren	Fußvorrangroute, Bestandsbreite: 2,50 m, keine Nutzung durch landwirtschaftliche Fahrzeuge	niedrig	ggf. ist Grunderwerb erforderlich		
S1.14	Waldniel	Friedenstraße / Eickener Straße	Schulstraße bis Heerstraße	Erweiterung Gehwegbreite	Neuverteilung der Flächen im Straßenraum, Sortierung des Parkens auf der Fahrbahn	Fußhauptroute, Radvorrangroute, Schul-/KiTaweg, zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h, Fahrbahnbreite 6,50 - 7,00 m	hoch			
S1.15	Waldniel	Am Zoppenberg	Friedenstraße bis Schillerstraße	Erweiterung Gehwegbreite	Neuverteilung der Flächen im Straßenraum, Verkleinerung des Knotenpunkttinnenraums am KP Friedensstraße / Am Zoppenberg	Fußhauptroute, Radhauptroute, Schulhauptroute, diverse Konflikte bei der Schulwegbefragung am KP	hoch			ja
S1.16	Waldniel	Am Zoppenberg	Schillerstraße bis Gladbacher Straße	Erweiterung Gehwegbreite	Neuverteilung der Flächen im Straßenraum, Verschmälerung der Fahrbahn, teilw. Wegfall des Parkens auf der Fahrbahn	Fußhauptroute, Radhauptroute, Schulweg, Einbahnstraße Fahrtrichtung Nord, Gehwegbreite < 1,50 m	hoch	Rücksprache mit den Betreibenden des Schulbusses und der Feuerwehr		
S1.17	Waldniel	Lange Straße / Dülkener Straße	Hausnummer 24 bis St.-Michael-Straße	Erweiterung Gehwegbreite	Prüfen des Wegfalls der Parkstände zugunsten der Gehwegbreite, ersten Parkstand nach KV Dülkener Str. / St.-Michael-Str. durch Fahrradbügel ersetzen (Sichtbeziehungen)	Fußhauptroute, Radvorrangroute, zul. Höchstgeschwindigkeit 30 km/h, Gehwegbreite < 1,50 m, Parkende Fahrzeuge schränken Sicht auf Fußgängerüberweg am KV ein	mittel			
S1.18	Waldniel	Gladbacher Straße	Schulstraße bis Weiherstraße	Erweiterung Gehwegbreite	Neuverteilung der Flächen, Tempo 30-Zone im Gebiet zw. Lange Str., St.-Michael-Str., Weiherstr. und Ungerather Str. (sofern nicht verkehrsberuhigt), Sortierung Parken auf der Fahrbahn	Fahrbahn 6,50 m, Gehwegbreiten < 1,50 m, Erschließung Markplatz	hoch	angrenzende Bebauung		ja
S1.19	Waldniel	Bleichwall	Niederstraße bis Weg an dem Wall	Kfz-Geschwindigkeit	Ausbau zum Verkehrsberuhigten Bereich	Kernbereich, Schulweg, keine Seitenräume vorhanden, zulässige Höchstgeschwindigkeit 50 km/h, schmaler Straßenraum	niedrig			
S1.20	Waldniel	Lange Straße	Roermonder Straße bis Zufahrt Parkplatz Lange Straße	Erweiterung Gehwegbreite	Neuverteilung der Flächen im Straßenraum, alternative Maßnahmen zur Attraktivierung für den Fußverkehr anordnen z.B. Begrünung, Sitzgelegenheiten	Fußhauptroute, Radvorrangroute, Zweirichtungsverkehr 6,50 m Fahrbahnbreite, danach Einbahnstraße, Bestandsbreite: < 1,50 m, zul. Höchstgeschwindigkeit 30 km/h, ausschließlich Wohnen	mittel			
S1.21	Waldniel	Lüttelforster Straße	Zum Burghof bis Wendehammer	Erweiterung Gehwegbreite	Verbreiterung des Gehwegs auf mind. 2,50 m, Pflasterung des nördlichen Gehwegs	Fußhauptroute, Radhauptroute, Bestandsbreite: 1,60 m	hoch	Baumbestand		
S1.22	Waldniel	Lüttelforster Weg	An der Schomm bis Am Haus Cleo	Ausbau Gehweg	Ausbau eines Gehwegs auf der westlichen Straßenseite, seitliches Gefälle auf östlichem Gehweg prüfen	Fußhauptroute, Schulroute, Radverkehrsführung im Mischverkehr auf der Fahrbahn, zul. Höchstgeschwindigkeit 30 km/h, Verschwenkung der Fahrbahn mit Begrünung	hoch			
S1.23	Waldniel	Fußpfad am Kranenbach	Bleichwall bis Sportplatz TG Waldniel	Erweiterung Gehwegbreite	Verbreiterung des Gehwegs auf mind. 2,50 m, Ausbesserung von Oberflächenschäden	Fußvorrangroute, Gehwegbreite < 1,50 m, schlechte Oberflächenqualität	hoch			
S1.24	Waldniel	Fußpfad am Kranenbach	Sportplatz TG Waldniel bis Höhe Auf dem Zoppenberg	Beleuchtung	Beleuchtung installieren, ggf. dimmbar	Fußvorrangroute, Gehwegbreite > 2,50 m	hoch			
S1.25	Waldniel	Fußpfad am Kranenbach	Höhe Auf dem Zoppenberg	Erweiterung Gehwegbreite	Verbreiterung des Gehwegs auf mind. 2,50 m, Beleuchtung installieren	Fußvorrangroute, Gehwegbreite < 1,50 m	hoch			
S1.26	Waldniel	Brunnenstraße	Steeg bis Hausnummer 8	Kfz-Geschwindigkeit	Erweiterung des Verkehrsberuhigten Bereichs	Fußvorrangroute, Gehwegbreiten < 1,50 m, zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h, ausschließlich Wohnnutzung, Sackgassensystem	mittel			
S1.27	Waldniel	Willy-Rösler-Straße	Am Bergerpesch bis Sackgasse	Kfz-Geschwindigkeit	Erweiterung des Verkehrsberuhigten Bereichs	Hauptweg zu KiTa, ausschließlich Wohnen	mittel			ja

Nr.	Ortschaft	Straße	Abschnitt / Lage	Handlungsfeld	Maßnahme	Hinweis	Priorisierung	Konflikt / Voraussetzung	Bestehende Planungen	Bürger- anregung
S1.28	Waldniel	Willy-Rösler-Straße	Brunnenstraße bis Rickelrather Straße	Beleuchtung	Beleuchtung installieren	Fußvorrangroute	hoch			
<b>STRECKENBEZOGENE MAßNAHMEN MIT NIEDRIGER PRIORITÄT (LANGFRISTIG)</b>										
S1.29	Amern	Kasender Straße	Ortseingang Nord bis Amselweg	Erweiterung Gehwegbreite (standardgemäß)	Verbreiterung der Gehwege durch Grunderwerb prüfen, alternative Maßnahmen zur Attraktivierung für den Fußverkehr anordnen z.B. Begrünung, Sitzgelegenheiten	Fußhaupttroute, Gehwegbreite < 1,50 m, angrenzende Bebauung, zulässige Höchstgeschwindigkeit 50 km/h	niedrig	Kreisstraße, Rücksprache mit Kreis Viersen notwendig, angrenzende Bebauung	Deckensanierung Kasender Straße (K 20), derzeit vom Kreis Viersen bearbeitet	
S1.30	Amern	Ringstraße	Wirtschaftsweg bis Hauptstraße	Erweiterung Gehwegbreite (standardgemäß)	Verbreiterung der Gehwege durch Grunderwerb prüfen, alternative Maßnahmen zur Attraktivierung für den Fußverkehr anordnen z.B. Begrünung, Sitzgelegenheiten	Fußvorrangroute, Radvorrangroute, Kfz-Vorrangnetz, zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h, angrenzende Bebauung	niedrig	angrenzende Bebauung		
S1.31	Amern	Kockskamp	Hausnummer 25 bis Waldnieler Straße	Erweiterung Gehwegbreite (standardgemäß)	Neuverteilung der Flächen im Straßenraum, alternative Maßnahmen zur Attraktivierung für den Fußverkehr anordnen z.B. Begrünung, Sitzgelegenheiten	Fußvorrangroute, Radhaupttroute, zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h, einseitig Parkstreifen, schmale Fahrbahn, angrenzende Bebauung	niedrig	angrenzende Bebauung		
S1.32	außerorts	Harikseeweg	Hariksee bis Buschweg	Erweiterung Gehwegbreite (standardgemäß)	Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf mind. 4,00 m, Beleuchtung installieren	Fußhaupttroute, Bestandsbreite: 3,00 m, Anlieger frei, Baumbestand	niedrig	ggf. Grunderwerb erforderlich, Baumbestand		
S1.33	außerorts	Wirtschaftsweg	Buschweg bis Linde	Erweiterung Gehwegbreite (standardgemäß)	Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf mind. 4,00 m, Beleuchtung installieren	Fußhaupttroute, Bestandsbreite: 2,50 m, Anlieger frei	niedrig			
S1.34	außerorts	Wirtschaftsweg	Höhe Heidpesch bis Lüttelforst (K 29)	Erweiterung Gehwegbreite (standardgemäß)	Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf mind. 4,00 m, Beleuchtung installieren	Fußhaupttroute, Bestandsbreite: 2,50 m, Verbindung zwischen Lüttelforst und Waldniel, teilw. Anlieger frei	niedrig	ggf. ist Grunderwerb erforderlich		

Nr.	Ortschaft	Straße	Abschnitt / Lage	Handlungsfeld	Maßnahme	Hinweis	Priorisierung	Konflikt / Voraussetzung	Bestehende Planungen	Bürgeranregung
<b>PUNKTUELLE MAßNAHMEN</b>										
P2.01	außerorts	Getrudisstraße	östlich KP Getrudisstraße / Felderseite	Poller	Umbau und Bodenmarkierung Poller	Radhaupttroute	hoch	Erweiterung Wegbreite erforderlich		
P2.02	Felderseite	Renneperstraße	Renneperstraße L 3 Höhe HNR 12	Markierung	Aufbringung einer Furtmarkierung, ggf. roteinfärbung der Furt, Aufbringung von Zweirichtungspiktogrammen	Radhaupttroute	hoch	Landesstraße, Rücksprache mit Straßen.NRW notwendig		
P2.03	Felderseite	Renneperstraße	Renneperstraße L 3 Höhe HNR 27d	Markierung	Aufbringung einer Furtmarkierung, ggf. roteinfärbung der Furt, Aufbringung von Zweirichtungspiktogrammen	Radhaupttroute	hoch	Landesstraße, Rücksprache mit Straßen.NRW notwendig		
P2.04	außerorts	Forstweg	Forstweg Nähe Strandbad Am Heidweiher	Poller	Demontage Poller	Touristisches Radnetz	hoch			
P2.05	Amern	Schellerstraße (K 8)	Südliche Zufahrt KP Schellerstraße K 8 / L 372	Anpassung Knotenpunkt	Einrichten einer Überführung vom Mischverkehr in den einseitigen gem. Geh- und Radweg	Radvorrangroute, Kfz-Vorrangnetz, zulässige Höchstgeschwindigkeit 50 km/h, 3.500 Kfz/24h	hoch	Kreisstraße, Rücksprache mit Kreis Viersen notwendig		
P2.06	Amern	Wirtschaftsweg	Abzweig Ringstraße Rtg. L 372	Poller	Umbau und Bodenmarkierung Poller	Radvorrangroute, Fußvorrangroute	hoch	Erweiterung Wegbreite sowie Oberflächensanierung erforderlich		
P2.07	Amern	Kockskamp	KP Polmannsstraße K 20 / Kockskamp	Poller	Umbau und Bodenmarkierung Poller	Radhaupttroute, Fußhaupttroute	hoch	Erweiterung Wegbreite erforderlich		
P2.08	Amern	Wirtschaftsweg	KP Bahnhofstraße / Kockskamp	Poller	Umbau und Bodenmarkierung Poller	Touristisches Radnetz	hoch	Oberflächensanierung erforderlich		
P2.09	außerorts	Harikseeweg	Höhe Minigolf Hariksee	Poller	Bodenmarkierung Poller	Radhaupttroute	hoch	Oberflächensanierung erforderlich		
P2.10	außerorts	K 21	KP K 21 / Buschweg / Hagen	Querungsmöglichkeiten	Einrichtung einer Querungsmöglichkeit, vorzugsweise Mittelinsel	Radhaupttroute, zulässige Höchstgeschwindigkeit 100 km/h, 1.500 Kfz/24 h, Querung einer Kreisstraße	mittel	Kreisstraße, Rücksprache mit Kreis Viersen notwendig		
P2.11	außerorts	Bahndamm Alte Bahnlinie	Höhe Lankeshof	Poller	Umbau und Bodenmarkierung Poller	Radhaupttroute	hoch	Oberflächensanierung und Erweiterung Wegbreite erforderlich		
P2.12	außerorts	Renneperstraße (L 3)	nördlich KP Renneperstraße L 3 / Waldnieler Straße L 475	Querungsmöglichkeiten	Einrichtung einer Querungsmöglichkeit, vorzugsweise Mittelinsel	Radvorrang- und Haupttroute, zulässige Höchstgeschwindigkeit 70 km/h, Querung einer Landesstraße	hoch	Landesstraße, Rücksprache mit Straßen.NRW notwendig		
P2.13	außerorts	Waldnieler Straße (L 475)	KP Renneperstraße L 3 / Waldnieler Straße L 475	Querungsmöglichkeiten	Einrichtung einer Querungsmöglichkeit, vorzugsweise Mittelinsel (Maßnahme aus RVK Kreis Viersen)	Radvorrang- und Haupttroute, zulässige Höchstgeschwindigkeit 100 km/h, 4.000 Kfz/24h, drei Fahrstreifen sind zu queren	hoch	Landesstraße, Rücksprache mit Straßen.NRW notwendig		
P2.14	außerorts	Birgen	Zuweg Rtg. L 475	Poller	Demontage eines Pollers, Bodenmarkierung des übrigen Pollers	Radvorrang- und -haupttroute	hoch			
P2.15	Waldniel	Waldnieler Straße (L 475) / Industriestraße (K 8) / Windhauser Weg	KP Waldnieler Straße L 475 / Industriestraße K 8 / Windhauser Weg	Querungsmöglichkeiten	Vorrang für Kfz aufheben, FGÜ/Radfurt an den westlichen Armen des Kreisverkehrs ergänzen, Barrierefreiheit und Ausbaustandard prüfen	Radvorrangroute, Kfz-Vorrangnetz	hoch	Landesstraße, Rücksprache mit Straßen.NRW notwendig		ja
P2.16	Waldniel	Dülkener Straße	Einmündung Zuweg HNR 202	Markierung	Aufbringung einer Furtmarkierung, ggf. roteinfärbung der Furt, Aufbringung von Zweirichtungspiktogrammen	Radhaupttroute	hoch			
P2.17	Waldniel	Dülkener Straße	KP Dülkener Straße / Busschleife Schulzentrum	Poller	Demontage Poller	Radhaupttroute, Fußvorrangroute	hoch			



Nr.	Ortschaft	Straße	Abschnitt / Lage	Handlungsfeld	Maßnahme	Hinweis	Priorisierung	Konflikt / Voraussetzung	Bestehende Planungen	Bürgeranregung
P2.18	Waldniel	Turmstraße	Schulbusschleife Schulzentrum	Radabstellmöglichkeiten	Austausch der vorhandenen Radabstellanlagen (Vorderradhalter)	Nicht im Verlauf des Rad-Vorrangnetz oder touristischen Radnetz	hoch			
P2.19	Waldniel	KP Friedenstraße / Turmstraße		Anpassung Knotenpunkt	Einrichtung einer Querungsmöglichkeit, vorzugsweise Gehwegüberfahrt mit Teilaufpflasterung, Sichtbeziehungen sind zu prüfen	Radhaupttroute, Schulhaupttroute, zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h	hoch			
P2.20	Waldniel	KP St. Michael-Straße / Amener Straße / Dülkener Straße / Bahnhofstraße	KP St. Michael-Straße / Amener Straße / Dülkener Straße / Bahnhofstraße	Anpassung Knotenpunkt	Umbau des kleinen Kreisverkehrs, Demarkierung des Radfahrstreifens, Verschmälerung der Zu-/Ausfahrten durch Mittelinseln/Markierung	Radvorrangroute, Fußvorrangroute, hohe Geschwindigkeiten in der Nord-Süd-Verbindung möglich	hoch			ja
P2.21	Waldniel	St.-Michael-Straße	Bereich Bushaltestelle "Waldniel Kirche"	Radabstellmöglichkeiten	Installation von Abstellmöglichkeiten für Fahrräder, Prüfung eines möglichen Ausbaus zu einer Mobilstation des Standorts "Waldniel Kirche" gemäß VRR-Potenzialstudie	Radvorrangroute, Fuß-Kernbereich, Förderung der Intermodalität	hoch		5 Radboxen des Systems "DeinRadschloss" aus dem RVK Kreis Viersen	ja
P2.22	Waldniel	Marktplatz	Höhe HNR 6	Radabstellmöglichkeiten	Ergänzung von Abstellmöglichkeiten für Fahrräder	Radvorrangroute, Fuß-Kernbereich, diverse POI	hoch			ja
P2.23	Waldniel	Markt	Höhe Eiscafe Picolino	Poller	Demontage Poller	Radvorrangroute, Fuß-Kernbereich	hoch			
P2.24	Waldniel	Bleichwall	südlich HNR 15 a	Poller	Umbau und Bodenmarkierung Poller	Radvorrangroute	hoch	Oberflächensanierung und Erweiterung Wegbreite erforderlich		
P2.25	Waldniel	Roermonder Straße	Bereich Bushaltestelle "Zum Burghof"	Radabstellmöglichkeiten	Installation von Abstellmöglichkeiten für Fahrräder	Nicht im Verlauf des Rad-Vorrangnetz oder touristischen Radnetz, Förderung der Intermodalität	hoch	Kreisstraße, Rücksprache mit Kreis Viersen notwendig		ja
P2.26	außerorts	Roermonder Straße (K 9)	Höhe HNR 243	Querungsmöglichkeiten	Einrichtung einer Querungsmöglichkeit, vorzugsweise Mittelinsel	Radhaupttroute, zulässige Höchstgeschwindigkeit 70 km/h, 2.200 Kfz/24 h, Querung einer Kreisstraße	mittel	Kreisstraße, Rücksprache mit Kreis Viersen notwendig		
P2.27	außerorts	Nordtangente (K 8)	Nordtangente K 8 nördlich des KP Nordtangente K 8 / Gladbacherstraße L 371	Querungsmöglichkeiten	Einrichtung einer Querungsmöglichkeit, vorzugsweise Mittelinsel	Radvorrang- und -haupttroute, zulässige Höchstgeschwindigkeit 70 km/h, 6.500 Kfz/24h, drei Fahrstreifen sind zu queren	hoch	Kreisstraße, Rücksprache mit Kreis Viersen notwendig		
P2.28	außerorts	Gehweg	Gehweg zwischen Lüttelforster Straße und Nordtangente K 8 Nord-Östliches Ende	Poller	Umbau und Bodenmarkierung Poller	Radvorrangroute	hoch	Erweiterung Wegbreite erforderlich		
P2.29	Waldniel	Gehweg	Gehweg zwischen Lüttelforster Straße und Nordtangente K 8 Süd-Westliches Ende	Poller	Umbau und Bodenmarkierung Poller	Radvorrangroute	hoch	Erweiterung Wegbreite erforderlich		
P2.30	außerorts	L 371	L 371 / AS A 52	Querungsmöglichkeiten	Einrichtung einer Querungsmöglichkeit, vorzugsweise Signalisierung	Radvorrangroute, zulässige Höchstgeschwindigkeit 70 km/h, 3.300 Kfz/24h, freier Rechtsabbieger an einer Autobahnausfahrt (AS), Sichtbeziehung von Süden in Richtung AS nicht gegeben	hoch	Landesstraße, Rücksprache mit Straßen.NRW notwendig		
P2.31	Waldniel	Gladbacher Straße	KP Waldnieler Straße L 475 / Gladbacher Straße westliche Einmündung	Anpassung Knotenpunkt	Führung des Radverkehrs auf die Fahrbahn/auf den Gehweg, ggf. Gehweg nördliche Straßenseite verbreitern, Schleppkurven prüfen	Radvorrangroute	mittel	Landstraße, Rücksprache mit Straßen.NRW notwendig		
P2.32	Waldniel	Steeg (L 371)	Zuweg zur Brunnenstraße	Engstelle	Umbau Umlaufsperre	Radvorrangroute, Fußvorrang- und Haupttroute	hoch	Landesstraße, Rücksprache mit Straßen.NRW notwendig		
P2.33	außerorts	Rickelrather Straße (L 3)	KP Rickelrather Straße L 3 / Hehler	Querungsmöglichkeiten	Einrichtung einer Querungsmöglichkeit, vorzugsweise Mittelinsel	Radvorrang- und -haupttroute, zulässige Höchstgeschwindigkeit 70/100 km/h, 5.000 Kfz/24h, eingeschränkte Sichtbeziehung durch Bäume und Krümmung der Straße	hoch	Landesstraße, Rücksprache mit Straßen.NRW notwendig		
P2.34	außerorts	Hehler	Ortsein-/ausgang Höhe Denkmal	Querungsmöglichkeiten	Einrichtung einer Querungsmöglichkeit, vorzugsweise Mittelinsel	Radhaupttroute, zulässige Höchstgeschwindigkeit 100/30 km/h, Übergang gem. Geh- & Radweg in Mischverkehr	mittel			
P2.35	außerorts	L 3	KP L 3 / Lüttelforst K 29	Querungsmöglichkeiten	Einrichtung einer Querungsmöglichkeit, vorzugsweise Mittelinsel	Im Verlauf einer Radvorrang- und -haupttroute, zulässige Höchstgeschwindigkeit 70 km/h, 6.300 Kfz/24 h, Querung einer Landesstraße	mittel	Landstraße, Rücksprache mit Straßen.NRW notwendig		

