

IGS | P.3



31. Mai 2023
Gemeinde Schwalmtal

NAHMOBILITÄTSKONZEPT

Anhang zum Bericht

Projekt 22N007

NAHMOBILITÄTSKONZEPT

Gemeinde Schwalmtal

Erstellt im Auftrag der Gemeinde Schwalmtal

Markt 20

41366 Schwalmtal

Bearbeitung

Kirstin Borsbach
Christian Eckert
Julia Groth
Tabea Kesting
Gina Krämer
Nicole Stephan
Michael Vieten
Christopher Vogt
Sonja Wenzel

Projektdaten

Laufzeit: seit APR 2022

Stand: 31.05.2023



ANHANG 1

**Bürgerbeteiligung
Wegedetektiv Schwalmtal**

ID	Datum	Uhrzeit	Hinweis	Kategorie	Ich stimme zu	Ich stimme nicht zu
1	03.05.2022	21:23:47.000	Auf der Amerner-Straße 10a befindet sich ein Haus der Altenhilfe. Die Bewohner können in der Kurve kaum die Amerner-Str. queren, obwohl dort bereits 30Km/h ausgeschildert ist. Die meisten Autofahrer halten sich nicht an die Begrenzung.	Fußverkehr	0	1
2	03.05.2022	22:21:23.000	Radweg ausbauen in Asphaltbauweise, da eine wichtige Verbindung. Schwalmradweg S1 und Schulweg.	Radverkehr	1	0
3	03.05.2022	22:31:17.000	Viel zu viele Parkende Fahrzeuge auf der gesamten polmansstrasse, obwohl in den Einfahrten der Privatgrundstücke ausreichend Platz.	Radverkehr	3	1
4	03.05.2022	22:27:58.000	Querung ist gefährlich. Viel Verkehr und viele Kinder treffen hier aufeinander.	Radverkehr	15	0
5	03.05.2022	21:40:01.000	Wichtigste Verbindung von der Bushaltestelle bzw. Den unteren Wohngebieten zu den Schulen. Wünschenswert wäre eine Fahrradstraße. Im Bereich der Europaschule ist ein unkontrolliertes und hohes Aufkommen an Elterntaxis.	Schulweg	5	0
6	03.05.2022	22:26:11.000	Straßenzustand ist schlecht.	Sonstiges	0	0
7	03.05.2022	22:33:33.000	Querung für Fußgänger könnte hier verbessert werden.	Fußverkehr	1	0
8	03.05.2022	22:16:18.000	Wünschenswert wäre hier eine Einbahnregelung Richtung Norden. Damit wäre Raum für eine Fahrradspur als Verbindung zwischen Bahnstraße und kranenbruch. Radweg S1!	Radverkehr	0	0
9	03.05.2022	21:43:36.000	Hier entsteht gerade eine Gefahrenstelle durch Mündungsverkehr der KITA/HPZ und dem Fahrradweg.	KiTa-Weg	1	0
10	03.05.2022	22:47:29.000	Direkte Verbindung zum kranenbachradweg schaffen.	Radverkehr	1	0

ID	Datum	Uhrzeit	Hinweis	Kategorie	Ich stimme zu	Ich stimme nicht zu
11	03.05.2022	22:32:18.000	Viele Parkende Autos auf der Kasenderstraße.	Radverkehr	3	0
12	03.05.2022	22:25:04.000	Zufahrt zur neuen Kita ist Gefahrenstelle.	Radverkehr	4	0
13	03.05.2022	22:02:57.000	Die Industriestraße wird permanent als Rennstrecke genutzt. Ausgelöst durch die Tuningfirma RSV-Motors.	Sonstiges	6	1
14	03.05.2022	22:19:44.000	Bahnstraße zur Fahrradstraße machen, da der Verkehr dies zuliebe und der vorhandene Geh und Radweg aufgrund der Garagenzufahrten gefährlich ist.	Radverkehr	4	1
15	03.05.2022	21:48:38.000	Bereich für Schulkinder gefährlich. Die Verkehrsinsel ist nicht beleuchtet. Schulklassen nutzen den Weg um zum Sportplatz zu kommen, Kinder aus den Wohngebieten Nord-westlich nutzen den Weg um zu den Schulen bzw. Wieder nach Hause zu kommen.	Schulweg	0	0
16	03.05.2022	22:13:53.000	Die Querung ist unübersichtlich. Parkende Fahrzeuge behindern die Sicht.	Radverkehr	1	1
17	03.05.2022	21:28:13.000	Es gibt zu wenig Verkehrsraum für Fahrräder. Wünschenswert wäre eine Einbahnstraßenlösung.	Radverkehr	4	0
18	03.05.2022	22:28:59.000	Parkwege endet unübersichtlich auf Parkplatz.	Radverkehr	1	0
19	03.05.2022	21:26:05.000	Die Fußwege sind auf der Dülkener-Straße nicht barrierefrei.	Fußverkehr	1	0
20	03.05.2022	21:30:46.000	Fahrradweg und Bushaltestelle kollidieren und stellen eine Gefahr für Nutzer des Busses und Fahrradfahrern dar	Radverkehr	3	0