Nr.	Ortschaft	Straße	Abschnitt / Lage	Handlungsfeld	Maßnahme	Hinweis	Priorisierung	Konflikt / Voraussetzung	Bestehende Planungen	Bürgeranregung
<b>AMTLICHE BESCHILDERUNG</b>										
P2.36	außerorts	Heidend (L 3)	Ortsein-/ausgang südlich Einmündung Am Volksbank-Stadion	Amtliche Beschilderung	Beschilderung Aufstellen (VZ 240) (Ortsein-/ausgang)	Radvorrangroute	hoch	Landstraße, Rücksprache mit Straßen.NRW notwendig		
P2.37	außerorts	Heidend (L 3)	Einmündung Heidend Höhe HNR 12a	Amtliche Beschilderung	Beschilderung Aufstellen (VZ 240) (nach Einmündung)	Radvorrangroute	hoch	Landstraße, Rücksprache mit Straßen.NRW notwendig		
P2.38	Heidend	Heidend	Höhe HNR 12a	Amtliche Beschilderung	Beschilderung Aufstellen (nach Einmündung), Gegenrichtung VZ 260 - Anlieger frei	Radhauptroute	hoch			
P2.39	außerorts	Heidend (L 3)	Einmündung Heidend Höhe HNR 3a	Amtliche Beschilderung	Beschilderung Aufstellen (VZ 240) (nach Einmündung)	Radvorrangroute	hoch	Landstraße, Rücksprache mit Straßen.NRW notwendig		
P2.40	außerorts	Heidend (L 3)	Ortsein-/ausgang nördlich L 3 Vorstadt	Amtliche Beschilderung	Beschilderung Aufstellen (VZ 240) (Ortsein-/ausgang)	Radvorrangroute, Fußhauptroute	hoch	Landstraße, Rücksprache mit Straßen.NRW notwendig		
P2.41	Amern	Bahnstraße	KP Hauptstraße K 20 / Bahnstraße	Amtliche Beschilderung	Demontage VZ 240 (Tempo-30-Zone)	Radhauptroute, separate Führung des Radverkehrs durch Tempo-30-Zonen-Regelung bzw. zukünftig Fahrradstraße nicht erforderlich	hoch			
P2.42	außerorts	Mühlenweg	KP Maximilian-Kolbe-Straße / Mühlenweg	Amtliche Beschilderung	Beschilderung Aufstellen (VZ 260) (nach Einmündung)	Radhauptroute	hoch			
P2.43	Amern	Bahnstraße	KP Bahnstraße / Kockskamp	Amtliche Beschilderung	Demontage VZ 240 (Tempo-30-Zone)	Radhauptroute, separate Führung des Radverkehrs durch Tempo-30-Zonen-Regelung bzw. zukünftig Fahrradstraße nicht erforderlich	hoch			
P2.44	Amern	Wirtschaftsweg Verklängerung Bahnstraße	KP Bahnstraße / Kockskamp	Amtliche Beschilderung	Demontage VZ 240	Radbasisroute	hoch			
P2.45	Amern	Friedhofstraße	Friedhofstraße / Fichtenstraße	Amtliche Beschilderung	Beschilderung Aufstellen (VZ 274)	Radhauptroute	hoch			
P2.46	Vogelsrath	L 372	Ortsein-/ausgang westlich HNR 2	Amtliche Beschilderung	Beschilderung Aufstellen (VZ 240) (Ortsein-/ausgang)	Radhauptroute	hoch	Landstraße, Rücksprache mit Straßen.NRW notwendig		
P2.47	Vogelsrath	L 372	Einmündung	Amtliche Beschilderung	Beschilderung Aufstellen (VZ 240) (nach Einmündung)	Radhauptroute	hoch	Landstraße, Rücksprache mit Straßen.NRW notwendig		
P2.48	Vogelsrath	L 372	Ortsein-/ausgang östlich HNR 11	Amtliche Beschilderung	Beschilderung Aufstellen (VZ 240) (Ortsein-/ausgang)	Radhauptroute	hoch	Landstraße, Rücksprache mit Straßen.NRW notwendig		
P2.49	Renneperstraße	Renneperstraße (L 3)	Ortsein-/ausgang südlich HNR 50a	Amtliche Beschilderung	Beschilderung Aufstellen (VZ 240) (Ortsein-/ausgang)	Radhauptroute	hoch	Landstraße, Rücksprache mit Straßen.NRW notwendig		
P2.50	Vogelsrath	Vogelsrath	Höhe Wegkapelle	Amtliche Beschilderung	Beschilderung Aufstellen (VZ 274)	Radhauptroute	hoch			
P2.51	außerorts	Harikseeweg	KP Harikseeweg / Mühlenweg / Buschweg	Amtliche Beschilderung	Beschilderung Aufstellen (VZ 260) (nach Einmündung)	Radhauptroute	hoch			
P2.52	außerorts	Buschweg	KP Harikseeweg / Mühlenweg / Buschweg	Amtliche Beschilderung	Beschilderung Aufstellen (VZ 260) (nach Einmündung)	Radhauptroute	hoch			

Nr.	Ortschaft	Straße	Abschnitt / Lage	Handlungsfeld	Maßnahme	Hinweis	Priorisierung	Konflikt / Voraussetzung	Bestehende Planungen	Bürgeranregung
P2.53	außerorts	Buschweg	KP Buschweg / Harikseeweg	Amtliche Beschilderung	Beschilderung Aufstellen (VZ 260) (nach Einmündung)	Radhauptroute	hoch			
P2.54	außerorts	Buschweg	KP K 21 / Buschweg / Hagen	Amtliche Beschilderung	Beschilderung Aufstellen (VZ 240) (nach Einmündung)	Radhauptroute	hoch			
P2.55	außerorts	Roermonder Straße (K 9)	KP Roermonder Straße K 9 / Schier	Amtliche Beschilderung	Beschilderung Aufstellen (VZ 240) (nach Einmündung)	Radhauptroute	hoch	Kreisstraße, Rücksprache mit Kreis Viersen notwendig		
P2.56	außerorts	Roermonder Straße (K 9)	KP Roermonder Straße K 9 / Schier	Amtliche Beschilderung	Beschilderung Aufstellen (VZ 240) (nach Einmündung)	Radhauptroute	hoch	Kreisstraße, Rücksprache mit Kreis Viersen notwendig		
P2.57	Waldniel	Lange Straße	Höhe Parkplatz Lange Straße	Amtliche Beschilderung	Beschilderung Aufstellen (VZ 1022-10), Freigabe Einbahnstraße für die Gegenrichtung für den Radverkehr	Radvorrangroute, Fußvorrangroute	hoch			
P2.58	Waldniel	Lange Straße	Lange Straße Höhe HNR 62	Amtliche Beschilderung	Beschilderung Aufstellen (VZ 1022-10), Freigabe Einbahnstraße für die Gegenrichtung für den Radverkehr	Radvorrangroute, Fußvorrangroute	hoch			
P2.59	Waldniel	Lange Straße	Lange Straße Höhe HNR 31	Amtliche Beschilderung	Beschilderung Aufstellen (VZ 1022-10), Freigabe Einbahnstraße für die Gegenrichtung für den Radverkehr	Radvorrangroute, Fußvorrangroute	hoch			
P2.60	außerorts	Waldnieler Straße (L 475)	KP Waldnieler Straße L 475 / Industriestraße K 8 / Windhauser Weg	Amtliche Beschilderung	Beschilderung Aufstellen (VZ 240) (nach Einmündung)	Radvorrangroute	hoch	Landstraße, Rücksprache mit Straßen.NRW notwendig		
P2.61	außerorts	Waldnieler Straße (L 475)	KP Waldnieler Straße L 475 / Industriestraße K 8 / Windhauser Weg	Amtliche Beschilderung	Beschilderung Aufstellen (VZ 240) (nach Einmündung)	Radvorrangroute	hoch	Landstraße, Rücksprache mit Straßen.NRW notwendig		
P2.62	außerorts	Renneperstraße (L 3)	KP Renneperstraße L 3 / Eicken L 3 / Wirtschaftsweg Verlängerung Birgen	Amtliche Beschilderung	Beschilderung Aufstellen (VZ 240) (nach Einmündung)	Radhauptroute	hoch	Landstraße, Rücksprache mit Straßen.NRW notwendig		
P2.63	außerorts	Eicken (L 3)	KP Renneperstraße L 3 / Eicken L 3 / Wirtschaftsweg Verlängerung Birgen	Amtliche Beschilderung	Beschilderung Aufstellen (VZ 240) (nach Einmündung)	Radhauptroute	hoch	Landstraße, Rücksprache mit Straßen.NRW notwendig		
P2.64	Eicken	Eicken (L 3)	Ortsein-/ausgang Höhe Eickerhof	Amtliche Beschilderung	Beschilderung Aufstellen (VZ 240) (Ortsein-/ausgang)	Radhauptroute	hoch	Landstraße, Rücksprache mit Straßen.NRW notwendig		
P2.65	Eicken	Eickener Straße (K 8)	Ortsein-/ausgang Höhe HNR 61	Amtliche Beschilderung	Beschilderung Aufstellen (VZ 240) (Ortsein-/ausgang)	Radhauptroute	hoch	Kreisstraße, Rücksprache mit Kreis Viersen notwendig		
P2.66	Eicken	Eickener Straße (K 8)	Höhe HNR 66	Amtliche Beschilderung	Beschilderung Aufstellen (VZ 240) (nach Einmündung)	Radhauptroute	hoch	Kreisstraße, Rücksprache mit Kreis Viersen notwendig		
P2.67	Eicken	Eickener Straße (K 8)	Höhe HNR 10	Amtliche Beschilderung	Beschilderung Aufstellen (VZ 240) (nach Einmündung)	Radhauptroute	hoch	Kreisstraße, Rücksprache mit Kreis Viersen notwendig		
P2.68	Eicken	Eicken (K 8)	Ortsein-/ausgang Höhe HNR 16	Amtliche Beschilderung	Beschilderung Aufstellen (VZ 240) (Ortsein-/ausgang)	Radhauptroute	hoch	Kreisstraße, Rücksprache mit Kreis Viersen notwendig		
P2.69	Eicken	L 3	Ortsein-/ausgang Höhe HNR 1	Amtliche Beschilderung	Beschilderung Aufstellen (VZ 240) (Ortsein-/ausgang)	Radhauptroute	hoch	Landstraße, Rücksprache mit Straßen.NRW notwendig		
P2.70	außerorts	L 3	KP L 3 / Berg	Amtliche Beschilderung	Beschilderung Aufstellen (VZ 240) (nach Einmündung)	Radhauptroute	hoch	Landstraße, Rücksprache mit Straßen.NRW notwendig		

Nr.	Ortschaft	Straße	Abschnitt / Lage	Handlungsfeld	Maßnahme	Hinweis	Priorisierung	Konflikt / Voraussetzung	Bestehende Planungen	Bürgeranregung
P2.71	außerorts	Rickelrather Straße (L 3)	Höhe Steeg HNR 11	Amtliche Beschilderung	Beschilderung Aufstellen (VZ 240) (nach Einmündung)	Radhauptroute	hoch	Landstraße, Rücksprache mit Straßen.NRW notwendig		
P2.72	außerorts	Steeg (L 371)	Höhe HNR 11	Amtliche Beschilderung	Beschilderung Aufstellen (VZ 240) (nach Einmündung)	Radvorrangroute	hoch	Landstraße, Rücksprache mit Straßen.NRW notwendig		
P2.73	außerorts	Rickelrather Straße (L 3)	KP Rickelrather Straße L 3 / Bernhard-Rösler-Straße	Amtliche Beschilderung	Beschilderung Aufstellen (VZ 240) (nach Einmündung)	Radvorrangroute	hoch	Landstraße, Rücksprache mit Straßen.NRW notwendig		
P2.74	außerorts	Rickelrather Straße (L 3)	KP Rickelrather Straße L 3 / Bernhard-Rösler-Straße	Amtliche Beschilderung	Beschilderung Aufstellen (VZ 240) (nach Einmündung)	Radvorrangroute	hoch	Landstraße, Rücksprache mit Straßen.NRW notwendig		
P2.75	Hehler	Hehler (L 371)	Ortsein-/ausgang nördlich HNR 126	Amtliche Beschilderung	Beschilderung Aufstellen (VZ 240) (Ortsein-/ausgang)	Radvorrangroute	hoch	Landstraße, Rücksprache mit Straßen.NRW notwendig		
P2.76	Hehler	Hehler (L 371)	KP Hehler L 371 / Labbéstraße	Amtliche Beschilderung	Demontage Beschilderung (VZ 237), Beschilderung Aufstellen (VZ 240) (nach Einmündung)	Radvorrangroute	hoch	Landstraße, Rücksprache mit Straßen.NRW notwendig		
P2.77	Ungerarh	Ungerarther Straße (K 9)	Ortsein-/ausgang Höhe HNR 143	Amtliche Beschilderung	Beschilderung Aufstellen (VZ 240) (Ortsein-/ausgang)	Radhauptroute	hoch	Kreisstraße, Rücksprache mit Kreis Viersen notwendig		
<b>STRECKENBEZOGENE MAßNAHMEN</b>										
S2.01	außerorts	Heidend (L 3)	Heidend (L 3) nördlich der Einmündung Am Volksbank-Stadion	Neubau Radverkehrsanlage	Neubau einer RVA, vorzugsweise gemeinsamer Geh- und Radweg mit einer Breite von (mind.) 3,50 m zzgl. STS	Radvorrangroute, zulässige Höchstgeschwindigkeit 70 km/h, keine Radverkehrsanlage im Bestand vorhanden	hoch	Landesstraße, Rücksprache mit Straßen.NRW notwendig, ggf. Grunderwerb erforderlich		ja
S2.02	Dilkraht	Vorstadt (L 3)	Ortseingang bis KP Vogelsrath (L 3) / Rennepstraße (L 3)	Neubau Radverkehrsanlage	Neubau einer RVA, vorzugsweise gemeinsamer Geh- und Radweg mit einer Breite von (mind.) 3,50 m zzgl. STS	Radhauptroute, zulässige Höchstgeschwindigkeit 50 km/h, 1.500 Kfz/24h, undefinierte Seitenräume, Führung des Radverkehrs im Mischverkehr, Fahrbahnbreite 5,00 m	hoch	Landesstraße, Rücksprache mit Straßen.NRW notwendig, ggf. Grunderwerb erforderlich	Gemeinde Schwalmtal in Abstimmung mit Straßen.NRW	
S2.03	Dilkraht	Gertrudisstraße	Vorstadt bis Ortsgrenze Viersen	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße, teilw. Ausbau Wegbreite	Radhauptroute, zulässige Höchstgeschwindigkeit 50 km/h, Querschnittsbreite 2,50-6,00 m, kein Seitenraum	hoch	ggf. Grunderwerb erforderlich		
S2.04	Dilkraht	Felderseite	Gertrudisstraße bis Rennepstraße	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße, Anordnung von Blumenkübeln o.ä. zur Sicherstellung der gefahrenen Geschwindigkeit und als Schutzraum für den Fußverkehr	Nicht im Verlauf des Rad-Vorrangnetzes oder touristischen Radnetzes, kein Seitenraum, hohe Kfz-Geschwindigkeiten möglich	hoch			ja
S2.05	außerorts	Rennepstraße (L 3)	Rennepstraße (L 3) zwischen KP Rennepstraße (L 3) / Vorstadt (L 3)	Neubau Radverkehrsanlage	Neubau einer RVA, vorzugsweise gemeinsamer Geh- und Radweg von mind. 2,50 m bzw. Regellaß von 3,00 m zzgl. STS	Radhauptroute, zulässige Höchstgeschwindigkeit 100 km/h, keine Radverkehrsanlage im Bestand vorhanden	hoch	Landesstraße, Rücksprache mit Straßen.NRW notwendig, ggf. Grunderwerb erforderlich	Radverkehrskonzept Kreis Viersen (2019), Gemeinde Schwalmtal in Abstimmung mit Straßen.NRW	
S2.06	Rennepstraße	Rennepstraße (L 3)	Felderseite bis L 372	Erweiterung Wegbreite	Ausbau des gemeinsamer Geh- und Radweg auf eine Breite von mind. 2,50 m bzw. Regellaß von 3,00 m zzgl. STS, Oberflächensanierung	Radhauptroute, zulässige Höchstgeschwindigkeit 50 km/h, Breite der Radverkehrsanlage im Bestand 1,50 m	hoch	Landesstraße, Rücksprache mit Straßen.NRW notwendig, z.T. Baumbestand, (Entwässerungs-)Graben		
S2.07	außerorts	Amerner Straße (K 20)	Nördlich KP Amerner Straße K 20 / Kasender Straße K 20 / Heidweiher	Beleuchtung	Ausbau des gemeinsamen Geh- und Radweges auf eine Breite von (mind.) 3,50 m zzgl. STS, Beleuchtung installieren	Radvorrangroute, zulässige Höchstgeschwindigkeit 70 km/h, Breite der Radverkehrsanlage im Bestand 2,10 m, Baumbestand	mittel	Landesstraße, Rücksprache mit Straßen.NRW notwendig, ggf. Grunderwerb erforderlich, Baumbestand		
S2.08	Amern	Kockskamp	zwischen KP Kockskamp / Geneschen und KP Polmansstraße K 20 / Kockskamp	Instandsetzung/Sanierung	Oberflächensanierung, vorzugsweise Asphaltdecke	Radhauptroute	hoch			
S2.09	Amern	Bahnhofstraße	zwischen KP Hauptstraße K 20 / Bahnhofstraße und Bahnhofstraße / Kockskamp	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße	Radvorrangroute, Fußhauptroute, Tempo-30-Zone mit gem. Geh-Radweg im Zweirichtungsverkehr, Breite der Radverkehrsanlage im Bestand 5,00 m	hoch			
S2.10	Amern	Waldnieler Straße (K 25)	KP Waldnieler Straße K 25 / Hermann-Löns-Straße bis südlich KP Waldnieler Straße K 25 / Lenzenpfad	Erweiterung Wegbreite	Ausbau des gemeinsamen Geh- und Radweges auf eine Breite von (mind.) 4,00 m zzgl. STS	Radvorrangroute, zulässige Höchstgeschwindigkeit 50 km/h, 3.500 Kfz/24h, Breite der Radverkehrsanlage im Bestand 2,30 m	mittel	Kreisstraße, Rücksprache mit Kreis Viersen notwendig, ggf. Grunderwerb erforderlich		