ID	Datum	Uhrzeit	Hinweis	Kategorie	Ich stimme zu	Ich stimme nicht zu
21	03.05.2022	22:22:47.000	Markt für Verkehr sperren.	Fußverkehr	6	2
22	03.05.2022	22:17:41.000	Einbahnstraße Richtung Süden einrichten. Dies würde die Kreuzung deutlich entschärfen. Aktuell abbiegende Vorfahrt.	Radverkehr	2	1
23	03.05.2022	21:19:08.000	Der Kreisverkehr ist von der Amernerstraße zur Michaelstraße kaum als Kreisverkehr wahrnehmbar und wird ohne Achtung durchfahren. Fahrradfahrer sind stark gefährdet.	Radverkehr	3	1
24	03.05.2022	22:24:12.000	Radweg ist nicht funktional.	Radverkehr	1	0
25	03.05.2022	21:33:24.000	Es gibt keine Möglichkeit in der Nähe der Bushaltestelle sein Rad sicher unterzustellen. Gegebenenfalls wären Lademöglichkeiten für E-Bikes sinnvoll.	Radverkehr	0	0
26	04.05.2022	20:13:31.000	- Radfahrer haben Vorfahrt! - keine Vorfahrt achten Schilder/ Absteigen für Radfahrer. Sondern: Radfahrer haben Vorfahrt und alle Straßenüberkreuzungen der Radwege rot markieren - Keine Schilder mit ‚Radweg hat Schäden‘ - sondern: Schäden beheben!	Radverkehr	0	0
27	04.05.2022	17:32:49.000	Für dieses Gebiet fehlt eine Bushaltestelle. Die nächste Anbindung ist über die Haltestelle Markt. Fußweg mindestens 25 - 30 Minuten	Sonstiges	0	0
28	04.05.2022	17:41:34.000	Erhöhung der Attraktivität des Markts, sodass gar kein Pendlerverkehr zu den Restaurants, Cafés und Wochenmärkten in der Umgebung stattfindet. Nochmehr Versicherungsagenturen und Steuerberatungen lässt Waldniel einschlafen..	Sonstiges	3	0
29	04.05.2022	07:24:38.000	Ladestation an Bahnstraße vorsehen	Elektromobilität	1	0
30	04.05.2022	07:16:26.000	Gesamte Kreuzung gefährlich. Viele SchülerInnen unterwegs. Radwege Einmündung unzureichend.	Radverkehr	1	0

ID	Datum	Uhrzeit	Hinweis	Kategorie	Ich stimme zu	Ich stimme nicht zu
31	04.05.2022	07:18:34.000	Wegebelag ausgespült.	Radverkehr	0	0
32	04.05.2022	07:14:39.000	Querung unzureichend. Wegebelag im Kreuzungsbereich verbessern.	Radverkehr	1	0
33	04.05.2022	20:26:14.000	Warum müssen Radfahrer immer absteigen oder haben mangelhafte Wege? Bitte ausbessern, anstelle beschildern mit Mangel... Ampeln abschaffen und dafür Kreisverkehr! Temporeduzierung im Straßenverkehr!!! Landstraßen für LKW/ PKW unattraktiv machen .	Radverkehr	0	1
34	04.05.2022	07:22:27.000	Parken auf Markt reduzieren oder unterbinden.	Fußverkehr	3	1
35	04.05.2022	17:30:02.000	Straße ist mit Schlaglöchern übersät und in einem sehr schlechten Zustand	Radverkehr	2	1
36	04.05.2022	07:20:18.000	Kreuzung für Radfahrer unübersichtlich.	Radverkehr	6	1
37	04.05.2022	08:12:56.000	Querung für Lastenräder und ähnliches ungeeignet	Radverkehr	0	1
38	04.05.2022	21:36:13.000	Hier wird mit Erschließung des Neubaugebiets mit einem sehr hohes Verkehrsaufkommen zu rechnen sein.	Schulweg	0	1
39	04.05.2022	15:51:30.000	Eine zusätzliche Verbindung von Mönchengladbach nach Waldniel in den Abendstunden, insbesondere am Wochenende ist wünschenswert. Jugendliche und Junggebliebene müssen spätestens um 19.30 Uhr von MG aus den Heimweg antreten.	Sonstiges	3	0
40	04.05.2022	12:56:51.000	Eine Verbindung von Waldniel über Amern nach Boisheim zum Bahnhof! Hier könnten die Busverbindungen deutlich verbessert werden (zeitlich sowie technisch) und als Langzeitprojekt eine Bahnverbindung dorthin bzw. Boisheim/Waldniel/Viersen etc. verbinden!	Sonstiges	2	0

ID	Datum	Uhrzeit	Hinweis	Kategorie	Ich stimme zu	Ich stimme nicht zu
41	04.05.2022	17:35:41.000	Lastenrad-Leasing als Angebot von der Gemeinde um die kurzen Strecken zu vermeiden	Sonstiges	1	0
42	04.05.2022	17:42:59.000	Einrichtung von Carsharing-Angeboten in zentraler Lage	Sonstiges	5	0
43	04.05.2022	20:22:18.000	Lärmbelastung unzumutbar- Straßenbelag dem Verkehrsaufkommen jetzt schon nicht mehr gewachsen und es wird noch schlimmer kommen (Ausbau Wohngebiet und Rößler Stahl) keine Lebensqualität mehr	Sonstiges	2	1
44	04.05.2022	20:09:10.000	Lärmschutz: -Busverkehr auf Elektrofahrzeuge umstellen -70 Km/h auf 50 km/h und 50 km/h auf 30 Km/h - Ampel weg und dafür Kreisverkehr - Blitzer auf der Gladbacher Straße Abfahrt Hostert bis L475 - Flüsterasphalt auf der Gladbacher Straße Flickenteppich	Sonstiges	0	0
45	04.05.2022	20:28:40.000	LKW/PKW Ausbau (Industriegebiet) auf Schulweg- Rößler Draht - geht gar nicht!!!	Radverkehr	0	1
46	04.05.2022	14:12:40.000	Hier sollte ein Fußgängerüberweg geschaffen werden, um Schüler in Richtung Grundschule/Hauptschule durch das Wohngebiet zu leiten, um die Schulstraße zu entlasten und gerade den Grundschüler einen Gefährlosen Weg aufzuzeigen.	Schulweg	5	0
47	04.05.2022	07:13:09.000	Kreuzung unübersichtlich. Querung verbessern.	Radverkehr	1	0
48	04.05.2022	07:17:49.000	Anbindung Radweg an Straße unzureichend.	Radverkehr	1	0
49	04.05.2022	14:47:51.000	Aufgrund von parkenden Autos und Busverkehr ist der Weg für Radfahrer eher ein Spießrutenlauf. Ein parkverbot und ausgewiesener Radweg wären hier hilfreich.	Radverkehr	2	2
50	04.05.2022	11:43:16.000	Zwischen Amern und Waldniel EFahrradverleih!	Sonstiges	0	0