Nr.	Ortschaft	Straße	Abschnitt / Lage	Handlungsfeld	Maßnahme	Hinweis	Priorisierung	Konflikt / Voraussetzung	Bestehende Planungen	Bürgeranregung
S2.11	außerorts	Waldnieler Straße (K 25)	KP südlich KP Waldnieler Straße K 25 / Lenzenpfad bis KP Waldnieler Straße K 25 / Heiligen Weg	Beleuchtung	Ausbau des gemeinsamen Geh- und Radweges auf eine Breite von (mind.) 3,50 m zzgl. STS, Beleuchtung installieren	Radvorrangroute, zulässige Höchstgeschwindigkeit 70 km/h, 3.500 Kfz/24 h, Breite der Radverkehrsanlage im Bestand 2,30/2,60 m	hoch	Kreisstraße, Rücksprache mit Kreis Viersen notwendig, ggf. Grunderwerb erforderlich, Baumbestand		
S2.12	außerorts	Friedhofstraße / Vogelsrather Weg	Kirchstraße bis Heiligen Weg	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße, Beleuchtung installieren	Radvorrangroute, Fußhaupttroute, zulässige Höchstgeschwindigkeit 100 km/h, keine Seitenräume, z.T. Freigabe für Anlieger	hoch			
S2.13	Vogelsrath	Vogelsrath	zwischen Wegekappelle und KP L 372 / Vogelsrath	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße, Anordnung von Blumenkübeln o.ä. zur Sicherstellung der Geschwindigkeit und als Schutzraum für den Fußverkehr	Radvorrangroute, Fußhaupttroute	hoch			
S2.14	Vogelsrath	Vogelsrath	Vogelsrather Weg bis Vogelsrath	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße, ggf. geschwindigkeitsdämpfende Maßnahmen für den Kfz-Verkehr	teilw. Radvorrangroute, Verbindung zwischen Fahrradstraße Vogelsrath (S2.13) und Fahrradstraße Vogelsrather Weg (S2.12)	hoch			
S2.15	außerorts	Renneperstraße (L 3)	KP Renneperstraße L 3 / Renneperstraße L 372 bis KP Renneperstraße L 3 / Waldnieler Straße 475	Neubau Radverkehrsanlage	Neubau einer RVA, vorzugsweise gemeinsamer Geh- und Radweg mit Breite von mind. 2,50 m bzw. Regelmaß von 3,00 m zzgl. STS, Temporeduzierung aufgrund Schul-/Kita-Verkehr	Radhaupttroute, zulässige Höchstgeschwindigkeit 70 km/h, im Bestand keine Radverkehrsanlage vorhanden	hoch	Landesstraße, Rücksprache mit Straßen.NRW notwendig, ggf. Grunderwerb erforderlich	Gemeinsamer Geh- und Radweg mit einer Breite von 2,50 m zzgl. STS (0,75 m)	
S2.16	außerorts	Buschweg / Harikseeweg	K 21 bis Mühlrather Mühle	Tempo 30	Einrichtung von Tempo 30	Radhaupttroute, z.T. Fußhaupttroute, touristische Erschließung, zulässige Höchstgeschwindigkeit 100 km/h, keine Seitenräume	hoch			
S2.17	außerorts	Roermonder Straße (K 9)	Gemeindegrenze bis KP Roermonder Straße K 9 / Linde K 20	Beleuchtung	Ausbau gem. Geh-/Radweg auf Breite von mind. 2,50 m bzw. Regelmaß von 3,00 m zzgl. STS, z.T. Beleuchtung installieren, z.T. Oberflächensanierung bevorzugt Asphaltdecke	Radhaupttroute, Breite der Radverkehrsanlage im Bestand 2,30-2,40 m, z.T. Baumbestand und angrenzende Bebauung, z.T. Betonverbundpflaster	mittel	Kreisstraße, Rücksprache mit Kreis Viersen, ggf. Grunderwerb erforderlich, z.T. Baumbestand, z.T. angrenzende Bebauung		
S2.18	Waldniel	Amerner Straße (K 25)	KP Industriestraße K 8 / Amener Straße K 25 bis KP Amener Straße K 25 / Weißdornstraße / Heiligenweg	Kfz-Geschwindigkeit	Langfristig: Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h, ggf. Markierung einer Piktogrammreihe	Radvorrangroute, zulässige Höchstgeschwindigkeit 50 km/h, 3.500 Kfz/24h, keine stetige Führung, Mischverkehr/gem. Geh- und Radweg, Fahrbahnbreite im Bestand 6,00 m	mittel	Kreisstraße, Rücksprache mit Kreis Viersen notwendig, Rechtsgrundlage noch nicht vorhanden,		
S2.19	Waldniel	Heiligen Weg	Waldnieler Straße bis Vogelsrather Weg	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße	Nicht im Verlauf des Rad-Vorrangnetz oder touristischen Radnetz, Alternative Führung des Radverkehrs zur Gewerbestraße Vogelsrather Weg	hoch			
S2.20	Waldniel	Amerner Straße	Nordtangente bis Häsenberg	Kfz-Geschwindigkeit	Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h, ggf. Markierung einer Piktogrammreihe, Geschwindigkeitsdämpfende Maßnahmen	Radvorrangroute, Kfz-Vorrangnetz, Führung des Radverkehrs im Bestand im Mischverkehr auf der Fahrbahn	hoch			
S2.21	Waldniel	Bleichwall	KP Bleichwall / Gladbacher Straße bis Wirtschaftsweg	Kfz-Geschwindigkeit	Einrichtung einer Tempo 30-Zone im gesamten Gebiet zwischen Lange Straße, St.-Michael-Straße, Weiherstraße und Ungerather Straße (sofern nicht verkehrsberuhigt)	Radvorrangroute, Schulhaupttroute, Führung des Radverkehrs im Bestand im Mischverkehr bei Tempo 50, keine Gehwege, Längssteigung vorhanden	hoch			
S2.22	Waldniel	Schulstraße	Gladbacher Straße bis St.-Michael-Straße	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße, Neuverteilung der Flächen, Verbreiterung der Gehwege	Radvorrangroute, Fuß-Kernbereich, Schulhaupttroute, zulässige Höchstgeschwindigkeit 50 km/h, Gehwegbreiten im Bestand < 1,50 m	hoch			
S2.23	Waldniel	Schulstraße	St.-Michael-Straße bis Friedenstraße	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße, Seitenräume dem Fußverkehr zuteilen, Neusortierung des Parkens auf der Fahrbahn zur Geschwindigkeitsreduzierung, Hol-/Bringzone für KiTa einrichten	im Verlauf einer Radvorrangroute und Fußhaupttroute, KiTa anliegend, zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h, Parken teilw. auf der Fahrbahn teilw. im Seitenraum	hoch			
S2.24	Waldniel	Friedenstraße	KP Friedenstraße / Turmstraße bis KP Friedenstraße / Schustraße	Instandsetzung/Sanierung	Demarkierung Schutzstreifen	Radhaupttroute, zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h, Führung des Radverkehrs im Bestand im Mischverkehr	niedrig			
S2.25	Waldniel	Friedenstraße	KP Dülkener Straße / Friedenstraße bis KP Friedenstraße / Turmstraße	Instandsetzung/Sanierung	Oberflächensanierung	Radhaupttroute, zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h, Führung des Radverkehrs im Bestand im Mischverkehr	mittel			
S2.26	Birgen	Birgen	ab KP Industriestraße K 8 / Dülkener Straße	Kfz-Geschwindigkeit	Einrichtung einer Tempo 30-Zone und Sicherstellung der gefahrenen Geschwindigkeit, Oberflächensanierung	Radhaupttroute, z.T. Fußhaupttroute, zulässige Höchstgeschwindigkeit 100 km/h, Führung des Radverkehrs im Bestand im Mischverkehr, kaum Seitenräume	hoch			
S2.27	außerorts	Eicken K 8	Ortsausgang Eicken bis Gewerbegebiet Peschfeld	Beleuchtung	Ausbau des gemeinsamen Geh- und Radweges auf eine Breite von mind. 2,50 m bzw. Regelmaß von 3,00 m zzgl. STS, Beleuchtung installieren	Radhaupttroute, zulässige Höchstgeschwindigkeit 100 km/h, Breite der Radverkehrsanlage im Bestand 2,00 m, Baumbestand	mittel	Kreisstraße, Rücksprache mit Kreis Viersen notwendig, ggf. Grunderwerb erforderlich, Baumbestand		
S2.28	Waldniel	Ungerather Straße (K 8)	KP Ungerather Straße K 8 / Weiherstraße bis KP Ungerather Straße K 8 / Gladbacher Straße	Kfz-Geschwindigkeit	Langfristig: Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h, ggf. Markierung einer Piktogrammreihe, Demarkierung Schutzstreifen	Radhaupttroute, zulässige Höchstgeschwindigkeit 50 km/h, 4.200 Kfz/24 h, Führung des Radverkehrs im Bestand auf einem Schutzstreifen (1,30m), Fahrbahnbreite im Bestand 6,50 m	mittel	Kreisstraße, Rücksprache mit Kreis Viersen notwendig, Rechtsgrundlage noch nicht vorhanden		

Nr.	Ortschaft	Straße	Abschnitt / Lage	Handlungsfeld	Maßnahme	Hinweis	Priorisierung	Konflikt / Voraussetzung	Bestehende Planungen	Bürgeranregung
S2.29	Ungerath	Ungerather Straße (K 8)	KP Gladbacher Straße L 371 / Ungerather Straße K 8 bis Ortsausgang Ungerath	Kfz-Geschwindigkeit	Kurzfr. gem. Geh-/Radweg (2,70 m statt 3,00 m), langfr. Führung des Radverkehrs in dualer Führung bei Tempo 30, ggf. Markierung einer Piktogrammreihe, Sortierung Parkraum	Radhaupttroute, zulässige Höchstgeschwindigkeit 50 km/h, 1.000 Kfz/24 h, Breite der Radverkehr im Bestand 2,70 m	mittel	Kreisstraße, Rücksprache mit Kreis Viersen notwendig, Rechtsgrundlage noch nicht vorhanden		
S2.30	außerorts	Ungerather Straße (K 8)	Ortsausgang Ungerathe bis KP Ungerather Straße K 8 / L 3	Erweiterung Wegbreite	Ausbau des gemeinsamen Geh- und Radweges auf eine Breite von mind. 2,50 m bzw. Regelmaß von 3,00 m zzgl. STS, Beleuchtung installieren	Radvorrangroute, zulässige Höchstgeschwindigkeit 70 km/h, Breite der Radverkehrsanlage im Bestand 1,90 m, z.T. Baumbestand	mittel	Kreisstraße, Rücksprache mit Kreis Viersen notwendig, ggf. Grunderwerb erforderlich, Baumbestand		
S2.31	außerorts	Hehler	Hehler Höhe Denkmal bis KP L 3 / Hehler	Erweiterung Wegbreite	Ausbau des gemeinsamen Geh- und Radweges auf eine Breite von mind. 2,50 m bzw. Regelmaß von 3,00 m zzgl. STS, Verlängerung bis KP L 3 / Hehler, Oberflächensanierung	Radhaupttroute, zulässige Höchstgeschwindigkeit 100 km/h, Breite der Radverkehrsanlage im Bestand 1,40 m	hoch	ggf. Grunderwerb erforderlich		
S2.32	außerorts	Dülkener Straße (L 3)	KP Am Wasserturm L 3 / Ungerather Straße K 9 bis Gemeindegrenze	Beleuchtung	Ausbau des gemeinsamen Geh- und Radweges auf eine Breite von (mind.) 3,50 m zzgl. STS, Beleuchtung installieren, Oberflächensanierung	Radvorrangroute, zulässige Höchstgeschwindigkeit 70 km/h, Breite der Radverkehrsanlage im Bestand 2,20/2,40 m, Baumbestand	mittel	Landesstraße, Rücksprache mit Straßen.NRW, ggf. Grunderwerb erforderl., Baumbestand, z.T. (Entwässerungs-)Graben		
S2.33	Lüttelforst	Lüttelforst (K 29)	Ortseingang Lüttelforst bis L3	Neubau Radverkehrsanlage	Neubau einer RVA, vorzugsweise gemeinsamer Geh- und Radweg mit einer Breite von (mind.) 3,50 m zzgl. STS	Radhaupttroute, zulässige Höchstgeschwindigkeit 100 km/h, Fahrbahnbreite 4,50 m, keine Seitenräume, Zufahrt Deponie Lüttelforst/Kiesabbau	hoch	Kreisstraße, Rücksprache mit Kreis Viersen notwendig, ggf. Grunderwerb erforderlich		
S2.34	Lüttelforst	Lüttelforst (K 29)	L 371 bis Ortseingang Lüttelforst	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße, Anordnung von Blumenkübeln o.ä. zur Sicherstellung der Geschwindigkeit und als Schutzraum für den Fußverkehr	Radvorrang- und Haupttroute, Fußhaupttroute, zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h, 800 Kfz/24 h, Breite der Radverkehrsanlage im Bestand 5,00 m, keine Seitenräume	hoch	Kreisstraße, Rücksprache mit Kreis Viersen notwendig		
<b>STRECKENBEZOGENE MAßNAHMEN MIT NIEDRIGER PRIORITÄT (LANGFRISTIG)</b>										
S2.35	außerorts	Vorstadt (L 3)	Vorstadt L 3 Höhe Friedhof Dilkrath bis Höhe HNR 16	Erweiterung Wegbreite (standardgemäß)	Ausbau des gemeinsamen Geh- und Radweges auf eine Breite von (mind.) 3,50 m zzgl. STS	Radvorrangroute, zulässige Höchstgeschwindigkeit 100 km/h, Breite der Radverkehrsanlage im Bestand 2,40 - 2,50 m, Entwässerungs-)Graben	niedrig	Landesstraße, Rücksprache mit Straßen.NRW notwendig, (Entwässerungs-)Graben		
S2.36	außerorts	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg westlich Boisheimer Straße	Erweiterung Wegbreite (standardgemäß)	Ausbau des Wirtschaftsweges auf eine Breite von (mind.) 4,00 m, Oberflächensanierung	Radhaupttroute, zulässige Höchstgeschwindigkeit 100 km/h, Breite der Radverkehrsanlage im Bestand 3,00 m	niedrig	ggf. Grunderwerb erforderlich		
S2.37	außerorts	L 372	östlich KP Renneperstraße L 3 / L 372 bis KP L 372 / Schellerstraße K 7	Erweiterung Wegbreite (standardgemäß)	Ausbau des gemeinsamen Geh- und Radweges auf eine Breite von mind. 2,50 m bzw. Regelmaß von 3,00 m zzgl. STS	Radhaupttroute, Breite der Radverkehrsanlage im Bestand 1,80/2,50 m, Baumbestand	niedrig	Landesstraße, Rücksprache mit Straßen.NRW notwendig, ggf. Grunderwerb erforderlich, Baumbestand		
S2.38	außerorts	Mühlenweg	Buschweg bis Maximilian-Kolbe-Straße	Erweiterung Wegbreite (standardgemäß)	Ausbau des Wirtschaftsweges auf eine Breite von (mind.) 4,00 m	Radhaupttroute, zulässige Höchstgeschwindigkeit 100 km/h, Breite der Radverkehrsanlage im Bestand 3,00 m, z.T. Baumbestand	niedrig	ggf. Grunderwerb erforderlich, z.T. Baumbestand		
S2.39	außerorts	Harikseeweg		Erweiterung Wegbreite (standardgemäß)	Ausbau des Wirtschaftsweges auf eine Breite von (mind.) 4,00 m, Oberflächensanierung vorzugsweise Asphalt	Radhaupttroute, Breite der Radverkehrsanlage im Bestand 3,30 m, z.T. Schotterdecke, Baumbestand und angrenzende Bebauung	niedrig	ggf. Grunderwerb erforderlich, Baumbestand, angrenzende Bebauung		
S2.40	außerorts	K 21	KP Linde K 20 / K 21 bis Gemeindegrenze	Erweiterung Wegbreite (standardgemäß)	Ausbau des gemeinsamen Geh- und Radweges auf eine Breite von mind. 2,50 m bzw. Regelmaß von 3,00 m zzgl. STS, Oberflächensanierung westlich KP K 21 / Buschweg	Radhaupttroute, zulässige Höchstgeschwindigkeit 100 km/h, 1.530 Kfz/24 h, Breite der Radverkehrsanlage im Bestand 2,30 m	niedrig	ggf. Grunderwerb erforderlich		
S2.41	außerorts	Hagen	Abzweig K 21 Rtg. Hagen	Erweiterung Wegbreite (standardgemäß)	Ausbau des Wirtschaftsweges auf eine Breite von (mind.) 4,00 m, Oberflächensanierung	Radhaupttroute, zulässige Höchstgeschwindigkeit 100 km/h, Breite der Radverkehrsanlage im Bestand 3,00 m	niedrig	ggf. Grunderwerb erforderlich, z.T. angrenzende Bebauung		
S2.42	außerorts	Roermonder Straße (K 9)	KP Roermonder Straße K 9 / Gangesallee bis KP Roermonder Straße K 9 / Linde K 20	Erweiterung Wegbreite (standardgemäß)	Ausbau des gemeinsamen Geh- und Radweges auf eine Breite von mind. 2,50 m bzw. Regelmaß von 3,00 m zzgl. STS	Radhaupttroute, Breite der Radverkehrsanlage im Bestand 2,60 m, Baumbestand und z.T. angrenzende Bebauung	niedrig	Kreisstraße, Rücksprache mit Kreis Viersen notwendig, ggf. Grunderwerb erforderlich, Baumbestand, z.T. angrenzende Bebauung		
S2.43	Waldniel	Roermonder Straße (K 9)	KP Roermonder Straße K 9 / Lange Straße bis KP Roermonder Straße K 9 / Nordtangente	Instandsetzung/Sanierung (standardgemäß)	Oberflächensanierung, vorzugsweise durchgehende Asphaltdecke	Radhaupttroute, zulässige Höchstgeschwindigkeit 50 km/h, gefahrene Geschwindigkeit 37,55 km/h, 4.496 Kfz/24 h, Breite der Radverkehrsanlage im Bestand 3,10 m	niedrig	Kreisstraße, Rücksprache mit Kreis Viersen notwendig		
S2.44	außerorts	Heiligen Weg / Stöcken	KP Vogelsrather Weg / Heiligen Weg bis KP Stöcken / Birgen	Erweiterung Wegbreite (standardgemäß)	Ausbau des Wirtschaftsweges auf eine Breite von (mind.) 4,00 m	Radhaupttroute, zulässige Höchstgeschwindigkeit 100 km/h, Breite der Radverkehrsanlage im Bestand 3,00 m, z.T. Baumbestand und angrenzende Bebauung	niedrig	ggf. Grunderwerb erforderlich, z.T. Baumbestand, z.T. angrenzende Bebauung		
S2.45	außerorts	Waldnieler Straße (L 475)	KP Renneperstraße L 3 / Waldnieler Straße L 475 bis KP Waldnieler Straße L 475 / Eickener Straße	Erweiterung Wegbreite (standardgemäß)	Ausbau des gemeinsamen Geh- und Radweges auf eine Breite von (mind.) 3,50 m zzgl. STS, Oberflächensanierung	Radvorrangroute, Breite der Radverkehrsanlage im Bestand 1,80-2,00 m, Baumbestand, z.T. Streckensperrung während der Befahrung	niedrig	Landesstraße, Rücksprache mit Straßen.NRW notwendig, ggf. Grunderwerb erforderlich, Baumbestand	Radwegesanierung (südlich Kreisverkehr)	

Nr.	Ortschaft	Straße	Abschnitt / Lage	Handlungsfeld	Maßnahme	Hinweis	Priorisierung	Konflikt / Voraussetzung	Bestehende Planungen	Bürgeranregung
S2.46	außerorts	Forst/Waldweg	Weg nördlich KP Renneperstraße L 3 / Waldnieler Straße L 475 parallel zur L 475	Erweiterung Wegbreite (standardgemäß)	Ausbau des gemeinsamen Geh- und Radweges auf eine Breite von (mind.) 3,50 m	Radvorrangroute, Breite der Radverkehrsanlage im Bestand 3,00 m, Baumbestand	niedrig	ggf. Grunderwerb erforderlich, Baumbestand		
S2.47	außerorts	Eicken (L 3)	KP Eicken L 3 / Waldnieler Straße L 475 bis KP Eicken L 3 / Eicken K 8	Erweiterung Wegbreite (standardgemäß)	Ausbau des gemeinsamen Geh- und Radweges auf eine Breite mind. 2,50 m bzw. Regelmaß von 3,00 m zzgl. STS, z.T. Oberflächensanierung	Radhaupttroute, zulässige Höchstgeschwindigkeit 50/100 km/h, Breite der Radverkehrsanlage im Bestand 2,30/1,60 m, Baumbestand und angrenzende Bebauung	niedrig	Landesstraße, Rücksprache mit Straßen.NRW notwendig, ggf. Grunderwerb erforderlich, Baumbestand, angrenzende Bebauung		
S2.48	Eicken	Eickener Straße (K 8)	HNR 10 bis HNR 15	Erweiterung Wegbreite (standardgemäß)	Ausbau des gemeinsamen Geh- und Radweges auf eine Breite von mind. 2,50 m bzw. Regelmaß von 3,00 m zzgl. STS, Oberflächensanierung	Radhaupttroute, zulässige Höchstgeschwindigkeit 50 km/h, Breite der Radverkehrsanlage im Bestand 2,20 m, 2,50/3,00 m, angrenzende Bebauung	niedrig	Kreisstraße, Rücksprache mit Kreis Viersen notwendig, angrenzende Bebauung		
S2.49	außerorts	L 3	KP Eicken L 3 / Eicken K 8 bis KP L 3 / Steeg L 371	Erweiterung Wegbreite (standardgemäß)	Ausbau des gemeinsamen Geh- und Radweges auf eine Breite von mind. 2,50 m bzw. Regelmaß von 3,00 m zzgl. STS, Oberflächensanierung zw. KP L 3/Berg bis KP L 3/Steeg L 371	Radhaupttroute, zulässige Höchstgeschwindigkeit 70/100 km/h, Breite der Radverkehrsanlage im Bestand 1,70-2,00 m, Baumbestand	niedrig	Landesstraße, Rücksprache mit Straßen.NRW notwendig, ggf. Grunderwerb erforderlich, Baumbestand		
S2.50	außerorts	Rickelrather Straße (L 3)	KP Rickelrather Straße L 3 / Steeg L 371 bis KP Am Wasserturm L 3 / Ungerather Straße K 9	Erweiterung Wegbreite (standardgemäß)	Ausbau des gemeinsamen Geh- und Radweges auf eine Breite von (mind.) 3,50 m zzgl. STS, Oberflächensanierung	Radvorrangroute, zulässige Höchstgeschwindigkeit 50/70/100 km/h, Breite der Radverkehrsanlage im Bestand 1,50-1,70 m, z.T. Baumbestand	niedrig	Landesstraße, Rücksprache mit Straßen.NRW notwendig, ggf. Grunderwerb erforderlich, Baumbestand		
S2.51	Hehler	Fischelner Weg	KP Fischelner Weg / Hehler bis KP Fischelner Weg / Waldweg	Instandsetzung/Sanierung (standardgemäß)	Oberflächensanierung	Radhaupttroute, Tempo-30-Zone	niedrig			
S2.52	Hehler	Waldweg	KP Fischelner Weg / Waldweg bis Gemeindegrenze	Erweiterung Wegbreite (standardgemäß)	Ausbau des Wirtschaftsweges auf eine Breite von (mind.) 4,00 m, Oberflächensanierung	Radhaupttroute, zulässige Höchstgeschwindigkeit 100 km/h, Breite der Radverkehrsanlage im Bestand 3,50 m, Baumbestand und angrenzende Bebauung	niedrig	ggf. Grunderwerb erforderlich, Baumbestand, angrenzende Bebauung		
S2.53	außerorts	Wirtschaftsweg	Abzweig Lüttelforst Rtg. A 52	Erweiterung Wegbreite (standardgemäß)	Ausbau des Wirtschaftsweges auf eine Breite von (mind.) 4,50 m, Oberflächensanierung	Radvorrangroute, Breite der Radverkehrsanlage im Bestand 3,00 m, z.T. Baumbestand	niedrig	ggf. Grunderwerb erforderlich, z.T. Baumbestand		
S2.54	außerorts	L 371 / Nordtangente (K 8)	Abzweig Rtg. Lüttelforster Straße nördlich AS A 52 bis KP L 371 / Lüttelforst K 29	Erweiterung Wegbreite (standardgemäß)	Ausbau des gemeinsamen Geh- und Radweges auf eine Breite von (mind.) 3,50 m zzgl. STS, z.T. Oberflächensanierung vorzugsweise Asphaltdecke	Radvorrangroute, Breite der Radverkehrsanlage im Bestand 2,10-2,30 m, Baumbestand, z.T. Betonverbundpflaster	niedrig	Landes- und Kreisstraße, Rücksprache mit Straßen.NRW und Kreis Viersen, ggf. Grunderwerb erforderlich, Baumbestand		
S2.55	außerorts	Pannemühlenweg / Lüttelforst	KP L 371 / Lüttelforst bis Pannemühle	Erweiterung Wegbreite (standardgemäß)	Ausbau des Wirtschaftsweges auf eine Breite von (mind.) 4,50 m	Radvorrangroute, Breite der Radverkehrsanlage im Bestand 3,00/3,50 m, Längssteigung vorhanden, Baumbestand und z.T. angrenzende Bebauung	niedrig	ggf. Grunderwerb erforderlich, Baumbestand, z.T. angrenzende Bebauung		
S2.56	Waldniel	Verbindung Lüttelforster Straße und Nordtangente (K 8)		Erweiterung Wegbreite (standardgemäß)	Ausbau des gemeinsamen Geh- und Radweges auf eine Breite von (mind.) 4,00 m	Radvorrangroute, Breite der Radverkehrsanlage im Bestand 2,00 m	niedrig	ggf. Grunderwerb erforderlich		
S2.57	Waldniel	Verbindung Lüttelforster Straße und Nordtangente (K 8)		Erweiterung Wegbreite (standardgemäß)	Ausbau des Wirtschaftsweges auf eine Breite von (mind.) 4,50 m	Radvorrangroute, Breite der Radverkehrsanlage im Bestand 4,00 m	niedrig	ggf. Grunderwerb erforderlich		
S2.58	außerorts	Wirtschaftsweg parallel A 52	Roermonder Straße K 9 bis Nordtangente K 8	Erweiterung Wegbreite (standardgemäß)	Ausbau des Wirtschaftsweges auf eine Breite von (mind.) 4,00 m	Radhaupttroute, Breite der Radverkehrsanlage im Bestand 3,00-3,30 m, Baumbestand	niedrig	ggf. Grunderwerb erforderlich, Baumbestand		