ID	Datum	Uhrzeit	Hinweis	Kategorie	Ich stimme zu	Ich stimme nicht zu
51	04.05.2022	13:33:43.000	Fehlende Radverkehrsanlage	Radverkehr	2	0
52	04.05.2022	13:35:06.000	Fahrradweg nicht befahrbar	Radverkehr	0	0
53	04.05.2022	14:42:31.000	Am Kreisverkehr wird regelmäßig die Vorfahrt missachtet, so dass eine Querung der Schüler auf dem Fahrrad gefährlich ist. Es bräuchte eine bessere Sicht von der Lüttelforster Straße in Richtung ungerath, denn diese Seite ist extrem schlecht einsehbar.	Schulweg	0	0
54	04.05.2022	14:53:26.000	Kranenbachtal als wichtigste Radwegeverbindung innerhalb der Gemeinde etablieren und weiter ertüchtigen inkl. aller Anbindungen und Knotenpunkten.	Radverkehr	1	0
55	04.05.2022	14:57:42.000	Es wäre sehr hilfreich, wenn ab der Kreuzung Heerstr/Eickener Str. bis zum Ortsausgang Waldniel auch ein 30-Schild in beiden Richtungen stehen würde, da hier trotz Radfahrer immer gerast wird. Ich würde mich an den Kosten beteiligen.	Sonstiges	1	0
56	04.05.2022	14:58:57.000	Sehr schlechter Allgemeinzustand durch Fahrbahnerhebungen und Schlaglöcher.	Schulweg	3	0
57	04.05.2022	17:31:01.000	Straße ist mit Schlaglöchern übersat	Radverkehr	0	0
58	04.05.2022	17:37:28.000	Ausbildung der Straße Sechs Linden als Einbahnstraße oder reine Anliegerstraße	Schulweg	2	0
59	05.05.2022	10:17:51.000	Ein Zebrastreifen (Alternativ: Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h) Kinder aus allen Baugebieten Burghof 1-4 sowie Kläracker queren hier die Straße für Kita, Weg zum Sportplatz, Schule, Kindergarten, Kaiserpark Spielplatz etc. Geschwindigkeitsmessungen sinnlos, PKW kennt jeder.	KiTa-Weg	61	0
60	05.05.2022	13:23:12.000	Ein Einbiegen auf die L371 aus der Stichstraße ist mit dem Rad, zu Fuß oder mit dem KFZ eine sehr gefährliche Angelegenheit!	Radverkehr	0	1

ID	Datum	Uhrzeit	Hinweis	Kategorie	Ich stimme zu	Ich stimme nicht zu
61	05.05.2022	06:52:24.000	Tempo 30 in allen Ortsteilen wäre wünschenswert, auch zur Harmonisierung der einzelnen Verkehrsarten, zu denen ja nun auch Pedelec und E-Roller gehören.	Sonstiges	4	1
62	05.05.2022	10:21:37.000	Für die Schulbusse sollte eine höherer und vorallem breiter Bürgersteig geschaffen werden, wie es auch bei anderen Haltestellen umgesetzt wurde.	Schulweg	5	0
63	05.05.2022	20:22:43.000	In diesem Bereich wäre ein Straßenübergang sinnvoll. Speziell für Kinder, welche von nahegelegenen Bolzplätzen/Spielplätzen hier entlang müssen.	Fußverkehr	1	0
64	05.05.2022	10:15:58.000	Hier wäre eine Ampelanlage dringend angebracht. Besonders die Schulkinder können diese Kreuzung weder mit dem Fahrrad noch zu Fuß sicher überqueren.	Schulweg	1	0
65	05.05.2022	14:10:14.000	Fahrzeuge kommend von der Hauptstraße in Dopbusch häufig zu schnell trotz Schilder „verkehrsberuhigter Bereich“ Bodenwellen odgl schaffen Abhilfe	Schulweg	1	0
66	05.05.2022	10:10:36.000	Der Gehweg ist viel zu eng.	Fußverkehr	0	0
67	05.05.2022	14:06:25.000	Heranfahrende Fahrzeuge aus der Richtung Hauptstraße in Richtung Dopbusch mit erhöhter Geschwindigkeit trotz Schilder für verkehrsberuhigten Bereich Bodenwellen wären eine gute Alternative für diesen Bereich.	Schulweg	1	0
68	05.05.2022	20:20:23.000	Der einseitig vorhandene Gehweg ist extrem Schief. Zu Fuß und erst Recht mit Kinderwagen/Rollstuhl wäre ein grader Weg deutlich besser begehbar	Fußverkehr	1	0
69	05.05.2022	10:32:38.000	An der Bushaltestelle fehlt eine Abstellanlage für Fahrräder. Räder müssen in naheliegenden Wohngebieten abgestellt werden aber auch dort sind keine wirklich geeigneten Möglichkeiten vorhanden.	Radverkehr	5	0
70	05.05.2022	20:25:12.000	Diese Hauptverkehrsstraße in der Nähe der Großtagespflege sollte entschärft werden.	KiTa-Weg	1	0