**MABNAHMEN FÜR DIE WEGWEISENDE BESCHILDERUNG**

W2.001	außerorts	Heidend (L 3)	KP Heidend L 3 / Am Volksbankstadion	Wegweisung	Neuer Standort	Radvorrangroute, Zwischenwegweiser	hoch	Landstraße, Rücksprache mit Straßen.NRW notwendig		
W2.002	außerorts	Heidend (L 3)	KP Heidend L 3 / Am Volksbankstadion	Wegweisung	Neuer Standort	Radvorrangroute, Zwischenwegweiser	hoch	Landstraße, Rücksprache mit Straßen.NRW notwendig		
W2.003	außerorts	Heidend (L 3)	südlich KP Heidend L 3 / Am Volksbankstadion Höhe Orteingang	Wegweisung	Neuer Standort	Radvorrangroute, Zwischenwegweiser	hoch	Landstraße, Rücksprache mit Straßen.NRW notwendig		
W2.004	außerorts	Heidend (L 3)	südlich KP Heidend L 3 / Am Volksbankstadion Höhe Orteingang	Wegweisung	Neuer Standort	Radvorrangroute, Zwischenwegweiser	hoch	Landstraße, Rücksprache mit Straßen.NRW notwendig		

Nr.	Ortschaft	Straße	Abschnitt / Lage	Handlungsfeld	Maßnahme	Hinweis	Priorisierung	Konflikt / Voraussetzung	Bestehende Planungen	Bürgeranregung
W2.005	Heidend	Heidend (L 3)	KP Heidend L 3 / Heidend	Wegweisung	Standort demontieren, Standort überplanen	SCH072, Falscher Pfosten, Pfostendurchmesser fehlt im Kataster, Radvorrangroute und touristisches Radnetz, Vollwegweiser	hoch	Landesstraße, Rücksprache mit Straßen.NRW notwendig		
W2.006	Brüggener Hütte	Brüggener Hütte	KP Brüggener Hütte / Getrudisstraße	Wegweisung	Neuer Standort	SCH097, Falscher Pfostentyp im Kataster, Standort im Bestand nicht vorhanden, Radhauptroute und touristisches Radnetz, Vollwegweiser	hoch			
W2.007	außerorts	Gertudisstraße	KP Felderseite / Gertudisstraße	Wegweisung	Pfosten korrigieren, Neuer Standort	Pfosten schief, Radhauptroute, Zwischenwegweiser	hoch			
W2.008	außerorts	Vorstadt (L 3)	Höhe Parkplatz Friedhof Dilkraht	Wegweisung	Standort demontieren, Standort überplanen	SCH074, Radvorrangroute und touristisches Radnetz, Vollwegweiser	hoch	Landesstraße, Rücksprache mit Straßen.NRW notwendig		
W2.009	Amern	Boisheimer Straße (K 7)	Höhe HNR 66	Wegweisung	Neuer Standort	Radvorrangroute und touristisches Radnetz, Zwischenwegweiser	hoch			
W2.010	Vorstadt	Vorstadt (L 3)	Höhe HNR 16	Wegweisung	Neuer Standort	Radvorrangroute, Zwischenwegweiser	hoch	Landstraße, Rücksprache mit Straßen.NRW notwendig		
W2.011	Vorstadt	Vorstadt (L 3)	KP Vorstadt L 3 / Gertudisstraße	Wegweisung	Neuer Standort	Radvorrangroute und touristisches Radnetz, Vollwegweiser	hoch	Landstraße, Rücksprache mit Straßen.NRW notwendig		
W2.012	Dilkraht	Boisheimer Straße (K 7)	KP Boisheimer Straße K 7 / Nordstraße	Wegweisung	Wegweiser hinzufügen, Wegweiser säubern	SCH079, Wegweiser Rtg. Ost fehlt, Radvorrang- und Radhauptroute und touristisches Radnetz	hoch	Kreisstraße, Rücksprache mit Kreis Viersen notwendig		
W2.013	Dilkraht	Renneperstraße (L 3)	KP Vorstadt L 3 / Renneperstraße L 3 / Nordstraße	Wegweisung	Neuer Standort	Radvorrang- und Radhauptroute, Vollwegweiser	hoch	Landstraße, Rücksprache mit Straßen.NRW notwendig		
W2.014	Renneperstraße	Renneperstraße (L 3)	KP Renneperstraße L 3 / Felderseite	Wegweisung	Neuer Standort	Radhauptroute, Zwischenwegweiser	hoch	Landstraße, Rücksprache mit Straßen.NRW notwendig		
W2.015	außerorts	Nordstraße	KP Nordstraße / Genend	Wegweisung	Neuer Standort	Radvorrangroute, Zwischenwegweiser	hoch			
W2.016	Dilkraht	Boisheimer Straße (K 7)	südlich HNR 1g	Wegweisung	Neuer Standort	Radvorrangroute und touristisches Radnetz, Zwischenwegweiser	hoch	Kreisstraße, Rücksprache mit Kreis Viersen notwendig		
W2.017	außerorts	Heidweiher	KP Kasender Straße K 20 / Heidweiher	Wegweisung	Standort demontieren, Standort überplanen	SCH028, Falscher Pfosten, Radvorrangroute und touristisches Radnetz, Zwischenwegweiser	hoch	Kreisstraße, Rücksprache mit Kreis Viersen notwendig		
W2.018	außerorts	Heidweiher	Heidweiher / Heidweiher Straße	Wegweisung	Wegweiser säubern, Kataster aktualisieren	SCH029, Wegweiser bemoost, Pfostendurchmesser fehlt im Kataster (> 76 mm), Falscher Pfostentyp im Kataster, Radvorrangroute und touristisches Radnetz	hoch			
W2.019	End	End	Höhe HNR 76	Wegweisung	Neuer Standort	Radvorrangroute, Zwischenwegweiser	hoch			
W2.020	außerorts	Renneperstraße (L 3)	KP Renneperstraße L 3 / Renneperstraße L 372	Wegweisung	Neuer Standort	Radhauptroute, Vollwegweiser	hoch	Landstraße, Rücksprache mit Straßen.NRW notwendig		
W2.021	Vogelsrath	Vogelsrath (L 372)	KP Vogelsrath L 372 / Vogelsrath	Wegweisung	Neuer Standort	Radvorrang- und Radhauptroute, Vollwegweiser	hoch	Landstraße, Rücksprache mit Straßen.NRW notwendig		
W2.022	Amern	L 372	KP L 372 / Schellerstraße K 7	Wegweisung	Standort demontieren, Standort überplanen	SCH080, Pfostendurchmesser fehlt im Kataster, Radvorrang- und Radhauptroute und touristisches Radnetz, Vollwegweiser	hoch	Landesstraße, Rücksprache mit Straßen.NRW notwendig		



Nr.	Ortschaft	Straße	Abschnitt / Lage	Handlungsfeld	Maßnahme	Hinweis	Priorisierung	Konflikt / Voraussetzung	Bestehende Planungen	Bürgeranregung
W2.023	Amern	Schellerstraße (K 7)	KP L 372 / Schellerstraße K 7	Wegweisung	Standort demontieren	SCH080, Pfostendurchmesser fehlt im Kataster, Radvorrang- und Radhaupttroute und touristisches Radnetz	hoch	Kreisstraße, Rücksprache mit Kreis Viersen notwendig		
W2.024	Amern	Schellerstraße / Dorfstraße	KP Schellerstraße / Dorfstraße / Kasender Straße	Wegweisung	Neuer Standort	SCH071, Pfostendurchmesser fehlt im Kataster, Wegweiser fehlt im Bestand, Radvorrangroute und touristisches Radnetz, ZWW	hoch	Kreisstraße, Rücksprache mit Kreis Viersen notwendig		
W2.025	Amern	Hauptstraße (K 20)	KP Hauptstraße K 20 / Dorfstraße K 25	Wegweisung	Standort demontieren, Standort überplanen	SCH066, Falscher Pfosten, Radvorrangroute und touristisches Radnetz, Falscher Pfosten, Vollwegweiser	hoch	Kreisstraße, Rücksprache mit Kreis Viersen notwendig		
W2.026	Amern	Dorfstraße (K 25)	KP Hauptstraße K 20 / Dorfstraße K 25	Wegweisung	Standort demontieren, Standort überplanen	SCH066, Radvorrangroute und touristisches Radnetz, Vollwegweiser	hoch	Kreisstraße, Rücksprache mit Kreis Viersen notwendig		
W2.027	Amern	Wirtschaftsweg	KP Ringstraße / Wirtschaftsweg	Wegweisung	Wegweiser säubern, Kataster aktualisieren	SCH032, Wegweiser bemoost, Pfostendurchmesser fehlt im Kataster (> 76 mm), Radvorrangroute und touristisches Radnetz	hoch			
W2.028	Amern	Hauptstraße (K 20)	KP Hauptstraße K 20 / Bahnstraße	Wegweisung	Neuer Standort	Radvorrang- und Radhaupttroute und touristisches Radnetz, Vollwegweiser	hoch	Kreisstraße, Rücksprache mit Kreis Viersen notwendig		
W2.029	Amern	Hauptstraße (K 20)	KP Hauptstraße K 20 / Bahnstraße	Wegweisung	Wegweiser säubern, Kataster aktualisieren	SCH033, Pfostendurchmesser fehlt im Kataster (> 76 mm), Radvorrang- und Radhaupttroute und touristisches Radnetz	hoch	Kreisstraße, Rücksprache mit Kreis Viersen notwendig		
W2.030	Amern	Hauptstraße (K 20)	KP Hauptstraße K 20 / Polmansstraße K 20 / Maximilian-Kolbe-Straße	Wegweisung	Standort demontieren, Standort überplanen	SCH090, Pfostendurchmesser fehlt im Kataster, Radhaupttroute und touristisches Radnetz, Vollwegweiser	hoch	Kreisstraße, Rücksprache mit Kreis Viersen notwendig		
W2.031	Amern	Maximilian-Kolbe-Straße	KP Hauptstraße K 20 / Polmansstraße K 20 / Maximilian-Kolbe-Straße	Wegweisung	Standort demontieren, Standort überplanen	SCH090, Falscher Pfosten, Pfostendurchmesser fehlt im Kataster, Radhaupttroute und touristisches Radnetz, Vollwegweiser	hoch	Kreisstraße, Rücksprache mit Kreis Viersen notwendig		
W2.032	Amern	Polmansstraße (K 20)	KP Polmansstraße K 20 / Mühlenweg	Wegweisung	Neuer Standort	Radhaupttroute, Vollwegweiser	hoch	Kreisstraße, Rücksprache mit Kreis Viersen notwendig		
W2.033	Amern	Geschwister-Scholl-Straße	KP Geschwister-Scholl-Straße / Mühlenweg	Wegweisung	Standort demontieren, Standort überplanen	SCH092, Pfostendurchmesser fehlt im Kataster, Radhaupttroute und touristisches Radnetz, Vollwegweiser	hoch			
W2.034	Amern	Mühlenweg	KP Geschwister-Scholl-Straße / Mühlenweg	Wegweisung	Standort demontieren, Standort überplanen	SCH092, Pfostendurchmesser fehlt im Kataster, Radhaupttroute und touristisches Radnetz, Vollwegweiser	hoch			
W2.035	Amern	Mühlenweg	KP Mühlenweg / Maximilian-Kolbe-Straße	Wegweisung	Grünschnitt, Kataster aktualisieren	SCH093, Pfostendurchmesser fehlt im Kataster (> 76 mm), Radhaupttroute und touristisches Radnetz	hoch			
W2.036	außerorts	Harikseeweg	Höhe HNR 2	Wegweisung	Wegweiser säubern, Kataster aktualisieren	SCH062, Wegweiser beklebt, Pfostendurchmesser fehlt im Kataster (60 mm), Radhaupttroute und touristisches Radnetz	hoch			
W2.037	außerorts	Buschweg	KP Buschweg / Harikseeweg	Wegweisung	Standort demontieren, Standort überplanen	SCH060, Radhaupttroute und touristisches Radnetz, Vollwegweiser	hoch			
W2.038	außerorts	Buschweg	KP Buschweg / Harikseeweg	Wegweisung	Standort demontieren, Standort überplanen	SCH060, Radhaupttroute und touristisches Radnetz, Vollwegweiser	hoch			
W2.039	Amern	Polmansstraße (K 20)	KP Polmansstraße K 20 / Kockskamp	Wegweisung	Neuer Standort	Radhaupttroute, Vollwegweiser	hoch	Kreisstraße, Rücksprache mit Kreis Viersen notwendig		
W2.040	Amern	Kockskamp	KP Bahnstraße / Kockskamp	Wegweisung	Standort demontieren, Standort überplanen	SCH034, Radhaupttroute und touristisches Radnetz, Vollwegweiser	hoch			

Nr.	Ortschaft	Straße	Abschnitt / Lage	Handlungsfeld	Maßnahme	Hinweis	Priorisierung	Konflikt / Voraussetzung	Bestehende Planungen	Bürgeranregung
W2.041	Amern	Wirtschaftsweg Verlängerung Bahnstraße	KP Bahnstraße / Kockskamp	Wegweisung	Standort demontieren, Standort überplanen	SCH034, Radhauptroute und touristisches Radnetz, Vollwegweiser	hoch			
W2.042	Amern	Waldnieler Straße (K 25)	KP Waldnieler Straße K 25 / Am Dorfweiher	Wegweisung	Neuer Standort	Radvorrang- und Radhauptroute, Vollwegweiser	hoch	Kreisstraße, Rücksprache mit Kreis Viersen notwendig		
W2.043	Amern	Am Dorfweiher	KP Am Dorfweiher / Kirchstraße	Wegweisung	Neuer Standort	Radhauptroute, Zwischenwegweiser	hoch			
W2.044	Amern	Kirchstraße	KP Am Dorfweiher / Kirchstraße	Wegweisung	Neuer Standort	Radhauptroute, Zwischenwegweiser	hoch			
W2.045	Amern	Kirchstraße	KP Kirchstraße / Friedhofstraße	Wegweisung	Neuer Standort	Radhauptroute, Zwischenwegweiser	hoch			
W2.046	Amern	Waldnieler Straße (K 25)	KP Waldnieler Straße K 25 / Kockskamp	Wegweisung	Neuer Standort	Radvorrang- und Radhauptroute, Vollwegweiser	hoch	Kreisstraße, Rücksprache mit Kreis Viersen notwendig		
W2.047	Amern	Waldnieler Straße (K 25)	Höhe HNR 16	Wegweisung	Neuer Standort	Radvorrangroute, Zwischenwegweiser	hoch	Kreisstraße, Rücksprache mit Kreis Viersen notwendig		
W2.048	außerorts		KP Im Bruch / Pursersbruch / Rtg. Geneschen	Wegweisung	Wegweiser säubern, Grünschnitt, Kataster aktualisieren	SCH035, Wegweiser bemoost, Pfostendurchmesser fehlt im Kataster (60 mm), touristisches Radnetz	hoch			
W2.049	außerorts	Waldnieler Straße (K 25)	KP Waldnieler Straße K 25 / Lotzemer	Wegweisung	Neuer Standort	Radvorrangroute, Vollwegweiser	hoch	Kreisstraße, Rücksprache mit Kreis Viersen notwendig		
W2.050	außerorts	Vogelsrath	KP Vogelsrath / Krinsend	Wegweisung	Neuer Standort	Radhauptroute, Zwischenwegweiser	hoch			
W2.051	Vogelsrath	Vogelsrath	Höhe Wegkapelle	Wegweisung	Neuer Standort	Radvorrangroute, Zwischenwegweiser	hoch			
W2.052	außerorts	Vogelsrath	östlich HNR 91b	Wegweisung	Neuer Standort	Radvorrangroute, Zwischenwegweiser	hoch			
W2.053	außerorts	Renneperstraße (L 3)	nördlich KP Waldnieler Straße L 475 / Renneperstraße L 3	Wegweisung	Standort demontieren, Standort überplanen	SCH063, Radvorrang- und Radhauptroute und touristisches Radnetz, Vollwegweiser	hoch	Landesstraße, Rücksprache mit Straßen.NRW notwendig		
W2.054	außerorts	Waldnieler Straße (L 475)	KP Waldnieler Straße L 475 / Renneperstraße L 3	Wegweisung	Wegweiser hinzufügen	SCH026, Wegweiser Rtg. Süden fehlt, Radvorrang- und Radhauptroute und touristisches Radnetz	hoch	Landesstraße, Rücksprache mit Straßen.NRW notwendig		
W2.055	außerorts	Waldnieler Straße (L 475)	KP Waldnieler Straße L 475 / Birgen	Wegweisung	Neuer Standort	SCH025, Pfostendurchmesser fehlt im Kataster, Wegweiser fehlt im Bestand, Radvorrang- und Radhauptroute und touristisches Radnetz, Vollwegweiser	hoch	Landesstraße, Rücksprache mit Straßen.NRW notwendig		
W2.056	Birgen	Birgen	Nördlich HNR 8	Wegweisung	Pfosten korrigieren, Kataster aktualisieren	SCH098, Pfosten schief, Pfostendurchmesser fehlt im Kataster (60 mm), Radhauptroute und touristisches Radnetz	hoch			
W2.057	Birgen	Birgen	KP Birgen / Stöcken	Wegweisung	Neuer Standort	Radhauptroute touristisches Radnetz, Vollwegweiser	hoch			
W2.058	Stöcken	Stöcken	KP Stöcken / Heiligen Weg	Wegweisung	Neuer Standort	Radhauptroute, Zwischenwegweiser	hoch			

Nr.	Ortschaft	Straße	Abschnitt / Lage	Handlungsfeld	Maßnahme	Hinweis	Priorisierung	Konflikt / Voraussetzung	Bestehende Planungen	Bürgeranregung
W2.059	Waldniel	Vogelsrather Weg	KP Vogelsrather Weg / Heiligen Weg	Wegweisung	Neuer Standort	Radvorrang- und Radhauptroute, Vollwegweiser	hoch			
W2.060	außerorts	Waldnieler Straße (K 25) / Amerner Straße (K 25)	nördlich KP Amerner Straße K 25 / Weißdornstraße	Wegweisung	Neuer Standort	Radvorrangroute, Zwischenwegweiser	hoch	Kreisstraße, Rücksprache mit Kreis Viersen notwendig		
W2.061	außerorts	Wirtschaftsweg	Verlängerung Krinsend Rtg. Vogelsrath	Wegweisung	Neuer Standort	Radvorrangroute, Zwischenwegweiser	hoch			
W2.062	außerorts	Wirtschaftsweg	KP Krinsend / Vogelsrather Weg	Wegweisung	Neuer Standort	Radvorrang- und Radhauptroute, Vollwegweiser	hoch			
W2.063	außerorts	Wirtschaftsweg Kranenbachtal Alte Bahnlinie	Höhe Spielplatz Line-Kampweg / Alte Bahnlinie	Wegweisung	Wegweiser säubern, Kataster aktualisieren	SCH036, Wegweiser bemoost, Pfostendurchmesser fehlt im Kataster (60 mm), touristisches Radnetz	hoch			
W2.064	außerorts	Linde (K 20)	KP Linde K 20 / K 21	Wegweisung	Neuer Standort	Radhauptroute, Vollwegweiser	hoch	Kreisstraße, Rücksprache mit Kreis Viersen notwendig		
W2.065	außerorts	K 21	KP K 21 / Buschweg / Hagen	Wegweisung	Neuer Standort	Radhauptroute, Vollwegweiser	hoch	Kreisstraße, Rücksprache mit Kreis Viersen notwendig		
W2.066	Hagen	Hagen	Höhe HNR 15	Wegweisung	Neuer Standort	Radhauptroute, Zwischenwegweiser	hoch			
W2.067	außerorts	Linde (K 20) / Roermonder Straße (K 9)	KP Linde K 20 / Roermonder Straße K 9	Wegweisung	Neuer Standort	Radhauptroute, Vollwegweiser	hoch	Kreisstraße, Rücksprache mit Kreis Viersen notwendig		
W2.068	außerorts	Roermonder Straße (K 9)	KP Roermonder Straße K 9 / Hagen	Wegweisung	Neuer Standort	Radhauptroute, Vollwegweiser	hoch	Kreisstraße, Rücksprache mit Kreis Viersen notwendig		
W2.069	außerorts	Roermonder Straße (K 9)	KP Roermonder Straße K 9 / Wirtschaftsweg Höhe HNR 243	Wegweisung	Neuer Standort	Radhauptroute, Vollwegweiser	hoch	Kreisstraße, Rücksprache mit Kreis Viersen notwendig		
W2.070	außerorts	Wirtschaftsweg parallel A 52	HÖHE SOS-Stelle	Wegweisung	Neuer Standort	Radhauptroute, Zwischenwegweiser	hoch			
W2.071	außerorts	Wirtschaftsweg Kranenbachtal Alte Bahnlinie	Höhe Einmündung Rüsgen	Wegweisung	Grünschnitt, Kataster aktualisieren	SCH042, Pfostendurchmesser fehlt im Kataster (60 mm), Standort fehlt im GIS, Pfostentyp fehlt im Kataster, touristisches Radnetz	hoch			
W2.072	Waldniel	Rüsgen	Höhe HNR 29a	Wegweisung	Grünschnitt, Pfosten korrigieren, Kataster aktualisieren	SCH042, Pfosten schief, Pfostendurchmesser fehlt im Kataster (60 mm), touristisches Radnetz	hoch			
W2.073	außerorts	Wirtschaftsweg parallel A 52 Abzweig Rtg. Nordtangente (K 8)	Höhe nördliche AS A 52	Wegweisung	Neuer Standort	Radhauptroute, Zwischenwegweiser	hoch			
W2.074	außerorts	Nordtangente (K 8)	KP Nordtangente K 8 / Wirtschaftsweg Rtg. Wirtschaftsweg parallel A 52	Wegweisung	Neuer Standort	Radvorrang- und Radhauptroute, Vollwegweiser	hoch	Kreisstraße, Rücksprache mit Kreis Viersen notwendig		
W2.075	Waldniel	Lüttelforster Straße	KP Lüttelforster Straße / Abzweig Rtg. Nordtangente K 8	Wegweisung	Neuer Standort	Radvorrangroute, Zwischenwegweiser	hoch			
W2.076	außerorts	Forstweg	nördlich HNR 342 / südlich Pannenmühlenweg	Wegweisung	Wegweiser säubern, Grünschnitt, Kataster aktualisieren	SCH089, Wegweiser beklebt, Pfostendurchmesser fehlt im Kataster (60 mm), touristisches Radnetz	hoch			

Nr.	Ortschaft	Straße	Abschnitt / Lage	Handlungsfeld	Maßnahme	Hinweis	Priorisierung	Konflikt / Voraussetzung	Bestehende Planungen	Bürgeranregung
W2.077	außerorts	Lüttelforst	Höhe HNR 334	Wegweisung	Wegweiser hinzufügen, Kataster aktualisieren	SCH002, Wegweiser Rtg. Westen fehlt, Pfostendurchmesser fehlt im Kataster (76 mm), Radvorrangroute und touristisches Radnetz	hoch	Kreisstraße, Rücksprache mit Kreis Viersen notwendig		
W2.078	außerorts	Lüttelforst	nördlich HNR 329	Wegweisung	Grünschnitt	SCH003, Radvorrangroute und touristisches Radnetz	hoch	Kreisstraße, Rücksprache mit Kreis Viersen notwendig		
W2.079	außerorts	Lüttelforst	nördlich HNR 329	Wegweisung	Grünschnitt	SCH003, Radvorrangroute und touristisches Radnetz	hoch	Kreisstraße, Rücksprache mit Kreis Viersen notwendig		
W2.080	außerorts	L 371	Höhe Wanderpakplatz Schomm	Wegweisung	Standort demontieren, Standort überplanen	SCH064, Pfostendurchmesser fehlt im Kataster, Radvorrangroute und touristisches Radnetz, Vollwegweiser	hoch	Landesstraße, Rücksprache mit Straßen.NRW notwendig		
W2.081	außerorts	L 371	Höhe Wanderpakplatz Schomm	Wegweisung	Standort demontieren, Standort überplanen	SCH064, Pfostendurchmesser fehlt im Kataster, Radvorrangroute und touristisches Radnetz, Vollwegweiser	hoch	Landesstraße, Rücksprache mit Straßen.NRW notwendig		
W2.082	außerorts	L 371	KP L 371 / Lüttelforst K 29	Wegweisung	Wegweiser hinzufügen	SCH004, Wegweiser Rtg. West und Ost fehlen, Radvorrang- und Radhauptroute und touristisches Radnetz	hoch	Landesstraße, Rücksprache mit Straßen.NRW notwendig		
W2.083	außerorts	Wirtschaftsweg	Überführung A 52	Wegweisung	Grünschnitt, Kataster aktualisieren	SCH013, Pfostendurchmesser fehlt im Kataster (60 mm), Radvorrangroute und touristisches Radnetz	hoch			
W2.084	außerorts	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg Höhe Hof Reith	Wegweisung	Wegweiser säubern, Kataster aktualisieren	SCH014, Wegweiser begleibt, Pfostendurchmesser fehlt im Kataster (60 mm), Pfostentyp falsch in Kataster, Radvorrangroute und touristisches Radnetz	hoch			
W2.085	Lüttelforst	Lüttelforst (K 29)	Höhe Rastplatz Kammelsweg	Wegweisung	Wegweiser austauschen	SCH006, Wegweiser verblichen, Radvorrang- und Radhauptroute und touristisches Radnetz	hoch	Kreisstraße, Rücksprache mit Kreis Viersen notwendig		
W2.086	Lüttelforst	Lüttelforst (K 29)	Ortseingang/-ausgang, östlich HNR 20	Wegweisung	Neuer Standort	Radhauptroute, Zwischenwegweiser	hoch	Kreisstraße, Rücksprache mit Kreis Viersen notwendig		
W2.087	außerorts	Dülkener Straße (L 3)	KP Dülkener Straße L 3 / Lüttelforst K 29	Wegweisung	Standort demontieren, Standort überplanen	SCH088, Pfostendurchmesser fehlt im Kataster, Radvorrang- und Radhauptroute und touristisches Radnetz, Vollwegweiser	hoch	Landesstraße, Rücksprache mit Straßen.NRW notwendig		
W2.088	außerorts	Dülkener Straße (L 3)	KP Dülkener Straße L 3 / Lüttelforst K 29	Wegweisung	Standort demontieren, Standort überplanen	SCH088, Pfostendurchmesser fehlt im Kataster, Radvorrang- und Radhauptroute und touristisches Radnetz, Vollwegweiser	hoch	Landesstraße, Rücksprache mit Straßen.NRW notwendig		
W2.089	außerorts	L 3	KP L 3 / Ungerather Straße K 9 / Fischeln	Wegweisung	Standort demontieren, Standort überplanen	SCH087, Pfostendurchmesser fehlt im Kataster, Radvorrang- und Radhauptroute und touristisches Radnetz, Vollwegweiser	hoch	Landesstraße, Rücksprache mit Straßen.NRW notwendig		
W2.090	außerorts	Fischeln	westlich HNR 51	Wegweisung	Grünschnitt, Kataster aktualisieren	SCH085, Pfostendurchmesser fehlt im Kataster (60 mm), touristisches Radnetz	hoch			
W2.091	Fischeln	Fischeln	KP Fischeln / Fischelner Weg	Wegweisung	Wegweiser hinzufügen, Kataster aktualisieren	SCH084, Pfostendurchmesser fehlt im Kataster (60 mm), Wegweiser für Gegenrichtung fehlt, touristisches Radnetz	hoch			
W2.092	außerorts	L 3	KP L 3/ Hehler	Wegweisung	Neuer Standort	Radvorrang- und Radhauptroute, Vollwegweiser	hoch	Landstraße, Rücksprache mit Straßen.NRW notwendig		
W2.093	außerorts	Ungerather Straße (K 9)	KP Ungerather Straße K 9 / Ungerath Höhe HNR 327	Wegweisung	Neuer Standort	Radhauptroute, Zwischenwegweiser	hoch	Kreisstraße, Rücksprache mit Kreis Viersen notwendig		
W2.094	Ungerath	Ungerather Straße (K 9)	KP Ungerather Straße K 9 / Ungerather Straße Höhe Erhenmal	Wegweisung	Neuer Standort	Radhauptroute, Zwischenwegweiser	hoch	Kreisstraße, Rücksprache mit Kreis Viersen notwendig		

Nr.	Ortschaft	Straße	Abschnitt / Lage	Handlungsfeld	Maßnahme	Hinweis	Priorisierung	Konflikt / Voraussetzung	Bestehende Planungen	Bürgeranregung
W2.095	Hehler	Hehler	KP Hehler / Fischelner Weg	Wegweisung	Standort demontieren, Standort überplanen	SCH056, Radhauptroute und touristisches Radnetz, Vollwegweiser	hoch			
W2.096	Hehler	Hehler	KP Hehler L 371 / Hehler	Wegweisung	Standort demontieren, Standort überplanen	SCH055, Radvorrang- und Radhauptroute und touristisches Radnetz, Vollwegweiser	hoch			
W2.097	Hehler	Hehler (L 371)	KP Hehler L 371 / Hehler	Wegweisung	Standort demontieren, Standort überplanen	SCH055, Radvorrang- und Radhauptroute und touristisches Radnetz, Vollwegweiser	hoch	Landesstraße, Rücksprache mit Straßen.NRW notwendig		
W2.098	außerorts	Hostert (L 371)	westlich HNR 19a	Wegweisung	Wegweiser säubern, Kataster aktualisieren	SCH082, Pfostendurchmesser fehlt im Kataster (> 76 mm), Radvorrangroute und touristisches Radnetz	hoch	Landesstraße, Rücksprache mit Straßen.NRW notwendig		
W2.099	außerorts	Steeg (L 371)	KP Steeg L 371 / Rickelrather Straße L 3	Wegweisung	Standort demontieren, Standort überplanen	SCH054, Radvorrang- und Radhauptroute und touristisches Radnetz, Vollwegweiser	hoch	Landesstraße, Rücksprache mit Straßen.NRW notwendig		
W2.100	außerorts	Rickelrather Straße (L 3)	KP Steeg L 371 / Rickelrather Straße L 3	Wegweisung	Standort demontieren, Standort überplanen	SCH054, Radvorrang- und Radhauptroute und touristisches Radnetz, Vollwegweiser	hoch	Landesstraße, Rücksprache mit Straßen.NRW notwendig		
W2.101	Waldniel	Lüttelforster Weg	KP Lüttelforster Weg / Am Nottbäumchen / An der Schomm	Wegweisung	Grünschnitt, Kataster aktualisieren	SCH027, Pfostendurchmesser fehlt im Kataster (60 mm), Radvorrangroute und touristisches Radnetz	hoch			
W2.102	Waldniel	Ungerather Straße (K 9)	KP Gladbacher Straße L 371 / Ungerather Straße K 9	Wegweisung	Neuer Standort	Radhauptroute, Zwischenwegweiser	hoch	Kreisstraße, Rücksprache mit Kreis Viersen notwendig		
W2.103	Waldniel	Gladbacher Straße (L 371)	KP Gladbacher Straße L 371 / Ungerather Straße K 9	Wegweisung	Neuer Standort	Radhauptroute, Zwischenwegweiser	hoch	Kreisstraße, Rücksprache mit Kreis Viersen notwendig		
W2.104	außerorts	Gladbacher Straße	KP Wadnieler Straße L 475 / Gladbacher Straße	Wegweisung	Neuer Standort	Radvorrangroute, Zwischenwegweiser	hoch	Landstraße, Rücksprache mit Straßen.NRW notwendig		
W2.105	Waldniel	Gladbacher Straße	KP Gladbacher Straße / Am Zoppenberg	Wegweisung	Neuer Standort	Radvorrang- und Radhauptroute, Vollwegweiser	hoch			
W2.106	außerorts	Sechs Linden	KP Waldnieler Straße L 475 / Sechs Linden, unterbr. Leitplanke	Wegweisung	Neuer Standort	SCH070, Pfostendurchmesser fehlt im Kataster, Wegweiser fehlt im Bestand, touristisches Radnetz, Zwischenwegweiser	hoch			
W2.107	außerorts	Waldnieler Straße (L 475)	KP Waldnieler Straße L 475 / Sechs Linden, unterbr. Leitplanke	Wegweisung	Neuer Standort	SCH070, Pfostendurchmesser fehlt im Kataster, Wegweiser fehlt im Bestand, touristisches Radnetz, Zwischenwegweiser	hoch	Landesstraße, Rücksprache mit Straßen.NRW notwendig		
W2.108	außerorts	Waldnieler Straße (L 475)	KP Waldnieler Straße L 475 / Eickener Straße K 8	Wegweisung	Standort demontieren, Standort überplanen	SCH050, Radvorrang- und Radhauptroute und touristisches Radnetz, Vollwegweiser	hoch	Landesstraße, Rücksprache mit Straßen.NRW notwendig		
W2.109	außerorts	L 3	KP L 3 / Berg	Wegweisung	Wegweiser hinzufügen	SCH053, Wegweiser Rtg. Süden fehlt, Radhauptroute und touristisches Radnetz	hoch	Landesstraße, Rücksprache mit Straßen.NRW notwendig		
W2.110	außerorts	Eickener Straße (K 8)	Eickener Straße K 8 / Verlängerung Berg	Wegweisung	Standort demontieren, Standort überplanen	SCH051, Radhauptroute und touristisches Radnetzes, Vollwegweiser	hoch	Kreisstraße, Rücksprache mit Kreis Viersen notwendig		
W2.111	außerorts	Eickener Straße (K 8)	Eickener Straße K 8 / Verlängerung Berg	Wegweisung	Standort demontieren, Standort überplanen	SCH051, Falscher Pfosten, Radhauptroute und touristisches Radnetz, Vollwegweiser	hoch	Kreisstraße, Rücksprache mit Kreis Viersen notwendig		
W2.112	Eicken	Eicken (L 3)	KP Eicken L 3 / Eickener Straße K 8	Wegweisung	Neuer Standort	Radhauptroute, Vollwegweiser	hoch	Landstraße, Rücksprache mit Straßen.NRW notwendig		

Nr.	Ortschaft	Straße	Abschnitt / Lage	Handlungsfeld	Maßnahme	Hinweis	Priorisierung	Konflikt / Voraussetzung	Bestehende Planungen	Bürgeranregung
W2.113	außerorts	Naphausen (K 8)	KP Naphausen K 8 / Naphausen	Wegweisung	Neuer Standort	Radhaupttroute, Zwischenwegweiser	hoch	Kreisstraße, Rücksprache mit Kreis Viersen notwendig		
W2.114	außerorts	Waldnieler Straße (L 475)	KP Waldnieler Straße L 475 / Industriestraße K 9 / Windhauser Weg	Wegweisung	Neuer Standort	Radvorrangroute, Zwischenwegweiser	hoch	Landstraße, Rücksprache mit Straßen.NRW notwendig		
W2.115	außerorts	Waldnieler Straße (L 475)	KP Waldnieler Straße L 475 / Industriestraße K 9 / Windhauser Weg	Wegweisung	Neuer Standort	Radvorrangroute, Zwischenwegweiser	hoch	Landstraße, Rücksprache mit Straßen.NRW notwendig		
W2.116	Waldniel	Vogelsrather Weg	KP Industriestraße K 8 / Vogelsrather Weg / Bahnhofstraße	Wegweisung	Neuer Standort	Radhaupttroute, Vollwegweiser	hoch	Kreisstraße, Rücksprache mit Kreis Viersen notwendig		
W2.117	Waldniel	Amerner Straße	KP Haversloh K 8 / Amerner Straße K 25 / Industriestraße K 8	Wegweisung	Standort demontieren, Standort überplanen	SCH040, Pfostendurchmesser fehlt im Kataster, Falsches Pfeilsymbol, Falscher Pfosten, Radvorrang- und Radhaupttroute und touristisches Radnetz, Vollwegweiser	hoch			
W2.118	Waldniel	Amerner Straße	KP Haversloh K 8 / Amerner Straße K 25 / Industriestraße K 8	Wegweisung	Standort demontieren, Standort überplanen	SCH040, Pfostendurchmesser fehlt im Kataster, Falsches Pfeilsymbol, Radvorrang- und Radhaupttroute und touristisches Radnetz, Vollwegweiser	hoch			
W2.119	Waldniel	An der Hausermühle	Höhe HNR 68	Wegweisung	Wegweiser austauschen, Kataster aktualisieren	SCH095, Wegweiser verbogen, Pfostendurchmesser fehlt im Kataster (>76 mm), touristisches Radnetz	hoch			
W2.120	Waldniel	Kaiserpark	Holzbrücke über Kranenbach	Wegweisung	Neuer Standort	SCH038, Pfostendurchmesser fehlt im Kataster, Standort fehlt im Bestand, touristisches Radnetz	hoch			
W2.121	Waldniel	Parkweg Kaiserpark	Parkweg Abzweigung Rtg. Unterführung unter Nordtangente	Wegweisung	Wegweiser säubern, Kataster aktualisieren	SCH037, Pfostendurchmesser fehlt im Kataster (60 mm), touristisches Radnetz	hoch			
W2.122	außerorts	Nordtangente (K 8)	KP Nordtangente K 8 / Roermonder Straße K 9	Wegweisung	Neuer Standort	Radhaupttroute, Zwischenwegweiser	hoch	Kreisstraße, Rücksprache mit Kreis Viersen notwendig		
W2.123	Waldniel	Dülkener Straße	KP Dülkener Straße / Friedenstraße / Rochusstraße	Wegweisung	Standort demontieren, Standort überplanen	SCH022, Pfostendurchmesser fehlt im Kataster, Radhaupttroute und touristisches Radnetz, Vollwegweiser	hoch			
W2.124	Waldniel	Friedenstraße	KP Friedenstraße / Schulstraße	Wegweisung	Standort demontieren, Standort überplanen	SCH045, Pfostendurchmesser fehlt im Kataster, Radvorrang- und Radhaupttroute und touristisches Radnetz, Vollwegweiser	hoch			
W2.125	Waldniel	Schulstraße	KP Friedenstraße / Schulstraße	Wegweisung	Standort demontieren, Standort überplanen	SCH045, Falscher Pfosten, Pfostendurchmesser fehlt im Kataster, Radvorrang- und Radhaupttroute und touristisches Radnetz, Vollwegweiser	hoch			
W2.126	Waldniel	Friedenstraße	KP Eickener Straße/ Friedenstraße / Am Zoppenberg	Wegweisung	Standort demontieren, Standort überplanen	SCH046, Radvorrang- und Radhaupttroute und touristisches Radnetz, Vollwegweiser	hoch			
W2.127	Waldniel	Eickener Straße	KP Eickener Straße/ Friedenstraße / Am Zoppenberg	Wegweisung	Standort demontieren, Standort überplanen	SCH046, Pfostendurchmesser fehlt im Kataster, Radvorrang- und Radhaupttroute und touristisches Radnetz, Vollwegweiser	hoch			
W2.128	Waldniel	Sechs Linden	KP Sechs Linden / Am Zoppenberg	Wegweisung	Standort demontieren, Standort überplanen	SCH047, Radhaupttroute und touristisches Radnetz, Vollwegweiser	hoch			
W2.129	Waldniel	Sechs Linden	KP Sechs Linden / Am Zoppenberg	Wegweisung	Standort demontieren, Standort überplanen	SCH047, Radhaupttroute und touristisches Radnetz, Vollwegweiser	hoch			
W2.130	Waldniel	Amerner Straße	KP St. Michael-Straße / Amerner Straße / Dülkener Straße / Bahnhofstraße	Wegweisung	Wegweiser hinzufügen, Wegweiser austauschen, Kataster aktualisieren	SCH017, Wegweiser Rtg. Norden/Nord-Osten/Süd-Osten/Süd-Westen fehlen, Wegweiser verblichen, Pfostendurchmesser fehlt im Kataster (60 mm), Radvorrang- und Radhaupttroute und touristisches Radnetz	hoch			

Nr.	Ortschaft	Straße	Abschnitt / Lage	Handlungsfeld	Maßnahme	Hinweis	Priorisierung	Konflikt / Voraussetzung	Bestehende Planungen	Bürgeranregung
W2.131	Waldniel	St. Michael-Straße	KP St. Michael-Straße / Amener Straße / Dülkener Straße / Bahnhofstraße	Wegweisung	Wegweiser hinzufügen, Wegweiser austauschen, Kataster aktualisieren	SCH017, Wegweiser Rtg. Norden/Süd-Osten/Süd-Westen fehlen, Wegweiser verblichen, Pfostendurchmesser fehlt im Kataster (60 mm), Pfostentyp falsch im Kataster, Radvorrang- und Radhauptroute und touristisches Radnetz	hoch			
W2.132	Waldniel	Dülkener Straße	KP St. Michael-Straße / Amener Straße / Dülkener Straße / Bahnhofstraße	Wegweisung	Wegweiser hinzufügen, Grünschnitt, Kataster aktualisieren	SCH017, Wegweiser Rtg. Westen/Norden/Nord-Osten/Süd-Osten fehlen, Wegweiser verblichen, Pfostendurchmesser fehlt im Kataster (60 mm), Radvorrang- und Radhauptroute und touristisches Radnetz	hoch			
W2.133	Waldniel	Dülkener Straße	KP Dülkener Straße / Marktstraße	Wegweisung	Standort demontieren, Standort überplanen	SCH015, Pfostendurchmesser fehlt im Kataster, Radvorrangroute und touristisches Radnetz, Vollwegweiser	hoch			
W2.134	Waldniel	Dülkener Straße	KP Dülkener Straße / Marktstraße	Wegweisung	Standort demontieren, Standort überplanen	SCH016, Pfostendurchmesser fehlt im Kataster, Radvorrangroute und touristisches Radnetz, Vollwegweiser	hoch			
W2.135	Waldniel	St. Michael-Straße	KP St. Michael-Straße / Schulstraße	Wegweisung	Standort demontieren, Standort überplanen	SCH044, Radvorrangroute und touristisches Radnetz, Vollwegweiser	hoch			
W2.136	Waldniel	Schulstraße	KP St. Michael-Straße / Schulstraße	Wegweisung	Standort demontieren, Standort überplanen	SCH044, Falscher Pfosten, Radvorrangroute und touristisches Radnetz, Vollwegweiser	hoch			
W2.137	Waldniel	Schulstraße	KP Schulstraße / Gladbacher Straße	Wegweisung	Wegweiser hinzufügen	SCH019, Wegweiser Rtg. Nord-Ost und Süd-West fehlen, Radvorrangroute und touristisches Radnetz	hoch			
W2.138	Waldniel	Schulstraße	KP Schulstraße / Gladbacher Straße	Wegweisung	Wegweiser hinzufügen, Kataster aktualisieren	SCH019, Wegweiser Rtg. Süd-Osten fehlt, Pfostendurchmesser fehlt im Kataster (> 76 mm), Radvorrangroute und touristisches Radnetz	hoch			
W2.139	Waldniel	Bleichwall	KP Bleichwall / Gladbacher Straße / Schulwall	Wegweisung	Neuer Standort	Radvorrangroute und touristisches Radnetz, Zwischenwegweiser	hoch			
W2.140	Waldniel	Weierstraße	KP Weierstraße / Gladbacher Straße	Wegweisung	Pfosten korrigieren, Kataster aktualisieren	SCH021, Pfosten schief, Pfostendurchmesser fehlt im Kataster (60 mm), touristisches Radnetz	hoch			
W2.141	Waldniel	Bleichwall	Höhe HNR 18	Wegweisung	Neuer Standort	Radvorrangroute, Zwischenwegweiser	hoch			
W2.142	Waldniel	Bleichwall	Südlich HNR 15a	Wegweisung	Neuer Standort	Radvorrangroute, Zwischenwegweiser	hoch			
W2.143	Waldniel	Ungerather Straße (K 9)	KP Roermonder Straße K 9 / Ungerather Straße K 9 / Lüttelforster Straße / Lange Straße	Wegweisung	Neuer Standort	Radvorrang- und Radhauptroute, Vollwegweiser	hoch	Kreisstraße, Rücksprache mit Kreis Viersen notwendig		
W2.144	Waldniel	Lüttelforster Weg	KP Ungerather Straße K 9 / Weierstraße / Lüttelforster Weg	Wegweisung	Standort demontieren, Standort überplanen	SCH020, Falscher Pfosten, Pfostendurchmesser fehlt im Kataster, falsches Pfeilsymbol, Radvorrang- und Radhauptroute und touristisches Radnetz, Vollwegweiser	hoch	Kreisstraße, Rücksprache mit Kreis Viersen notwendig		
W2.145	Waldniel	Lüttelforster Weg	KP Ungerather Straße K 9 / Weierstraße / Lüttelforster Weg	Wegweisung	Standort demontieren, Standort überplanen	SCH020, Falscher Pfosten, Pfostendurchmesser fehlt im Kataster, falsches Pfeilsymbol, Radvorrang- und Radhauptroute und touristisches Radnetz, Vollwegweiser	hoch	Kreisstraße, Rücksprache mit Kreis Viersen notwendig		
W2.146	außerorts	Wirtschaftsweg	Nördlich Hof Reith	Wegweisung	Wegweiser hinzufügen, Grünschnitt	SCH011, Wegweiser zugewachsen, Routenauswerfer/Zwischenwegweiser durch Pfeilwegweiser austauschen, Radvorrangroute und touristisches Radnetz	hoch			
<b>MAßNAHMEN FÜR DIE WEGWEISENDE BESCHILDERUNG MIT NIEDRIGER PRIORITÄT (LANGFRISTIG)</b>										
W2.147	außerorts	Wirtschaftsweg	Verlängerung Brüggener Hütte Rtg. Friedhof Dilkrath	Wegweisung	Kataster aktualisieren	SCH075, Pfostendurchmesser fehlt im Kataster (60 mm), touristisches Radnetz	niedrig			