ID	Datum	Uhrzeit	Hinweis	Kategorie	Ich stimme zu	Ich stimme nicht zu
71	05.05.2022	20:27:24.000	Der Schotterweg auf der westlichen Straßenseite könnte ggf. ein wenig verbreitert werden. Alternativ wäre ein richtiger Gehweg schön. Die andere Straßenseite ist extrem schief und den schmalen Schotterweg nutzt fast niemand.	Fußverkehr	1	0
72	05.05.2022	10:26:47.000	Eine Ampelanlage würde hier die Kinder und Fahrradfahrer besonders morgens auf dem Weg zu Schule, absichern.	Schulweg	7	0
73	05.05.2022	06:54:30.000	Verbindung nach Boisheim herstellen. Bürgerradweg???	Radverkehr	1	1
74	05.05.2022	20:30:42.000	Dieser inoffizielle Schleichweg (auch als "durch die Hecke" bekannt) könnte zu einem richtigen Gehweg mit Beleuchtung aufgewertet werden und wäre eine sinnvolle Abkürzung ohne Verkehrsgefahren.	Fußverkehr	2	0
75	05.05.2022	14:09:01.000	Abends / Nachts vermehrt Geschwindigkeitsüberschreitung mit absichtlich provozierten Fehlzündungen des Motors auf der Hauptstraße Höhe Volksbank- besonders häufig Freitag und Samstag Abend wenn „die Dorftuner“ sich am Kranenbachcenter treffen	Sonstiges	0	0
76	05.05.2022	20:23:39.000	Hier befindet sich ein geeigneter Parkplatz für Ladesäulen, welche im gesamten Gebiet bisher nicht vorhanden sind.	Elektromobilität	1	0
77	05.05.2022	10:18:34.000	Da die Schülerlotsen nicht immer da sind muss auch eine Querung für die Kinder geschaffen werden die ohne die Lotsen sicher ist	Schulweg	7	0
78	05.05.2022	13:20:53.000	Hier ist es viel zu laut! Der Lärm der Landstrasse und der Autobahn addiert sich. Flüsterasphalt auf der BAB und auf der L371 würde langfristig helfen, kurzfristig eine Geschwindigkeitsreduzierung.	Sonstiges	0	1
79	05.05.2022	10:15:52.000	Der Gehweg ist viel zu eng.	Fußverkehr	1	0
80	05.05.2022	20:28:49.000	Ein Straßenübergang für Fußgänger würde diese "Kreuzung" von Kastanienallee, Wohngebiet und Landstraßeneinflugschneise sicherer gestalten	Fußverkehr	1	0

ID	Datum	Uhrzeit	Hinweis	Kategorie	Ich stimme zu	Ich stimme nicht zu
81	05.05.2022	03:37:15.000	Straße / Weg in schlechtem Zustand. Anstelle einmal in Jahr Schlaglöcher auszubessern sollte hier etwas langfristig haltbares hergestellt werden.	Sonstiges	0	0
82	05.05.2022	07:09:10.000	Dieser Bereich sollte als Parkfläche gesperrt werden. Geparkte Fahrzeuge bis in den Kreuzungsbereich.	Schulweg	0	0
83	05.05.2022	10:34:53.000	An der Bushaltestelle besteht keine Möglichkeit die Fahrräder zu parken. Möglichkeiten in anliegenden Wohngebieten sind nicht wirklich vorhanden.	Radverkehr	8	0
84	05.05.2022	10:13:39.000	Dieser Weg ist sehr uneben. Ist als Fahrrad und Fußgängerweg gekennzeichnet aber teilweise nur 50cm breit. Ein aneinander vorbeikommen ist nicht möglich wenn man Gehbehindert ist oder mit Rollator, Kinderwagen ect. unterwegs ist.	Fußverkehr	0	0
85	05.05.2022	10:29:46.000	An dieser Stelle gibt es keine Möglichkeit auf den Gegenüberliegenden Feldweg mit Rad oder zu Fuß zu gelangen. Einfache Gehwegplatten in den Randstreifen einbringen wäre schon super.	Sonstiges	0	0
86	05.05.2022	10:36:23.000	Die gesamte Viehstiege wird gerne als Fuß- und Radweg genutzt. Es gibt jedoch auf der einspringen Straße keinen Gehweg. Autos parken zu dem ständig auf dieser Straße hinter der Einmündung Amselsweg. Dies stellt eine Gefahrenstelle für alle anderen dar.	Fußverkehr	0	0
87	05.05.2022	10:41:45.000	Auf diesem Wirtschaftsweg Stück ist so gut wie kein Weg mehr vorhanden. Bis auf 30cm mittig, ist alles dort weg gebrochen. Diese Stelle wird regelmäßig mit Wasser überflutet so, dass man nicht mehr sieht wo man überhaupt laufen oder fahren kann. Sehr gefährlich.	Radverkehr	0	0
88	05.05.2022	10:47:30.000	Überquerungstelle mit Zebrastreifen markieren. Viel zu oft stehen betagte oder Kinder mittig der Fahrbahn und sind verunsichert ob sie rüber auf die andere Seite kommen.	Schulweg	0	0
89	05.05.2022	10:51:35.000	Dieser Trampelpfad sollte dringend als Gehweg umgebaut werden. Wird sehr stark genutzt ist aber absolut nicht barrierefrei und sicher.	Fußverkehr	0	0
90	05.05.2022	10:56:42.000	Die Fußgängerampel schaltet zu bestimmten Uhrzeiten nur 3 Sekunden auf Grün! Zudem schaltet sie immer erst auf Grün wenn auch die Ampel auf Grün schaltet. Wenn Autofahrer aus Richtung Heidweiher kommen und rechts fast fliegend abbiegen ist das sehr gefährlich!!!!	Fußverkehr	0	0