Nr.	Ortschaft	Straße	Abschnitt / Lage	Handlungsfeld	Maßnahme	Hinweis	Priorisierung	Konflikt / Voraussetzung	Bestehende Planungen	Bürgeranregung
W2.148	Heidend	Heidend	Nördlich HNR 4	Wegweisung	Kataster aktualisieren	SCH072, Falscher Pfostentyp im Kataster, touristisches Radnetz	niedrig			
W2.149	außerorts	Brüggener Hütte	KP Brüggener Hütte / Felderseite	Wegweisung	Kataster aktualisieren	SCH076, Pfostendurchmesser fehlt im Kataster (60 mm), touristisches Radnetz	niedrig			
W2.150	außerorts	Brüggener Hütte	KP Brüggener Hütte / Felderseite	Wegweisung	Kataster aktualisieren	SCH076, Pfostendurchmesser fehlt im Kataster (60 mm), touristisches Radnetz	niedrig			
W2.151	außerorts	Nette	KP A der Henkenmühle / Nette / Brüggener Hütte	Wegweisung	Kataster aktualisieren	SCH077, Pfostendurchmesser fehlt im Kataster (> 76 mm), Radhaupttroute und touristisches Radnetz	niedrig			
W2.152	außerorts	Schellerbaum	KP Schellerbaum / Verlängerung Nordstraße	Wegweisung	Kataster aktualisieren	SCH078, Pfostendurchmesser fehlt im Kataster (60 mm), Radhaupttroute und touristisches Radnetz	niedrig			
W2.153	außerorts	Winkel	KP Winkel / Heidweiher Straße	Wegweisung	Kataster aktualisieren	SCH043, Pfostendurchmesser fehlt im Kataster (> 76 mm), Radvorrangroute und touristisches Radnetz	niedrig			
W2.154	außerorts	Winkel	KP Winkel / Heidweiher Straße	Wegweisung	Kataster aktualisieren	SCH030, Pfostendurchmesser fehlt im Kataster (> 76 mm), Radvorrangroute und touristisches Radnetz	niedrig			
W2.155	außerorts	Pletschweg	Höhe Kläranlage	Wegweisung	Kataster aktualisieren	SCH031, Pfostendurchmesser fehlt im Kataster (60 mm), Radvorrangroute und touristisches Radnetz	niedrig			
W2.156	Amern	Hauptstraße (K 20)	Höhe HNR 10	Wegweisung	Standort demontieren, Standort überplanen	SCH067, Falscher Pfosten, Pfostendurchmesser fehlt im Kataster, Radvorrangroute und touristisches Radnetz, Zwischenwegweiser	niedrig	Kreisstraße, Rücksprache mit Kreis Viersen notwendig		
W2.157	Amern	Hauptstraße (K 20)	Höhe HNR 19	Wegweisung	Wegweiser austauschen, Kataster aktualisieren	SCH067, Falsches Pfeilsymbol (Zwischenwegweiser schräg links), Pfostendurchmesser fehlt im Kataster (60 mm), Radvorrangroute und touristisches Radnetz	niedrig	Kreisstraße, Rücksprache mit Kreis Viersen notwendig		
W2.158	Amern	Geschwister-Scholl-Straße	KP Geschwister-Scholl-Straße / Maximilian-Kolbe-Straße	Wegweisung	Kataster aktualisieren	SCH091, Pfostendurchmesser fehlt im Kataster (> 76 mm), touristisches Radnetz	niedrig			
W2.159	außerorts	Mühlrather Mühle	Südlich Mühlrather Mühle	Wegweisung	Kataster aktualisieren	SCH001, Pfostendurchmesser fehlt im Kataster (60 mm), touristisches Radnetz	niedrig			
W2.160	außerorts	Harikseeweg	Höhe HNR 15	Wegweisung	Kataster aktualisieren	SCH059, Pfostendurchmesser fehlt im Kataster (60 mm), Radhaupttroute und touristisches Radnetz	niedrig			
W2.161	außerorts	Harikseeweg	südliche Spitze Harikseeweg Abzweig Rtg. Inselschlösschen	Wegweisung	Kataster aktualisieren	SCH058, Pfostendurchmesser fehlt im Kataster (> 76 mm), Radhaupttroute und touristisches Radnetz	niedrig			
W2.162	außerorts	Wirtschaftsweg Kranenbachtal Alte Bahnlinie	Höhe Spielplatz Line-Kampweg / Alte Bahnlinie	Wegweisung	Kataster aktualisieren	SCH036, Pfostendurchmesser fehlt im Kataster (60 mm), touristisches Radnetz	niedrig			
W2.163	außerorts	Wirtschaftsweg Kranenbachtal Alte Bahnlinie	Höhe Einmündung Schier	Wegweisung	Kataster aktualisieren	SCH043, Pfostendurchmesser fehlt im Kataster (60 mm), touristisches Radnetz	niedrig			
W2.164	Waldniel	Rüsgen	Höhe HNR 29a	Wegweisung	Kataster aktualisieren	SCH042, Pfostendurchmesser fehlt im Kataster (> 76 mm), touristisches Radnetz	niedrig			
W2.165	außerorts	Lüttelforst	Höhe HNR 334	Wegweisung	Standort demontieren	SCH002, Pfostendurchmesser fehlt im Kataster, Falscher Pfosten, Radvorrangroute und touristisches Radnetz	niedrig	Kreisstraße, Rücksprache mit Kreis Viersen notwendig		



Nr.	Ortschaft	Straße	Abschnitt / Lage	Handlungsfeld	Maßnahme	Hinweis	Priorisierung	Konflikt / Voraussetzung	Bestehende Planungen	Bürgeranregung
W2.166	außerorts	Pannmühlenweg		Wegweisung	Kataster aktualisieren	SCH065, Pfostendurchmesser fehlt im Kataster (60 mm), touristisches Radnetz	niedrig			
W2.167	Waldniel	Lüttelforster Weg	Höhe Familienzentrum Nottbäumchen	Wegweisung	Kataster aktualisieren	SCH010, Pfostendurchmesser fehlt im Kataster (> 76 mm), Radvorrangroute und touristisches Radnetz	niedrig			
W2.168	außerorts	Gladbacher Straße (L 371)	KP Gladbacher Straße L 371 / Lüttelforster Weg	Wegweisung	Standort demontieren	SCH010, Radvorrangroute und touristisches Radnetz	niedrig	Landesstraße, Rücksprache mit Straßen.NRW notwendig		
W2.169	außerorts	Wirtschaftsweg	Nördlich Hof Reith	Wegweisung	Standort demontieren	SCH011, Routenrauswerfen nicht mehr zulässig, nicht erforderlich durch Vollwegweiser, Radvorrangroute und touristisches Radnetz	niedrig			
W2.170	außerorts	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg in Höhe Plückenfeld	Wegweisung	Standort demontieren, Standort überplanen	SCH007, Pfostendurchmesser fehlt im Kataster, Falscher Pfostentyp im Kataster, Neuen Standort finden da aus Süd-Westen nicht sichtbar, Radvorrangroute und touristisches Radnetz, Zwischenwegweiser	niedrig			
W2.171	Lüttelforst	Lüttelforst (K 29)	LP Lüttelforst K 29 / Schürensteg	Wegweisung	Kataster aktualisieren	SCH009, Falscher Pfostentyp im Kataster, Radvorrang- und Radhaupttroute und touristisches Radnetz	niedrig	Kreisstraße, Rücksprache mit Kreis Viersen notwendig		
W2.172	außerorts	L 3	KP L 3 / Ungerather Straße K 9 / Fischeln	Wegweisung	Standort demontieren	SCH087, Falscher Pfosten, Pfostendurchmesser fehlt im Kataster, Radvorrang- und Radhaupttroute und touristisches Radnetz	niedrig	Landstraße, Rücksprache mit Straßen.NRW notwendig		
W2.173	außerorts	Fischeln	KP L 3 / Ungerather Straße K 9 / Fischeln	Wegweisung	Kataster aktualisieren	SCH087, Pfostendurchmesser fehlt im Kataster (60 mm), Radvorrang- und Radhaupttroute und touristisches Radnetz	niedrig			
W2.174	außerorts	Fischeln		Wegweisung	Kataster aktualisieren	SCH086, Pfostendurchmesser fehlt im Kataster (60 mm), touristisches Radnetz	niedrig			
W2.175	außerorts	Fischeln	westlich HNR 51	Wegweisung	Kataster aktualisieren	SCH085, Pfostendurchmesser fehlt im Kataster (60 mm), touristisches Radnetz	niedrig			
W2.176	außerorts	Hostert (L 371)	Höhe nördliche AS A 52	Wegweisung	Kataster aktualisieren	SCH083, Pfostendurchmesser fehlt im Kataster (> 76 mm), Radvorrangroute und touristisches Radnetz	niedrig	Landesstraße, Rücksprache mit Straßen.NRW notwendig		
W2.177	Naphausen	Naphausen	KP Naphausen / Naphausenhaftsweg Höhe HNR 26b	Wegweisung	Standort demontieren, Standort überplanen	SCH069, Falscher Pfosten, touristisches Radnetz, Zwischenwegweiser	niedrig			
W2.178	Naphausen	Naphausen	KP Naphausen / Wirtschaftsweg Höhe HNR 24b	Wegweisung	Standort demontieren, Standort überplanen	SCH069, Falscher Pfosten, touristisches Radnetz, Zwischenwegweiser	niedrig			
W2.179	Birgen	Birgen	Zwischen HNR 5a und 7a	Wegweisung	Neuer Standort	SCH099, Pfostendurchmesser fehlt im Kataster, Wegweiser fehlt im Bestand, Radhaupttroute und touristisches Radnetz, Zwischenwegweiser	niedrig			
W2.180	außerorts	Birgen	KP Industriestraße K 8 / Birgen / Dülkener Straße	Wegweisung	Standort demontieren, Standort überplanen	SCH100, Falscher Pfosten, Pfostendurchmesser fehlt in Kataster, Falsches Pfeilsymbol, falscher Bodentyp, Radhaupttroute und touristisches Radnetz, Zwischenwegweiser	niedrig			
W2.181	außerorts	Dülkener Straße	KP Industriestraße K 8 / Birgen / Dülkener Straße	Wegweisung	Standort demontieren, Standort überplanen	SCH100, Falscher Pfosten, Pfostendurchmesser fehlt im Kataster, Radhaupttroute und touristisches Radnetz, Zwischenwegweiser	niedrig			
W2.182	Waldniel	Dülkener Straße	Höhe HNR 202/179	Wegweisung	Kataster aktualisieren	SCH024, Pfostendurchmesser fehlt im Kataster (60 mm), Radhaupttroute und touristisches Radnetz	niedrig			
W2.183	Waldniel	Dülkener Straße	Höhe Schulbusschleife	Wegweisung	Standort demontieren	SCH023, Pfostendurchmesser fehlt im Kataster, Radhaupttroute und touristisches Radnetz	niedrig			

Nr.	Ortschaft	Straße	Abschnitt / Lage	Handlungsfeld	Maßnahme	Hinweis	Priorisierung	Konflikt / Voraussetzung	Bestehende Planungen	Bürger- anregung
W2.184	Waldniel	Sechs Linden	KP Sechs Linden / Heerstraße	Wegweisung	Standort demontieren, Standort überplanen	SCH048, Falscher Pfosten, falscher Bodentyp, touristisches Radnetz, Zwischenwegweiser	niedrig			
W2.185	Waldniel	Sechs Linden	KP Sechs Linden / Heerstraße	Wegweisung	Standort demontieren, Standort überplanen	SCH048, Falscher Pfosten, touristisches Radnetz, Zwischenwegweiser	niedrig			
W2.186	Waldniel	Amener Straße	Höhe HNR 12	Wegweisung	Kataster aktualisieren	SCH041, Pfostendurchmesser fehlt im Kataster (> 76 mm), Radvorrangroute und touristisches Radnetz	niedrig			
W2.187	Waldniel	Amener Straße	Höhe HNR 2	Wegweisung	Kataster aktualisieren	SCH041, Pfostendurchmesser fehlt im Kataster (60 mm), Radvorrangroute und touristisches Radnetz	niedrig			
W2.188	Waldniel	Kaiserpark	An der Hausermühle	Wegweisung	Kataster aktualisieren	SCH039, Pfostendurchmesser fehlt im Kataster (60 mm), touristisches Radnetz	niedrig			
W2.189	Waldniel	Kaiserpark	Weg/An der Hausermühle	Wegweisung	Kataster aktualisieren	SCH039, Pfostendurchmesser fehlt im Kataster (60 mm), touristisches Radnetz	niedrig			

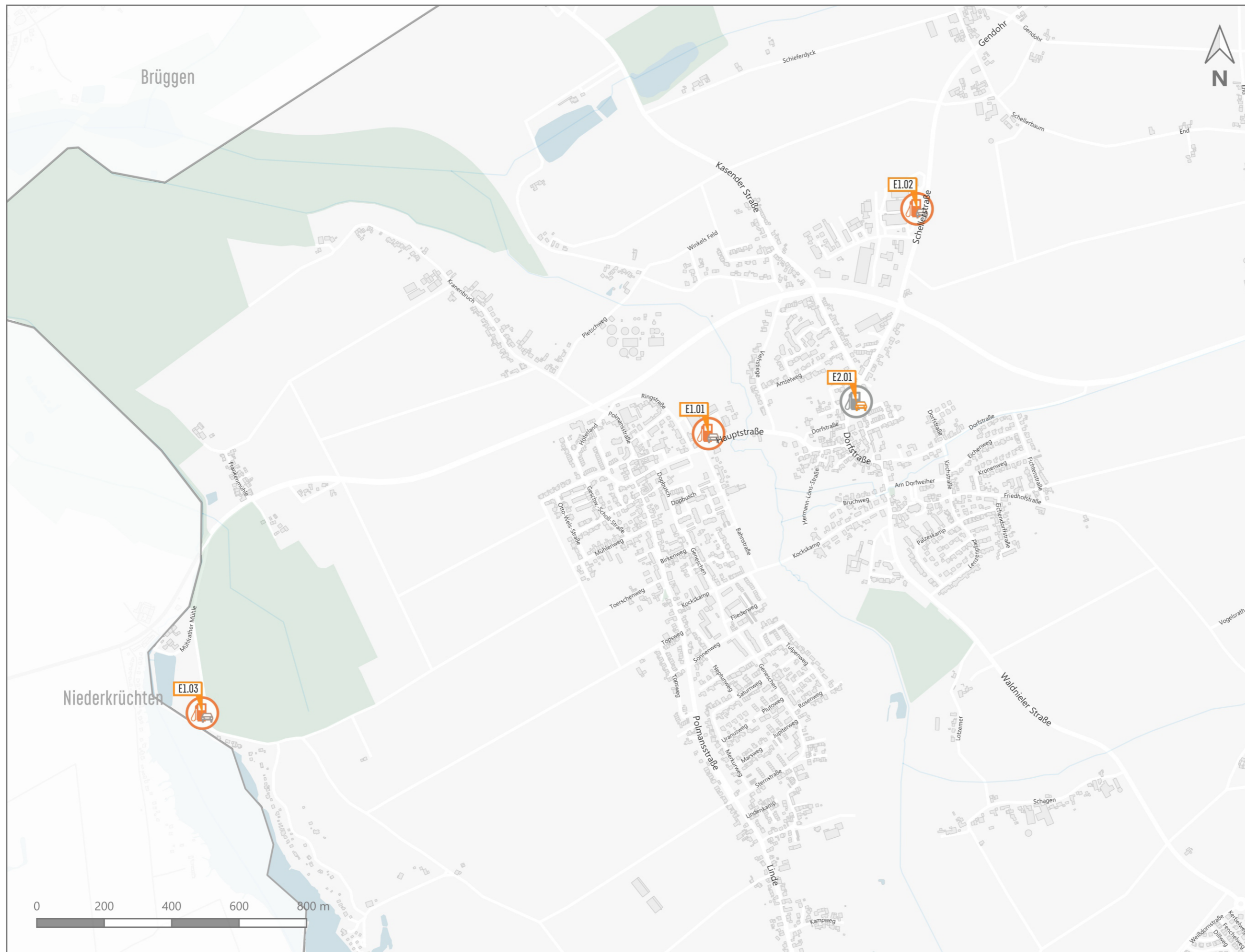
Nr.	Ortschaft	Straße	Abschnitt / Lage	Handlungsfeld	Maßnahme	Hinweis	Priorisierung	Konflikt / Voraussetzung	Bestehende Planungen	Bürger- anregung
<b>PUNKTUELLE MAßNAHMEN</b>										
P3.01	Dilkath	Boisheimer Straße K 7	Höhe HNR 4	Querungsmöglichkeiten	Einrichtung einer Querungsmöglichkeit, vorzugsweise Mittelinsel	Radvorrangroute, zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h, 3.088 Kfz/24 h, Querung einer Kreisstraße, Übergang gem. Geh- und Radweg in Mischverkehr	hoch	Kreisstraße, Rücksprache mit Kreis Viersen notwendig, ggf. Grunderwerb erforderlich		
P3.02	Amern	KP L 372 / Schellestraße	östlicher Knotenpunktarm	Querungsmöglichkeiten	Markierung einer Radfurt im freien Rechtsabbieger und Sicherstellung der Vorfahrtssituation	Radhaupttroute, Kfz-Vorrangnetz, zulässige Höchstgeschwindigkeit 70 km/h	hoch	Landesstraße, Rücksprache mit Straßen.NRW notwendig		
P3.03	Amern	Viehstiege	KP Hauptstraße K 20 / Viehstiege	Grünschnitt	VZ 274.1 von Begrünung befreien	Radvorrangroute, Fußvorrangroute, zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h	hoch			
P3.04	Vogelsrath	L 372	KP L 372 / End / Vogelsrath	Querungsmöglichkeiten	Einrichtung einer Querungsmöglichkeit, vorzugsweise Mittelinsel	Radvorrangroute, Fußhaupttroute, zulässige Höchstgeschwindigkeit 50 km/h, 5.400 Kfz/24h	hoch	Landesstraße, Rücksprache mit Straßen.NRW notwendig		
P3.05	außerorts	Pannemühlenweg	KP Pannemühlenweg / Lüttelforst	Engstelle	Umbau Engstelle	Touristisches Radnetz	niedrig			
P3.06	außerorts	L 371	westlich KP L 371 / Lüttelforst	Querungsmöglichkeiten	Einrichtung einer Querungsmöglichkeit, vorzugsweise Mittelinsel	Radvorrangroute, Fußhaupttroute, zulässige Höchstgeschwindigkeit 70 km/h, 3.300 Kfz/24h, Querung des Kfz-Vorrangnetzes	hoch	Landesstraße, Rücksprache mit Straßen.NRW notwendig		
P3.07	außerorts	Forstweg	Forstweg Höhe Wanderparkplatz Schomm	Engstelle	Umbau Engstelle	Touristisches Radnetz	niedrig			
P3.08	Rüsgen	Roermonder Straße	Bereich Bushaltestelle "Rüsgen"	Querungsmöglichkeiten	Einrichtung einer Querungsmöglichkeit, vorzugsweise Mittelinsel	Erreichbarkeit Bushaltestelle, zulässige Höchstgeschwindigkeit 70 km/h, 5.600 Kfz/24h, einseitiger gem. Geh-/Radweg	hoch	Kreisstraße, Rücksprache mit Kreis Viersen notwendig		ja
P3.09	Waldniel	Roermonder Straße K 8	Roermonder Straße östlich Einmündung Gangesallee	Querungsmöglichkeiten	Einrichtung einer Querungsmöglichkeit, vorzugsweise FGÜ mit vorgezogenen Seitenräumen	Radhaupttroute, KiTa-Haupttroute, Kfz-Vorrangnetz, zulässige Höchstgeschwindigkeit 50 km/h, v85 bei 59 km/h, vmax bei 107 km/h	hoch	Kreisstraße, Rücksprache mit Kreis Viersen notwendig		ja
P3.10	Waldniel	Amerner Straße K 25	Höhe HNR 60	Engstelle	Umbau Engstelle	Radvorrangroute, zulässige Höchstgeschwindigkeit 50 km/h, 3.500 Kfz/24h	mittel	Kreisstraße, Rücksprache mit Kreis Viersen notwendig		
P3.11	Waldniel	An der Hausmühle	KP Industriestraße K 8 / Haversloh K 8 / Amerner Straße K 25	Engstelle	Rückbau / Umbau Umlaufsperre	Touristisches Radnetz, Schulhaupttroute	hoch			
P3.12	Waldniel	KP Dülkener Straße / Friedenstraße		Mini-Kreisverkehr	Einrichtung eines Mini-Kreisverkehrs mit Außendurchmesser 18 m und FGÜ in jeder Zufahrt	Radhaupttroute, Fußvorrangroute, Schulhaupttroute, zulässige Höchstgeschwindigkeit 50 km/h, Linienbusverkehr	hoch	Rücksprache mit ÖPNV-Betreibern		
P3.13	Waldniel	Stöckener Weg	westlich Parkplatzausfahrt	Modaler Filter	erster Schritt: Beobachten der Situation nach Anordnung, ggf. Installieren eines Durchfahrtshindernis kurz hinter der neuen Parkplatz-Ausfahrt, Universalschlüssel für Anwohnende / KiTa	schmaler Straßenraum, verhindern von Elterntaxen auf dem Stöckener Weg, keine Wendemöglichkeiten vorhanden	mittel			ja
P3.14	Waldniel	KP Dülkener Straße / Heerstraße		Kreisverkehr	Einrichtung eines Kreisverkehrs mit Außendurchmesser 30 m	Radhaupttroute, Fußvorrangroute, Schulhaupttroute, z.T. Kfz-Vorrangnetz, zulässige Höchstgeschwindigkeit 50 km/h, Busverkehr, anliegendes Gewerbegebiet	mittel	ggf. Grunderwerb erforderlich		
P3.15	Waldniel	KP Industriestraße / Dülkener Straße		Querungsmöglichkeiten	FGÜ/Radfurt an den beiden östlichen Armen des Kreisverkehrs ergänzen, Barrierefreiheit und Ausbaustandard prüfen	Radhaupttroute, Fußhaupttroute, z.T. Kfz-Vorrangnetz, zulässige Höchstgeschwindigkeit 50 km/h, 2.500 Kfz/24h, Verkehrszunahme durch MLP-Park zu erwarten	hoch	Industriestraße ist Kreisstraße, Rücksprache mit Kreis Viersen notwendig		
P3.16	Waldniel	KP L 475 / Eickener Straße (K 8)		Kreisverkehr	Einrichtung eines Kreisverkehrs mit Außendurchmesser 40 m	Radvorrangroute, Fußhaupttroute, zulässige Höchstgeschwindigkeit 70 km/h, 4.000 Kfz/24 h, freie Rechtsabbieger, keine Querungshilfen, 3 Unfälle mit 2 Schwerverletzten	mittel	Landesstraße, Rücksprache mit Straßen.NRW notwendig, Grunderwerb erforderlich	Radverkehrskonzept Kreis Viersen (2019)	
P3.17	Waldniel	Waldnieler Straße L 475	KP Waldnieler Straße L 475 / Heerstraße	Anpassung Knotenpunkt	Anpassung der Querungsmöglichkeit, Bedarfsampel mit Detektoren für den Radverkehr	Nicht auf den Vorrangnetzen, Schulhaupttroute, Signalsteuerung durch Detektoren so anpassen, dass Radfahrende bevorrechtigt werden und nicht die Freigabe anfordern müssen	niedrig	Landesstraße, Rücksprache mit Straßen.NRW notwendig		