ID	Datum	Uhrzeit	Hinweis	Kategorie	Ich stimme zu	Ich stimme nicht zu
91	05.05.2022	20:36:11.000	Der Gehweg ist extrem schief und müsste dringend begradigt werden	Fußverkehr	0	0
92	05.05.2022	23:05:06.000	Radweg muss saniert werden.	Radverkehr	2	0
93	05.05.2022	23:07:21.000	Tempo 50 im Bereich der Wohnbebauung und der Fußgängerampel wäre sinnvoll.	Fußverkehr	5	0
94	06.05.2022	08:04:41.000	Die Busanbindung von Amern nach Waldniel ist nur 1x stündlich. Das ist deutlich zuwenig um als Pendler nach Mönchengladbach zu kommen. Auch der Anschluß in Waldniel / Kirche passt nicht.	Sonstiges	2	0
95	06.05.2022	18:12:10.000	Auf der Polmansstraße wird zu schnell gefahren. Eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 Kmh wäre wünschenswert. Auch das Überqueren der Polmansstraße wäre dann für Kinder und Senioren sicherer.	Sonstiges	2	3
96	06.05.2022	08:42:01.000	Einrichtung einer Fahrradstraße	Radverkehr	0	0
97	08.05.2022	11:08:22.000	Eine einzige Linie zwischen Amern und Dülken... Feierabend in Dülken um 17 Uhr, der nächste Bus fast 45 Minuten später.... Keine Chance für mich, ohne Auto zur Arbeit fahren zu können	Sonstiges	0	0
98	08.05.2022	11:05:50.000	Der erste Bus fährt um 5.45 Uhr und danach nur 1x pro Stunde. Ich muss um 6.30 Uhr in Viersen sein, umsteigen in waldniel und am busbahnhof viersen. Hier habe ich eine Wartezeit von 20 Minuten, die ich mit dem Fahrrad beenden könnte, wenn ich denn ein Fahrrad mitnehmen dürfte....	Sonstiges	0	0
99	09.05.2022	19:09:06.000	Sehr schlechter Übergang zum Radweg am alten Bahndamm. Schlecht einsehbar, für Ortsunkundige oft in Richtung Waldniel erstmal nicht zu finden und viele fiese Schlaglöcher	Radverkehr	1	0
100	09.05.2022	19:23:59.000	Enger Radweg mit unübersichtlichen Kurven. Zumindest Büsche und Begrünung regelmäßig schneiden und Fahrbahnmarkierung ergänzen.	Radverkehr	0	0

ID	Datum	Uhrzeit	Hinweis	Kategorie	Ich stimme zu	Ich stimme nicht zu
101	09.05.2022	19:22:16.000	Enger Radweg mit unübersichtlichen Kurven. Zumindest Begrünung besser schneiden und ggf. Fahrbahnmarkierungen für Radweg	Schulweg	0	0
102	09.05.2022	19:28:51.000	Derzeit für PKWs Durchfahrt gesperrt, nur für Fußgänger und Radfahrer möglich. Und genau so sollte es bleiben um keine "Durchgangsstraße" mit hoher Verkehrslast zu erzeugen. Die aktuelle Verteilung ist gut.	Sonstiges	1	1
103	09.05.2022	19:13:14.000	Weg zur KiTa führt über die Spielstraße Gangesallee. Geschwindigkeit der Fahrzeuge aber häufig deutlich über Schrittgeschwindigkeit. Zeitweise zugeparkte Gehwege	KiTa-Weg	4	0
104	09.05.2022	10:30:45.000	Hier kreuzt der Radweg die Abfahrt der AB52. Die Stelle ist total unübersichtlich und brandgefährlich. Autos kommen oft mit noch hohem Tempo angefahren und haben keinen ausreichenden Einblick in den Radweg von links. Und als Radfahrer sieht man heranfahrende Autos auch erst spät.	Radverkehr	4	0
105	09.05.2022	19:11:29.000	Hohe Kante zum Übergang Gangesallee. Gerade für KiTa Kinder auf dem Weg zu KiTa Kaiserpark schon oft ein Grund für Stürze.	Radverkehr	1	0
106	09.05.2022	09:33:40.000	Tempo 30 wird hier pausenlos massiv überschritten. Trotz vieler junger Familien wird die Geschwindigkeitsbegrenzung nicht eingehalten. Es sollten geschwindigkeitsreduzierende Maßnahmen angedacht werden	Sonstiges	0	1
107	09.05.2022	09:37:28.000	Trotz des minimal reduzierten LKW Verkehrs durch das Durchfahrtsverbot wird Hehler weiterhin massiv als Abkürzung von PKW und LKW Verkehr genutzt (MG und HS). Dies führt zu einer überdurchschnittlichen Straßenbeanspruchung, Lärmbelästigung für alle Anwohner und Gefahr für Kinder.	Sonstiges	1	0
108	09.05.2022	19:20:18.000	Fehlender Geh- und Radweg. Fahrzeuge oft mit mehr als 50km unterwegs. Fußgängern bleibt nur der Sprung in den Graben	Radverkehr	0	0
109	09.05.2022	19:26:40.000	Radwege viel zu schmal angelegt und oft zugeparkt. Auf dieser Straße gilt leider noch "Autos zuerst". Hohe Gefahr durch "Dooring (Parkende Autos öffnen Türen)". Gehwege für kleine Kinder auf Fahrrädern viel zu klein und gefährlich	Schulweg	1	1
110	09.05.2022	19:32:00.000	Die Gangesallee wird von vielen kleinen Kindern (KiTa-Weg	0	0