Nr.	Ortschaft	Straße	Abschnitt / Lage	Handlungsfeld	Maßnahme	Hinweis	Priorisierung	Konflikt / Voraussetzung	Bestehende Planungen	Bürger- anregung
P3.18	Waldniel	KP St.-Michael-Straße / Schulstraße		Anpassung Knotenpunkt	Änderung der Vorfahrtssituation, Schulstraße als Fahrradstraße bevorrechtigt ggü. St.-Michael-Straße, ggf. Anrampung + Haifischzähne in St.-Michael-Straße	Radvorrangroute, Schulhauptroute, KiTa-Hauptroute, Kfz-Vorrangnetz, zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h, Buslinienverkehr	hoch	Umsetzung der Maßnahmen S2.22 und S2.23, Rücksprache mit ÖPNV-Betreibenden und Feuerwehr notwendig		
P3.19	Waldniel	KP St.-Michael-Straße / Weiherstraße		Mini-Kreisverkehr	Beobachtung der Situation nach Ertüchtigung Bleichwall (S3.18), Stufe II: Einrichtung eines Minikreisverkehrs mit Außendurchmesser 20 m	Radvorrangroute, Fußvorrangroute, Schulhauptroute, Kfz-Vorrangnetz, zulässige Höchstgeschwindigkeit 30/50 km/h, Linienbusverkehr	mittel	Rücksprache mit ÖPNV-Betreibenden notwendig		ja
P3.20	Waldniel	Ungerather Straße K 9 westliche Zufahrt	KP Ungerather Straße K 9 / Weiherstraße / Lüttelforster Weg	Querungsmöglichkeiten	Prüfung der Mittelinsel auf Barrierefreiheit und Ausbaustandard, Markierung eines Abbiegestreifens für Radfahrende aus westlicher Richtung in Richtung Bleichwall	Radvorrangroute, Fußhauptroute, Schulhauptroute, zulässige Höchstgeschwindigkeit 50 km/h	hoch	Kreisstraße, Rücksprache mit Kreis Viersen notwendig		
P3.21	außerorts	KP L 475 / Gladbacher Straße	östlicher Knotenpunktarm	Querungsmöglichkeiten	Sicherung des freien Rechtsabbiegers durch Einbindung in LSA, Vorrang Kfz-Verkehr aufheben	Radvorrangroute, Fußvorrangroute, Kfz-Vorrangnetz, zulässige Höchstgeschwindigkeit 50 km/h	mittel			
P3.22	außerorts	KP L 475 / Gladbacher Straße	westlicher Knotenpunktarm	Querungsmöglichkeiten	Sicherung des freien Rechtsabbiegers durch Einbindung in LSA	Radvorrangroute, Fußvorrangroute, Kfz-Vorrangnetz, zulässige Höchstgeschwindigkeit 50 km/h	mittel			
P3.23	außerorts	KP L 371 / Gladbacher Straße L 371		Querungsmöglichkeiten	Einrichtung einer Querungsmöglichkeit, vorzugsweise Mittelinsel	Nicht auf dem Rad-Vorrangnetz, Begründung: gefährliche Querung	mittel	Landesstraße, Rücksprache mit Straßen.NRW notwendig	Radverkehrskonzept Kreis Viersen (2019)	
P3.24	außerorts	L 371	Querung Wirtschaftsweg Höhe Familienzentrum Nottbäumchen	Querungsmöglichkeiten	Einrichtung einer Querungsmöglichkeit, vorzugsweise Mittelinsel	Radvorrangroute, Fußhauptroute, Kfz-Vorrangnetz, zulässige Höchstgeschwindigkeit 50/70 km/h, 2.200 Kfz/24h	hoch	Landesstraße, Rücksprache mit Straßen.NRW notwendig		
P3.25	Eicken	Eicken K 8	Eicken K 8 Höhe HNR 15	Engstelle	Umbau Engstelle	im Laufe einer Radhauptroute, zulässige Höchstgeschwindigkeit 50 km/h, 3.100 Kfz/24h	mittel	Kreisstraße, Rücksprache mit Kreis Viersen notwendig		
P3.26	Waldniel	KP Gladbacher Straße L 371 / Römerstraße / Heerstraße		Anpassung Knotenpunkt	kurzfr.: Bodenschwelle in Römerstr. oder Radfurt in Römerstr. absetzen und wartepflichtig führen, langfr.: Gehwegüberfahrt mit steiler Anrampung in Römerstr. und flacher zu Gladbacher Str.	Missachtung des Stoppschildes in Einmündung Römerstraße, Kfz-Fahrende fahren durch eingeschränkte Sichtverhältnisse über die Haltlinie hinaus auf die Radfurt	hoch			
P3.27	außerorts	Steeg L 371	östlich Brunnenstraße	Querungsmöglichkeiten	Einrichtung einer Querungsmöglichkeit, vorzugsweise Mittelinsel	Fußvorrangroute, Kfz-Vorrangnetz, Erreichbarkeit Bushaltestelle	hoch	Landesstraße, Rücksprache mit Straßen.NRW notwendig		
P3.28	außerorts	Rickelrather Straße L 3 / Steeg L 371	KP Rickelrather Straße L 3 / Steeg L 371	Anpassung Knotenpunkt	Anpassung Signalsteuerung, Radverkehr synchron mit dem Kfz-Verkehr schalten	Radvorrangroute, Fußhauptroute	mittel	Landesstraße, Rücksprache mit Straßen.NRW erforderlich	Radverkehrskonzept Kreis Viersen (2019)	
P3.29	außerorts	Steeg L 371	westlich Einmündung Eschenrath	Querungsmöglichkeiten	Einrichtung einer Querungsmöglichkeit, vorzugsweise Mittelinsel	zulässige Höchstgeschwindigkeit 70 km/h, 11.000 Kfz/24h, Erreichen einer Radvorrangroute / Fußhauptroute sicherstellen, Querung des Kfz-Vorrangnetzes,	mittel	Landesstraße, Rücksprache mit Straßen.NRW notwendig		
P3.30	Hehler	Hehler	KP Hostert L371 / Hehler	Querungsmöglichkeiten	Verkürzung der Querungslänge durch Mittelinsel oder Verkleinerung der Eckausrundungen	Fußhauptroute, Querungslänge ca. 30 m, Linienbusverkehr	niedrig			
P3.31	außerorts	Forstweg	Forstweg nahe Försterei Schamm südlich der A 52	Engstelle	Umbau Engstelle	Radvorrangroute	niedrig			
P3.32	außerorts	Lüttelforst	Ortseingang/-ausgang, östlich HNR 20	Querungsmöglichkeiten	Einrichtung einer Querungsmöglichkeit, vorzugsweise Mittelinsel	Radhauptroute, zulässige Höchstgeschwindigkeit 70/30 km/h, Ortseingang/-ausgang, Übergang gem. Geh- & Radweg in Mischverkehr	mittel	Kreisstraße, Rücksprache mit Kreis Viersen notwendig		
P3.33	außerorts	Heidend L 3	Heidend L 3 südlich des Vokbank-Stadion	Querungsmöglichkeit prüfen	Prüfung der Mittelinsel auf Barrierefreiheit und Ausbaustandard	Radvorrangroute, zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h	mittel	Landesstraße, Rücksprache mit Straßen.NRW notwendig		
P3.34	Dilkraht	Boisheimer Straße K 7	Boisheimer Straße K 7 nördlicher Orstein-/ausgang Dilkraht	Querungsmöglichkeit prüfen	Prüfung der Mittelinsel auf Barrierefreiheit und Ausbaustandard	Radvorrangroute, Fußhauptroute, zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h, 3.100 Kfz/24h	mittel	Kreisstraße, Rücksprache mit Kreis Viersen notwendig		
P3.35	Amern	Siemensstraße	KP Schellerstraße / Siemensstraße	Querungsmöglichkeit prüfen	Prüfung der Mittelinsel auf Barrierefreiheit und Ausbaustandard, Markierung einer Fuß- und Radfurt	Radvorrangroute, Fußhauptroute	mittel			

Nr.	Ortschaft	Straße	Abschnitt / Lage	Handlungsfeld	Maßnahme	Hinweis	Priorisierung	Konflikt / Voraussetzung	Bestehende Planungen	Bürger- anregung
P3.36	Amern	Hauptstraße K 20	KP Hauptstraße K 20 / Ringstraße / Bahnstraße	Querungsmöglichkeit prüfen	Prüfung der Mittelinsel auf Barrierefreiheit und Ausbaustandard, ggf. FGÜ/Radfurt ergänzen	Radvorrang- und Haptroute, Fußvorrangroute und Kernbereich, zulässige Höchstgeschwindigkeit 50 km/h, 4.500 Kfz/24h	mittel	Kreisstraße, Rücksprache mit Kreis Viersen notwendig		
P3.37	Amern	Hauptstraße K 20	KP Hauptstraße K 20 / Hauptstraße	Querungsmöglichkeit prüfen	Prüfung des FGÜ auf Ausbaustandard	Radvorrangroute, Fußhauptroute, zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h, 4.500 Kfz/24h	mittel	Kreisstraße, Rücksprache mit Kreis Viersen notwendig		
P3.38	Amern	Waldnieler Straße K 25	KP Waldnieler Straße K 25 / An St. Georg	Querungsmöglichkeit prüfen	Prüfung der Bedarfsampel auf Notwendigkeit und Alternativen; Alternative bspw. FGÜ mit vorgezogenen Seitenräumen	Radvorrangroute, Fußvorrangroute, Schulhauptroute, zulässige Höchstgeschwindigkeit 50 km/h, 3.500 Kfz/24h	mittel	Kreisstraße, Rücksprache mit Kreis Viersen notwendig		
P3.39	Linde	Linde K 20	KP Linde K 20 / K 21	Querungsmöglichkeit prüfen	Prüfung der Mittelinsel auf Barrierefreiheit und Ausbaustandard	Radhauptroute, Fußhauptroute, zulässige Höchstgeschwindigkeit 50 km/h, 4.500 Kfz/24h	mittel	Kreisstraße, Rücksprache mit Kreis Viersen notwendig		
P3.40	außerorts	Linde K 20	KP Linde K 20 / Roermonder Straße	Querungsmöglichkeit prüfen	Prüfung der Mittelinsel auf Barrierefreiheit und Ausbaustandard	Radhauptroute, zulässige Höchstgeschwindigkeit 50 km/h	mittel	Kreisstraße, Rücksprache mit Kreis Viersen notwendig	wird derzeit planerisch vom Kreis Viersen bearbeitet, Umsetzung vrs. 2023/2024	
P3.41	außerorts	Rennepferstraße L 3	KP Rennepferstraße L 3 / Waldnielder Straße L 475	Querungsmöglichkeit prüfen	Prüfung der Mittelinsel auf Barrierefreiheit und Ausbaustandard	Radvorrang- und Haptroute, zulässige Höchstgeschwindigkeit 70 km/h, 3.100 Kfz/24h	mittel	Landesstraße, Rücksprache mit Straßen.NRW notwendig		
P3.42	Waldniel	Dülkener Straße	östliche Einmündung Turmstraße	Querungsmöglichkeit prüfen	Prüfung der Mittelinsel auf Barrierefreiheit und Ausbaustandard	Radhauptroute, Fußvorrangroute, Schulhauptroute, zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h	mittel			
P3.43	Waldniel	Turmstraße	südlich KP Dülkener Straße / Turmstraße	Querungsmöglichkeit prüfen	Prüfung der Mittelinsel auf Barrierefreiheit und Ausbaustandard	Fußvorrangroute, Radhauptroute, Schulhauptroute, zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h	mittel			
P3.44	Waldniel	Bahnhofstraße	Höhe HNR 12/17	Querungsmöglichkeit prüfen	Prüfung der Mittelinsel auf Barrierefreiheit und Ausbaustandard	Radvorrangroute, Fußvorrangroute, zulässige Höchstgeschwindigkeit 50 km/h	mittel			
P3.45	Waldniel	Schulstraße	Schulstraße Höhe St. Antonius-Apotheke	Querungsmöglichkeit prüfen	Prüfung des FGÜ auf Ausbaustandard	Radvorrangroute, Fußhauptroute, zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h	mittel			
P3.46	Waldniel	KP Nordtangente / Zum Burghof		Querungsmöglichkeit prüfen	Prüfung der Mittelinsel auf Barrierefreiheit und Ausbaustandard, Fuß-/Radfurt ergänzen		mittel			ja
P3.47	Waldniel	Ungerather Straße K 9	KP Ungerather Straße K 9 / Kastanienallee	Querungsmöglichkeit prüfen	Prüfung der Bedarfsampel auf Notwendigkeit und Alternativen	Nicht im Laufe der Vorrangnetze	mittel	Kreisstraße, Rücksprache mit Kreis Viersen notwendig		
P3.48	außerorts	Gladbacher Straße L 371	KP Gladbacher Straße L 371 / Heerstraße / Röhmerstraße	Querungsmöglichkeit prüfen	Prüfung der Bedarfsampel auf Notwendigkeit und Alternativen, Idee: Detektoren für Radverkehr installieren um Zeitverluste zu minimieren	Radvorrangroute, Fußhauptroute, zulässige Höchstgeschwindigkeit 70 km/h, 7.900 Kfz/24h	mittel	Landestraße, Rücksprache mit Straßen.NRW notwendig		
P3.49	Rösler-Siedlung	Bernhard-Rösler-Straße	KP Rickelrather Straße L 3 / Bernhard-Rösler-Straße	Querungsmöglichkeit prüfen	Prüfung der Mittelinsel auf Barrierefreiheit und Ausbaustandard	Radvorrangroute	mittel			
P3.50	außerorts	L 3	KP L 3 / Ungerather Straße K 9	Querungsmöglichkeit prüfen	Prüfung der Mittelinsel auf Barrierefreiheit und Ausbaustandard	Radvorrang- und Haptroute, zulässige Höchstgeschwindigkeit 70 km/h, 1.000 Kfz/24h	mittel	Kreisstraße, Rücksprache mit Kreis Viersen notwendig		
<b>STRECKENBEZOGENE MAßNAHMEN</b>										
S3.01	Dilkath	Boisheimer Straße	Abschnitt innerorts	Radwegebenutzungspflicht	Aufhebung der Radwegebenutzungspflicht, ggf. Markierung einer Piktogrammreihe, Sortierung des Kfz-Parkens auf der Fahrbahn, Seitenraum dem Fußverkehr zuteilen	Radvorrangroute, Fußhauptroute, zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h, einseitig getrennter Geh- und Radweg, Breite RVA < 2,00 m, Breite Gehweg < 1,50 m	hoch	Kreisstraße, Rücksprache mit Kreis Viersen notwendig		
S3.02	außerorts	Gendohr K 7 / Schnellerstraße K 7	Gendohr HNR 19 bis KP L 371 / Schnellerstraße K 7	Beleuchtung	Ausbau des gemeinsamen Geh- und Radweges auf eine Breite von (mind.) 3,50 m zzgl. STS, Beleuchtung zwischen Schnellerbaum und Siemensstraße installieren	Radvorrangroute, Fußhauptroute, Breite der Radverkehrsanlage im Bestand 2,00-2,50 m, Baumbestand und z.T. angrenzende Bebauung	hoch	Kreisstraße, Rücksprache mit Kreis Viersen notwendig, ggf. Grunderwerb erforderlich, Bäume, Bebauung		

Nr.	Ortschaft	Straße	Abschnitt / Lage	Handlungsfeld	Maßnahme	Hinweis	Priorisierung	Konflikt / Voraussetzung	Bestehende Planungen	Bürgeranregung
S3.03	Amern	Schellerstraße	Kasender Straße bis L 372	Kfz-Geschwindigkeit	Langfristig: Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h, ggf. Markierung einer Piktogrammreihe	Radvorrangroute, Fußhaupttroute, Kfz-Vorrangnetz	hoch	Kreisstraße, Rücksprache mit Kreis Viersen und ÖPNV-Betreibern notwendig	Radverkehrskonzept Kreis Viersen (2019) (Tempo-30-Zone)	ja
S3.04	Amern	Kasender Straße	L 372 bis Dorfstraße	Kfz-Geschwindigkeit	Langfristig: Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h, ggf. Markierung einer Piktogrammreihe	Fußhaupttroute, Kfz-Vorrangnetz, Linienbusverker	hoch	Kreisstraße, Rücksprache mit Kreis Viersen und ÖPNV-Betreibern notwendig		ja
S3.05	Amern	L 372	Viehstiege bis Kasender Straße	Erweiterung Wegbreite	Ausbau des gemeinsamen Geh- und Radweges auf eine Breite von (mind.) 3,00 m zzgl. STS	großer Umwegfaktor vor allem zu Fuß, Gehwegbreite < 1,00 m, keine Begegnung möglich	hoch	ggf. Grunderwerb erforderlich		ja
S3.06	außerorts	Heidweiher Straße / Pletschweg	KP Kasender Straße K 20 / Heidweiher Straße bis Ringstraße	Beleuchtung	Ausbau des Wirtschaftsweges auf eine Breite von (mind.) 4,50 m, Oberflächensanierung zwischen KP Heidweiher Str. / Heidweiher Str. bis Ringstraße, Beleuchtung installieren	Radvorrangroute, Fußvorrangroute, zulässige Höchstgeschwindigkeit 100 km/h, Breite der Radverkehrsanlage im Bestand 2,50 - 4,00 m, Baumbestand	hoch	ggf. Grunderwerb erforderlich, Baumbestand		
S3.07	Amern	Dorfstraße / Schellerstraße	Kasender Straße bis Hauptstraße	Kfz-Geschwindigkeit	Langfristig: Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h, Neuverteilung der Flächen, alternative Maßnahmen zur Attraktivierung des Fußverkehrs	Fußhaupttroute, Radvorrangroute, zulässige Höchstgeschwindigkeit 50 km/h, Führung des Radverkehrs im Mischverkehr	hoch	Kreisstraße, Rücksprache mit Kreis Viersen notwendig	Radverkehrskonzept Kreis Viersen (2019)	
S3.08	Amern	Dorfstraße	Hauptstraße bis Hermann-Löns-Straße	Kfz-Geschwindigkeit	Langfristig: Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h, ggf. Markierung einer Piktogrammreihe	Radvorrangroute, Fußhaupttroute, Schulhaupttroute, zulässige Höchstgeschwindigkeit 50 km/h, 3.500 Kfz/24 h, sehr schmale Gehwege, Fahrbahnbreite 5,50 m	mittel	Rechtsgrundlage noch nicht vorhanden, Rücksprache mit Kreis Viersen notwendig	Radverkehrskonzept Kreis Viersen (2019)	ja
S3.09	Amern	Hauptstraße (K 20)	Polmansstraße bis Dorfstraße	Kfz-Geschwindigkeit	Langfristig: Reduzierung der zul. Höchstgeschw. auf 30 km/h, ggf. Markierung einer Piktogrammreihe, Parkraum auf die Fahrbahn verlagern, Seitenraum dem Fußverkehr zuteilen	Radhaupttroute, z.T. Fußhaupttroute, zulässige Höchstgeschwindigkeit 50 km/h, 4.500 Kfz/24 h, Fahrbahnbreite 6,50 m, Gehwege < 2,50 m, Buslinienverkehr	mittel	Rechtsgrundlage noch nicht vorhanden, Rücksprache mit Kreis Viersen und ÖPNV-Betreibern notwendig	Radverkehrskonzept Kreis Viersen (2019)	ja
S3.10	Amern	Polmansstraße / Linde (K 20)	Hauptstraße bis HNR 35	Kfz-Geschwindigkeit	Langfristig: Reduzierung der zul. Höchstgeschw. auf 30 km/h, ggf. Markierung einer Piktogrammreihe, Parkraum auf die Fahrbahn verlagern, Seitenraum dem Fußverkehr zuteilen	Radhaupttroute, z.T. Fußhaupttroute, zulässige Höchstgeschwindigkeit 50 km/h, 4.500 Kfz/24 h, Fahrbahnbreite 6,50 m, Gehwege < 2,50 m, Buslinienverkehr	mittel	Rechtsgrundlage noch nicht vorhanden, Rücksprache mit Kreis Viersen und ÖPNV-Betreibern notwendig		ja
S3.11	außerorts	Harikseeweg	Erschließung / Brücke Notre's	Instandsetzung/Sanierung	Ausbau des Wirtschaftsweges auf eine Breite von (mind.) 4,00 m, Oberflächensanierung vorzugsweise Asphalt	Radhaupttroute, Fußhaupttroute, Breite der Radverkehrsanlage im Bestand 3,30 m, Schotterdecke	hoch	ggf. Grunderwerb erforderlich		
S3.12	Waldniel	Dülkener Straße	HNR 175 bis Industriestraße	Erweiterung Wegbreite	Ausbau des gemeinsamen Geh- und Radweges auf eine Breite von (mind.) 3,50 m zzgl. STS, Oberflächensanierung	Radhaupttroute, Fußhaupttroute, zulässige Höchstgeschwindigkeit 50 km/h, Bestandsbreite: 1,40 m, z.T. angrenzende Bebauung	mittel	ggf. Grunderwerb erforderlich, z.T. angrenzende Bebauung		
S3.13	Waldniel	Dülkener Straße	KP Dülkener Straße / Busschleife Schulzentrum bis Dülkener Straße HNR 175	Kfz-Geschwindigkeit	Reduzierung der zul. Höchstgeschw. auf 30 km/h, Neuverteilung der Flächen, Anordnung von wechselseitigem Fahrbahnparken, Aufhebung der Radwegebenutzungspflicht	Radhaupttroute, Fußhaupttroute, Schulhaupttroute, zulässige Höchstgeschwindigkeit 50 km/h, Buslinienverkehr, Priorität liegt auf noch nicht sanierten Abschnitten	hoch	Rücksprache mit ÖPNV-Betreibern		
S3.14	Waldniel	Dülkener Straße	St.-Michael-Straße bis Schulzentrum	Kfz-Geschwindigkeit	Reduzierung der zul. Höchstgeschw. auf 30 km/h, Neuverteilung der Flächen, Anordnung von wechselseitigem Fahrbahnparken, Demarkierung Schutzstreifen	Radhaupttroute, Fußhaupttroute, Schulhaupttroute, zulässige Höchstgeschwindigkeit 30/50 km/h, Buslinienverkehr, Priorität liegt auf noch nicht sanierten Abschnitten	hoch	Rücksprache mit ÖPNV-Betreibern		
S3.15	Waldniel	Bahnhofstraße	Industriestraße bis Dülkener Straße	Kfz-Geschwindigkeit	Reduzierung der zul. Höchstgeschw. auf 30 km/h, Verlegung des Parkens auf die Fahrbahn, Verbreiterung der Gehwege und Verbesserung der Aufenthaltsqualität	Fußvorrangroute, Fußhaupttroute, zulässige Höchstgeschwindigkeit 50 km/h, Buslinienverkehr, Parken in Parkbuchten	hoch	Rücksprache mit ÖPNV-Betreibern		
S3.16	Waldniel	St.-Michael-Straße / Gladbacher Straße	Dülkener Straße bis Gerhard-Peters-Straße	Radwegebenutzungspflicht	Aufhebung der Radwegebenutzungspflicht, ggf. Markierung einer Piktogrammreihe, Verbreiterung des Gehwegs und Erhöhung der Aufenthaltsqualität	Radvorrangroute, Fußvorrangroute und Kernbereich, Kfz-Vorrangroute, zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h, Gehwegbreiten größtenteils < 2,50 m	hoch		Radverkehrskonzept Kreis Viersen (2019)	
S3.17	Waldniel	Gladbacher Straße	Gerhard-Peters-Straße bis L 475	Kfz-Geschwindigkeit	Reduzierung zul. Höchstgeschw. auf 30 km/h, Aufhebung Radwegebenutzungspflicht, ggf. Markierung Piktogramm-reihe, Seitenraum Fußverkehr widmen, Parken auf Fahrbahn	Radvorrangroute, Fußvorrangroute, Kfz-Vorrangnetz, 6.000 Kfz/24h, Parken abschnittsweise im Seitenraum, hohe Geschwindigkeiten möglich, v85 bei 54 km/h (2017)	hoch		Radverkehrskonzept Kreis Viersen (2019), Antrag Die Grünen (2018)	
S3.18	Waldniel	Bleichwall	Bleichwall bis Ungerather Straße	Erweiterung Wegbreite	Ausbau des Weges auf eine Breite von (mind.) 4,00 m, Oberflächensanierung, vorzugsweise Asphaltdecke	Radvorrangroute, Fußvorrangroute, Schulhaupttroute, Freigabe für Anlieger, Baumbestand	hoch	ggf. Grunderwerb erforderlich, Baumbestand		
S3.19	Waldniel	Eickener Straße	KP Waldnieler Straße (L 475) / Eickener Straße bis Eickener Straße / Heerstraße	Kfz-Geschwindigkeit	Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h, Aufhebung der Gehwegfreigabe für den Radverkehr, Flächen im Seitenraum dem Fußverkehr und Aufenthalt zuteilen	Radvorrangroute, Fußhaupttroute, zulässige Höchstgeschwindigkeit 50 km/h	mittel			
S3.20	außerorts	Eickener Straße K 8	KP Waldnieler Straße L 475 bis Eicken L 3	Erweiterung Wegbreite	Ausbau des gem. Geh-/Radweges auf mind. 2,50 m bzw. Regelmaß 3,00 m zzgl. STS, Beleuchtung installieren zwischen KP Waldnieler Straße L 475/Eicken L 3 bis OD Eicken	Radhaupttroute, Fußhaupttroute, zulässige Höchstgeschwindigkeit 100 km/h (außerorts) 50 km/h (innerorts), Breite der Radverkehrsanlage im Bestand 2,00 m	mittel	Kreisstraße, Rücksprache mit Kreis Viersen notwendig, ggf. Grunderwerb erforderlich		

Nr.	Ortschaft	Straße	Abschnitt / Lage	Handlungsfeld	Maßnahme	Hinweis	Priorisierung	Konflikt / Voraussetzung	Bestehende Planungen	Bürger- anregung
S3.21	außerorts	Gladbacher Straße L 371	HNR 87 bis Ortsein-/ausgang	Beleuchtung	Ausbau des gemeinsamen Geh- und Radweges auf eine Breite von (mind.) 4,00 m zzgl. STS, Oberflächensanierung, Beleuchtung installieren	Radvorrangroute, Fußhaupttroute, Breite der Radverkehrsanlage im Bestand 1,50 m, Baumbestand	hoch	Landesstraße, Rücksprache mit Straßen.NRW notwendig, ggf. Grunderwerb erforderlich, Baumbestand	Radwegesanierung?	
S3.22	außerorts	Gladbacher Straße / Steeg (L 371)	Ortseingang West bis Rickelrather Straße L 3	Kfz-Geschwindigkeit	Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf 50 km/h, Ausbau des gemeinsamen Geh- und Radweges auf eine Breite von (mind.) 4,00 m, Oberflächensanierung	Radvorrangroute, Fußhaupttroute, Breite der Radverkehrsanlage im Bestand 1,50 m, angrenzende Bebauung, 4 Unfälle am KP Römerstraße/Heerstraße	hoch	Landesstraße, Rücksprache mit Straßen.NRW notwendig, angrenzende Bebauung, ggf. Grunderwerb erforderl.	Radwegesanierung?	
S3.23	außerorts	Steeg / Hostert L 371	Rickelrather Straße L 3 bis Ortseingang Hehler	Erweiterung Wegbreite	Ausbau des gemeinsamen Geh- und Radweges auf eine Breite von (mind.) 4,00 m zzgl. STS, Oberflächensanierung, Beleuchtung installieren	Radvorrangroute, Fußhaupttroute, Breite der Radverkehrsanlage im Bestand 1,80 m, Baumbestand	hoch	Landesstraße, Rücksprache mit Straßen.NRW notwendig, Baumbestand, ggf. Grunderwerb erforderlich	Radwegesanierung?	
S3.24	Hehler	Hehler L 371	HNR 78 bis KP Hehler L 371 / Labbéstraße (MG)	Instandsetzung/Sanierung	Oberflächensanierung	Radvorrangroute, zulässige Höchstgeschwindigkeit 50 km/h, 5.100 Kfz/24 h, Breite der Radverkehrsanlage im Bestand 2,20 m, angrenzende Bebauung	mittel	Landesstraße, Rücksprache mit Straßen.NRW notwendig		
S3.25	außerorts	Wirtschaftsweg	L 371 bis Höhe An den Hühnerpeschen	Instandsetzung/Sanierung	Ausbau des Wirtschaftsweges auf eine Breite von (mind.) 4,50 m, Oberflächensanierung, vorzugsweise Asphaltdecke	Radvorrangroute, Fußhaupttroute, Breite der Radverkehrsanlage im Bestand 3,00-4,00 m, Baumbestand	mittel	ggf. Grunderwerb erforderlich, Baumbestand		
<b>STRECKENBEZOGENE MABNAHMEN MIT NIEDRIGER PRIORITÄT (LANGFRISTIG)</b>										
S3.26	Heidend	Heidend L 3 / Boisheimer Straße	Höhe Einmündung Am Volksbank-Stadion bis Höhe HNR 75	Erweiterung Wegbreite (standardgemäß)	Ausbau des gemeinsamen Geh- und Radweges auf eine Breite von (mind.) 3,50 m (außerorts) bzw. 4,00 m (innerorts) zzgl. STS	Radvorrangroute, z.T. Fußhaupttroute, Breite der Radverkehrsanlage im Bestand 2,50 m bzw. 3,00 m, Baumbestand und angrenzende Bebauung	niedrig	Landesstraße, Rücksprache mit Straßen.NRW notwendig, ggf. Grunderwerb erforderlich, Bäume, Bebauung		
S3.27	Dilkraht	Wirtschaftsweg	Renneperstraße L 3 bis L 372	Erweiterung Wegbreite (standardgemäß)	Ausbau des Wirtschaftsweges auf eine Breite von (mind.) 4,50 m	Radvorrangroute, Fußhaupttroute, zulässige Höchstgeschwindigkeit 100 km/h, Breite der Radverkehrsanlage im Bestand 3,00 m, z.T. angrenzende Bebauung	niedrig	ggf. Grunderwerb erforderlich, angrenzende Bebauung		
S3.28	außerorts	Vogelsrath	Vogelsrath bis Wirtschaftsweg	Erweiterung Wegbreite (standardgemäß)	Ausbau des Wirtschaftsweges auf eine Breite von (mind.) 4,50 m	Radvorrangroute, Fußhaupttroute, zulässige Höchstgeschwindigkeit 100 km/h, Breite der Radverkehrsanlage im Bestand 4,00 m, z.T. angrenzende Bebauung	niedrig	ggf. Grunderwerb erforderlich, z.T. angrenzende Bebauung		
S3.29	außerorts	Harikseeweg / Buschweg	Harikseeweg HNR 2 bis KP Buschweg / Harikseeweg	Erweiterung Wegbreite (standardgemäß)	Ausbau des Wirtschaftsweges auf eine Breite von (mind.) 4,00 m, Oberflächensanierung zwischen Harikseeweg bis KP Buschweg / Harikseeweg	Radhaupttroute, z.T. Fußhaupttroute, zulässige Höchstgeschwindigkeit 100 km/h, Breite der Radverkehrsanlage im Bestand 3,50 m, Baumbestand	niedrig	ggf. Grunderwerb erforderlich, Baumbestand		
S3.30	außerorts	L 371	KP L 371 / Gladbacher Straße bis KP Waldnieler Straße L 475 / Eicken	Erweiterung Wegbreite (standardgemäß)	Ausbau des gemeinsamen Geh- und Radweges auf eine Breite von mind. 2,50 m bzw. Regelmaß von 3,00 m zzgl. STS	Nicht im Verlauf der Vorrangnetze, Baumbestand	niedrig	Landesstraße, Rücksprache mit Straßen.NRW erforderlich, ggf. Grunderwerb erforderlich, Baumbestand	Radverkehrskonzept Kreis Viersen (2019)	
S3.31	außerorts	L 371	KP L 371 / Ungerather Straße K 9 bis KP L 371 / Gladbacher Straße	Erweiterung Wegbreite (standardgemäß)	Ausbau des gemeinsamen Geh- und Radweges auf eine Breite von mind. 2,50 m bzw. Regelmaß von 3,00 m zzgl. STS	Nicht im Verlauf der Vorrangnetze, Baumbestand	niedrig	Landesstraße, Rücksprache mit Straßen.NRW erforderlich, ggf. Grunderwerb erforderlich, Baumbestand	Radverkehrskonzept Kreis Viersen (2019)	
S3.32	außerorts	Gladbacher Straße L 371	KP Waldnieler Straße L 475 / Gladbacher Straße L 371 bis Gladbacher Straße L 371 HNR 87	Erweiterung Wegbreite (standardgemäß)	Ausbau des gemeinsamen Geh- und Radweges auf eine Breite von (mind.) 4,00 m, Oberflächensanierung	Radvorrangroute, Fußhaupttroute, Breite der Radverkehrsanlage im Bestand 2,00 m, angrenzende Bebauung	niedrig	Landesstraße, Rücksprache mit Straßen.NRW notwendig, angrenzende Bebauung		
S3.33	außerorts	Hostert / Hehler L 371	Ortsein-/ausgang West Hehler bis HNR 78	Erweiterung Wegbreite (standardgemäß)	Ausbau des gemeinsamen Geh- und Radweges auf eine Breite von (mind.) 3,50 m, Oberflächensanierung	Radvorrangroute, Fußhaupttroute, Breite der Radverkehrsanlage im Bestand 2,20 m, z.T. angrenzende Bebauung	niedrig	Landesstraße, Rücksprache mit Straßen.NRW notwendig, angrenzende Bebauung, ggf. Grunderwerb erforderl.	Radwegesanierung?	





Gemeinde Schwalmtal  
 Nahmobilitätskonzept

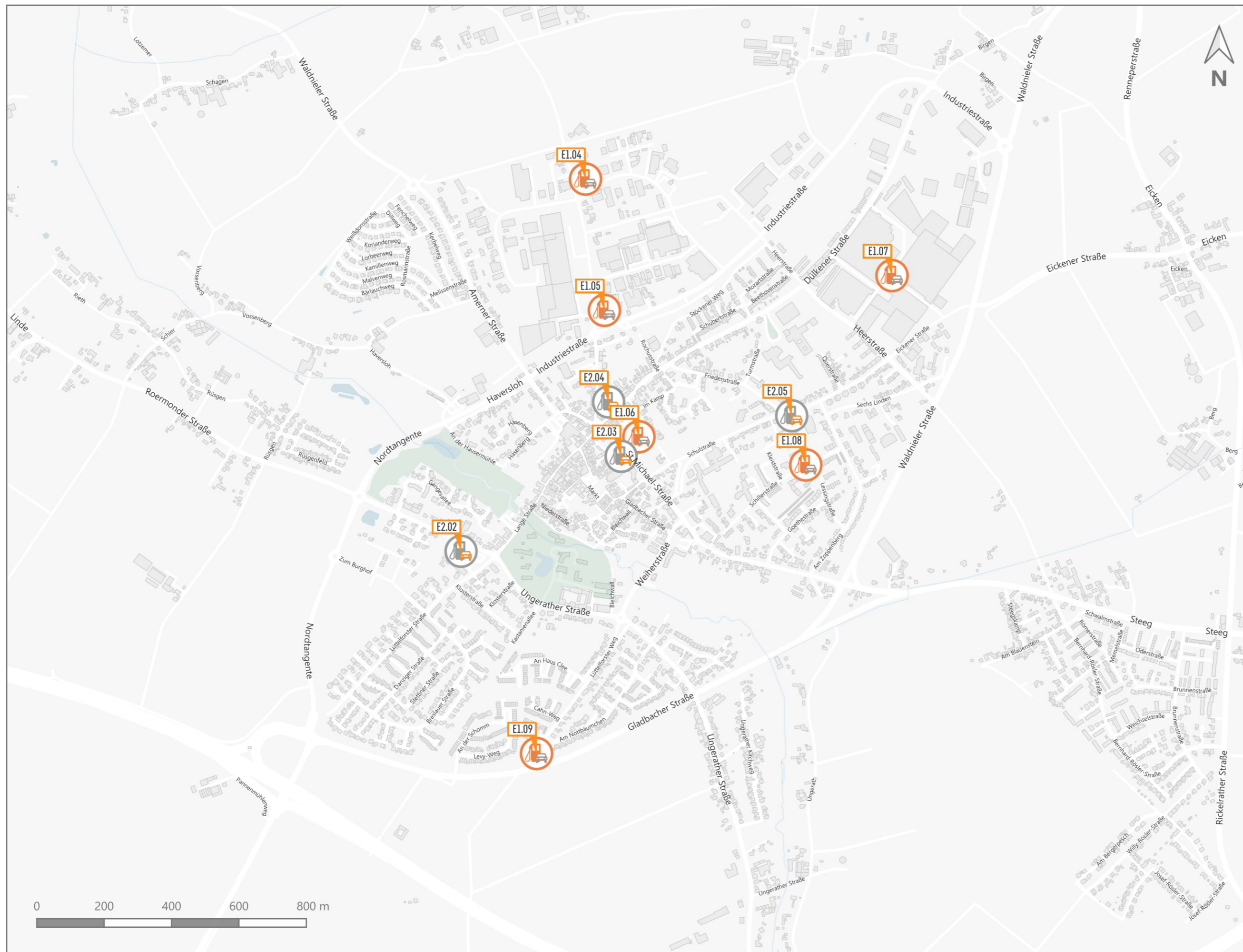
Standorte für Elektroladesäulen - Nord

Stand: Mai 2023

Legende

-  Neubau von Ladeinfrastruktur (E1.XX)
-  Ausbau bestehender Ladeinfrastruktur (E2.XX)





Legende

- Neubau von Ladeinfrastruktur (E1.XX)
- Ausbau bestehender Ladeinfrastruktur (E2.XX)

Nr.	Ortschaft	Straße	Abschnitt / Lage	Ladezwecke	Bedarf	Hinweis	Neubau / Ausbau	Bestehende Stromleitung	Bürgeranregung
E1.01	Amern	Hauptstraße	Kranenbachcenter	Öffentlich	Hoher Bedarf		Neubau	Ja	Ja
E1.02	Amern	Siemensstraße	Gewerbegebiet	Öffentlich/Gewerblich	Erhöhter Bedarf		Neubau	Ja	
E1.03	Amern	Harikseeweg	Parkplatz Hariksee	Öffentlich	Moderater Bedarf		Neubau	Kein Bestand im Verteilnetz der Westnetz GmbH	
E1.04	Waldniel	Vogelsrather Weg	Parkplatz Getränke Hoffmann	Öffentlich/Gewerblich	Erhöhter Bedarf		Neubau	Ja	Ja
E1.05	Waldniel	Vogelsrather Weg	Parkplatz ALDI	Öffentlich/Gewerblich	Erhöhter Bedarf		Neubau	Ja	Ja
E1.06	Waldniel	Raiffeisenstraße	Parkfläche	Öffentlich	Hoher Bedarf		Neubau	Ja	
E1.07	Waldniel	Dülkener Straße	MLP-Businesspark	Gewerblich	Erhöhter Bedarf	Aufgrund der Größe und Anzahl des Businessparks kann hier auch ein Ladepark vorgesehen werden.	Neubau	Ja	
E1.08	Waldniel	Schillerstraße	Parkplatz Europaschule	Öffentlich/Privat	Hoher Bedarf		Neubau	Ja	Ja
E1.09	Waldniel	Lüttelforster Weg	Parkplatz Am Nottbäumchen	Öffentlich/Privat	Moderater Bedarf		Neubau	Ja	Ja
E2.01	Amern	Printzenhof	Parkplatz Feuerwache	Öffentlich/Privat	Moderater Bedarf		Ausbau	Ja	
E2.02	Waldniel	Roermodner Straße	Parkplatz LIDL	Öffentlich	Hoher Bedarf		Ausbau	Ja	
E2.03	Waldniel	Gartenstraße	Parkplatz Gartenstraße	Öffentlich	Hoher Bedarf		Ausbau	Ja	
E2.04	Waldniel	Dülkener Straße	Parkplatz Dülkener Straße	Öffentlich	Hoher Bedarf		Ausbau	Ja	
E2.05	Waldniel	Friedenstraße	Parkplatz Europaschule	Öffentlich/Privat	Hoher Bedarf		Ausbau	Ja	

**IGS** | Ingenieurgesellschaft STOLZ mbH

Hammfelddamm 6  
41460 Neuss

**T** (0 21 31) 79 18 92 - 0  
**F** (0 21 31) 79 18 92 - 30  
**E** [info@igs-ing.de](mailto:info@igs-ing.de)

Heinrich-Grüber-Straße 19  
12621 Berlin

(030) 439 7281 - 8  
(030) 439 7281 - 6  
[www.igs-ing.de](http://www.igs-ing.de)