ID	Datum	Uhrzeit	Hinweis	Kategorie	Ich stimme zu	Ich stimme nicht zu
111	09.05.2022	19:33:04.000	Dunkel, zugewuchert, verdreckt und vor Allem von Hundehaltern als Hundeklo missbraucht.	Fußverkehr	0	0
112	09.05.2022	19:35:14.000	Durch die Pläne des Logistikzentrums werden hier künftig tausende LKWs lang geführt. Dadurch ist mit vermehrten schweren Unfällen und Todesfällen der querenden Schüler (Fahrrad / zu Fuß) zu rechnen.	Schulweg	1	0
113	09.05.2022	21:12:55.000	Solche Unebenheiten kenne ich nur von dieser Straße, Pkws nutzen die Gegenfahrbahn. Leider wurde hier nur ein ca. 20 Meter-Abschnitt geflickt. Es zeichnet sich also ein weiterer Flickenteppich ab. Dafür habe ich kein Verständnis. Die Straße müsste in einem Rutsch erneuert werden.	Sonstiges	1	0
114	09.05.2022	21:18:20.000	Es fehlt eine passende Radverbindung.	Radverkehr	0	0
115	09.05.2022	21:24:45.000	Straßenbeleuchtung prüfen.	Schulweg	0	0
116	10.05.2022	08:23:55.000	Einbahnstraße oder Fahrradstraße einrichten, um Breite der Fahrbahn besser nutzen zu können. Vor allem morgens auf dem Weg zur Schule kommen Pkw und Radfahrer sich in die Quere. Streifen für Radfahrer wäre hilfreich.	Schulweg	3	0
117	10.05.2022	14:59:42.000	Hochbetrieb auf der Heerstr. mit Fahrrädern und Autos bei erlaubten 50km/h führt sehr oft zu heiklen Situationen	Schulweg	1	0
118	12.05.2022	09:06:22.000	es wäre sehr schön, wenn man Gedanken bei der Verkehrsführung auch darauf verwendet wo vielleicht ein kleines Dorfzentrum denkbar sein könnte. mE wäre das wenn irgendwo an der Haupt/Bahnstraße, dann müsste man auch Platz dort schaffen und geht nur mit weniger Verkehrsfläche	Sonstiges	0	0
119	12.05.2022	08:40:18.000	lebensgefährlich da eng und unübersichtlich , Parkraum nur auf einer Seite zulassen und Radweg auf die andere Seite legen , Parkraum reduzieren um Platz zu schaffen für den Gegenverkehr	Radverkehr	2	0
120	12.05.2022	08:45:21.000	extrem eng und unübersichtlich trotz Spiegel ,	Sonstiges	1	0

ID	Datum	Uhrzeit	Hinweis	Kategorie	Ich stimme zu	Ich stimme nicht zu
121	12.05.2022	08:33:03.000	Die Bahnstraße sollte hier abgepollert werden und nur noch für den Radverkehr frei sein. Dadurch kann der Spielplatz sicherer werden und die Straße kann dem Spielplatz zum skaten oä zugeschlagen werden.	Sonstiges	0	0
122	12.05.2022	08:36:15.000	Hier sollte eine Einbahnstraßenregelung folgen . Die Straße ist zu eng und unübersichtlich , kein Radweg , Kasender und Schellerstraße würden sich für eine wechselseitige Einbahnstraßenregelung anbieten	Radverkehr	2	1
123	12.05.2022	08:38:00.000	wegen Heidweiher und Schwimmbad ausschildern einer alternativen Radwegeroute nach Ende des Radweges zB über Winkel bis zure Kreuzung nötig . Für Radfahrer lebensgefährlich	Radverkehr	0	0
124	12.05.2022	08:47:48.000	böte sich mE als Fahrradstraße an und würde den Weg zur Förderschule und zur Grundschule und zum Spielplatz Lunapark deutlich sicherer machen	Radverkehr	2	0
125	12.05.2022	08:52:18.000	Sollte nur für Anliegerverkehr befahrbar sei , und entsprechend gesperrt, dadurch dann Fuß und Radverkehr in die reizvolle UMGebung Schwalmtals erleichtert	Radverkehr	1	0
126	12.05.2022	08:58:55.000	zu eng für Radfahrer gefährlich ,Parkverbot ! um Platz zu schaffen	Radverkehr	1	0
127	12.05.2022	11:35:39.000	Gefahrenstelle für Rad- und Autofahrer. Kein Sichtkontakt auf den Radweg Richtung Hardt für ausfahr. PKW von der Römerstr. kommend. Kollision mit Radfahrer bereits mehrfach. Da hilft auch kein STOP-Zeichen. Ausfahren von der Römer- auf die Gladbacher Str. Richt. Waldniel nur ersc	Schulweg	0	0
128	12.05.2022	11:42:54.000	Der Radweg zwischen Waldnielerstr. und Amerner Weg ist längst überfällig. Hier wird es allmähig Zeit, dass dieser Radweg umgesetzt wird. Das die L3 eine Straße mit Schwerlast-verkehr ist dürfte bekannt sein. Aber die L3 ist der Straßen NRW zuzuordnen!!!!	Radverkehr	1	0
129	12.05.2022	12:09:47.000	Schon seit Jahren bekannt. Sehr schlechter Allgemeinzustand, schlechte Pflege durch Straßen-NRW. Blasenbildung in Teerdecke, kein fester Belag dadurch bei Regen nicht befahrbar, Wurzelwerk im Fahrbereich, ca. nur 30cm breit, da durch Grasnarbe zugewachsen. Absenkungen usw.	Radverkehr	3	0
130	12.05.2022	12:20:53.000	Sehr schlechter Straßenzustand, Stoßdämpferteststrecke, Flickschusterei, besonders im Kreuzungsbereich Eicken. Zuständig Straßen-NRW!!!	Sonstiges	0	0

ID	Datum	Uhrzeit	Hinweis	Kategorie	Ich stimme zu	Ich stimme nicht zu
131	12.05.2022	13:31:05.000	Allgemeiner sehr schlechter Zustand des Radwegs bedingt durch Unebenheiten, Vertiefungen, Auswaschungen. Den Namen Radweg hat dieser nicht verdient. Zuständig Straßen-NRW	Radverkehr	7	0
132	12.05.2022	13:35:14.000	Im Einfahrtsbereich zum Gewerbegrundstück ist der Radweg durch Schotterbelag unterbrochen. M.E. ist das eine Gefahrenstelle	Radverkehr	1	0
133	12.05.2022	13:37:56.000	Hier ist m.E. eine Querungshilfe, -auch eine LZA nötig-, um die richtige Richtung des gegenüberliegenden Rad-Fusswegs zu ermöglichen	Schulweg	0	0
134	12.05.2022	13:40:01.000	Sehr schlechter Übergang von Radweg-Straße-Radweg	Radverkehr	0	0
135	12.05.2022	13:59:15.000	Sehr schlechter Übergang Radweg-Straße-Radweg in Fahrtrichtung Zentrum	Radverkehr	0	0
136	12.05.2022	14:03:02.000	Immer häufiger ist zu beobachten ist, dass die beidseitigen Radwege nicht Richtungsgebunden benutzt werden. Dieses ist für alle Beteiligten ein Gefahrenpunkt und sollte intensiver überwacht und geahndet werden.	Sonstiges	0	1
137	12.05.2022	15:22:20.000	Die gesamte L3 von Boisheim bis zur Ampel-kreuzung Gladbacher Str.-Rickelrather Str. und umgekehrt ist für den Schwerlastverkehr zu sperren, da die Straße als Umgehung für LKW's genutzt wird um Maut zu sparen. Die Breite der Str. lässt einen Begegnungsverkehr ohne Gefahr nicht zu	Sonstiges	2	0
138	13.05.2022	08:38:57.000	Kreisverkehr besitzt hohes Unfallpotential. Amerner-Straße knickt nicht ab, wie hier eingezeichnet, sondern tangiert nur den Kreisverkehr. Aus diesem Grund fahren Fahrzeuge mit zu hoher Geschwindigkeit in den Kreisverkehr ein.	Sonstiges	0	0
139	13.05.2022	08:46:37.000	Lademöglichkeit für Elektroautos, Parkplatz für Wohnmobile und Freies Parken, als Ausgleich für voll bewirtschafteten Parkraum innerhalb des Zentrums.	Elektromobilität	0	0
140	13.05.2022	08:35:29.000	Schaffung von Parkraum für Elektrofahrzeuge, inkl. Ladeinfrastruktur. Die anderen Parkplätze im gesamten bewirtschaften.	Elektromobilität	0	0

ID	Datum	Uhrzeit	Hinweis	Kategorie	Ich stimme zu	Ich stimme nicht zu
141	13.05.2022	08:40:28.000	Fahrradfahrer werden oft übersehen oder ignoriert.	Radverkehr	0	0
142	13.05.2022	08:09:29.000	Sehr hohes Verkehrsaufkommen zu Schulbeginn und -ende.	Sonstiges	0	0
143	13.05.2022	08:11:26.000	Fahrradweg schlecht einsehbar für Autofahrer.	Radverkehr	0	0
144	13.05.2022	06:16:45.000	Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h innerorts. Hierzu gibt es viele Studien, dass hierdurch eine größere Sicherheit für Fußgänger und Radfahrer entsteht. Zudem können so Emissionen und Spritverbrauch deutlich gesenkt werden.	Sonstiges	1	0
145	13.05.2022	06:20:39.000	Tiefe Bodenwelle in Asphalt seit Erschließung des Logistikbetriebs „Homescapes, etc.“. An dieser Stelle fahren PKW und LKW sehr zügig. Beim passieren der Bodenwelle hört man ein lautes, unangenehmes „Klappern“, welches quer durch Stöcken und z.T. Dülkener Strasse zu hören ist.	Sonstiges	0	0
146	13.05.2022	07:57:20.000	Hier fehlt ein Fußweg vom Parkplatz zum Eingang der KiTa. Es sind zwar nur wenige Anwohner, oft wird der Weg aber auch von anderen benutzt. Gerne nutzen ihn auch Fahrradfahrer. Ebenso fährt dort auch z.B. die Müllabfuhr. Der Weg ist derzeit in einem schlechten Zustand.	KiTa-Weg	0	0
147	13.05.2022	08:06:45.000	Diese Strecke wird gere als Rennstrecke genutzt. Gegebenenfalls bauliche Maßnahmen zur Verringerung der Geschwindigkeit.	Sonstiges	0	0
148	13.05.2022	08:13:50.000	Fahrradweg für Radfahrer in zwei Richtungen zuzüglich Fußgänger zu schmal.	Radverkehr	0	0
149	13.05.2022	08:22:37.000	Einrichten einer Einbahnstraße mit Verbreiterungen der Rad- und Gehwege. Gehwege sind nicht barrierefrei und nicht kinderfreundlich. Verminderung der Parkmöglichkeiten, insbesondere an den Engstellen der Straßenstruktur.	Schulweg	0	0
150	13.05.2022	08:27:46.000	Verkehrsberuhigung durch Einrichten einer Einbahnstraße, gegenläufig zur Dülkener-Straße, Fahrradfahrer vorrangig dem KFZ-Verkehr	Schulweg	2	0

ID	Datum	Uhrzeit	Hinweis	Kategorie	Ich stimme zu	Ich stimme nicht zu
151	13.05.2022	08:33:45.000	Förderung der Attraktivität des Marktes durch Sperren der Durchfahrtsmöglichkeit. Lediglich Anwohnerverkehr zulassen.	Sonstiges	1	0
152	13.05.2022	08:43:04.000	Als Strecke für Busse ungeeignet.	Sonstiges	0	0
153	13.05.2022	08:53:18.000	Alten Bahndamm von Renneperstraße bis Birgen als Radweg weiter ausbauen. Fahrradstrae von Waldniel bis Dülken.	Radverkehr	1	0
154	14.05.2022	07:56:27.000	In den Baugebieten wohnen sehr viele Kinder, hier sollte der Schul- und Kitaweg nicht durch unnötigen Durchgangsverkehr zur Autobahn gestört werden. Idealerweise bleibt der Durchgang zwischen Bauabschnitt 2 und 3 geschlossen. Drempel zur Verkehrsberuhigung sind das Mindeste.	Schulweg	2	0
155	14.05.2022	08:13:59.000	Spielstraße anlegen, hier wird jetzt schon gerast!	Sonstiges	2	0
156	14.05.2022	14:43:03.000	Hier kommt es immer wieder zu unübersichtlichen Situationen, wenn zu große LKW in die Niederstr. einfahren, weil sie hier die Kurve nicht bekommen/rangieren: Niederstr. für zu große LKW sperren u. Bleichwall für diese Ausnahmen von der Gladbacherstr. aus freigeben!	Schulweg	0	0
157	15.05.2022	20:34:24.000	Sehr viel Auto, Bus und LKW Verkehr ins besondere während Kinder in die Schule gehen. Der Kreisverkehr ist chaotisch und unsicher. Fehlende, sichere und deutliche Überquerungen für Fahrradfahrer.	Schulweg	0	0
158	15.05.2022	19:44:26.000	Kreisverkehr Amerner Str/Nordtangente ist unsicher für Schulkinder/Radfahrer und Fußgänger	Schulweg	0	0
159	16.05.2022	12:13:35.000	LKW queren den Fuß- und Radweg beim Einbiegen auf das Betriebsgelände einer Spedition, die ihren Betrieb erst vor Kurzem aufgenommen hat. Es gibt keine Warnhinweise .	Schulweg	0	0
160	16.05.2022	12:18:07.000	Amerner Straße als Zone 30 wegen Lärmbelastung	Sonstiges	0	0

ID	Datum	Uhrzeit	Hinweis	Kategorie	Ich stimme zu	Ich stimme nicht zu
161	16.05.2022	10:37:51.000	Bedingt durch Wurzelwerk, besonders im Bereich von Birken, sehr starke Erhöhungen Quer zur Fahrbahn, welche dazu führen das der Lenker aus den Händen gleitet.	Radverkehr	1	0
162	17.05.2022	13:51:28.000	Dieser als Rad-Fußweg gekennzeichnete Weg gehört auf Grund des miserablen Zustands mit sofortiger Wirkung gesperrt. und das ist schon lange Überfällig. Schauen die dort ansässigen Politiker großzügig über die Sache hinweg?	Fußverkehr	0	0
163	17.05.2022	13:55:20.000	Dieser Weg kann nicht als Fahrweg bezeichnet werden, sondern könnte ein Weg aus den 50er Jahren sein, wo noch mit Ochsen und Pferden zu den gefahren wurde. Es sollte nicht mit Kalksteinschotter geflickt werden, sondern Professionell.	Radverkehr	0	0
164	17.05.2022	14:01:11.000	Der Abschnitt wurde bereits bei der Behörde wegen des schlechten Zustands reklamiert und abgelehnt mit der Begründung das wäre zwar bekannt aber zu teuer. Sehr starke Vertiefungen. Der alltägliche Verkehr weicht auf die Gegenfahrbahn aus. Das ist unzumutbar! Es ist unverzüglich A	Sonstiges	1	0
165	20.05.2022	21:44:52.000	Wenn die Mitte des Kreisverkehrs nicht überfahren werden könnte, müssten Autos langsamer fahren, dadurch würden Radfahrende und zu Fußgehende vielleicht besser beachtet. Eine viel deutlichere Straßenmarkierung wäre sinnvoll. Radfahrenden wird durch Sträucher die Sicht versperrt.	Radverkehr	0	0
167	20.05.2022	20:50:36.000	Damit die Querung weniger gefährlich ist, könnten auf beiden Fahrbahnen vor der Querung entsprechende Bodenwellen (auch LKW-taugliche) für Achtsamkeit und Temporeduzierung sorgen.	Fußverkehr	0	0
168	20.05.2022	22:01:53.000	Parkplatz vermüllt in der uneinsichtigen Ecke. Treffpunkt für Jugendliche und Stellplatz für Wohnmobile. Noch nicht einmal ein Mülleimer ist aufgestellt. Verstreuter Müll wird dort auch nicht entsorgt.	Sonstiges	0	0
169	20.05.2022	21:53:07.000	Auf dem Stück Radweg beidseits bekomme ich immer Beklemmungen!! Zu eng, schlechter Belag, Einfahrt in den Kreisverkehr unsicher.	Radverkehr	1	0
170	20.05.2022	21:28:14.000	Wenn die Mitte des Kreisverkehrs nicht überfahren werden könnte, müssten Autos langsamer fahren, dadurch würden Radfahrende und zu Fußgehende vielleicht besser beachtet. Eine viel deutlichere Straßenmarkierung wäre sinnvoll.	Radverkehr	0	0
172	20.05.2022	19:43:23.000	Die Einbahnstr.Richtung im Weg am Wall wurde geändert, obwohl Radfahrende die LangeStr.entgegen der Einbahnstr. hoch fahren dürfen und den Weg am Wall durch die Mauer von Bethanien nicht einsehen können. Sinnvoll wäre, die EinbahnRichtung wieder zu ändern.	Radverkehr	0	1

ID	Datum	Uhrzeit	Hinweis	Kategorie	Ich stimme zu	Ich stimme nicht zu
173	20.05.2022	19:11:51.000	Auf der LangeStr. - DülkenerStr. bis zum Kreisverkehr ist das Radfahren entgegen der Einbahnstr. erlaubt. Das wird sehr eng, wenn Autos entgegen kommen. Wenn die Straße als blaue Radstr. gekennzeichnet wäre, wären Autofahrer*innen auch informiert und würden mehr Rücksicht nehmen.	Radverkehr	3	0
174	21.05.2022	18:04:36.000	Zwei neue Einfahrten zu einem Speditionsunternehmen, die den Fuß- und Radweg kreuzen ohne Hinweis / Warnsignal (z.B. Lampe).	Sonstiges	0	0
175	21.05.2022	18:19:24.000	Laut einem Beschluss des Verwaltungsgerichts Düsseldorf aus dem Jahr 2017 zur Gefährlichkeit des Schulwegs und der Möglichkeit der Nutzung des Schulbus soll die Gefährlichkeit des Kreisverkehrs durch die Gemeinde entschärft werden. Seither hat sich nichts geändert.	Schulweg	0	0
176	21.05.2022	18:22:24.000	Lärmbelästigung durch gelegentliche Nutzung als "Rennstrecke".	Sonstiges	0	0
177	22.05.2022	09:07:17.000	eScooter Sharing in diesem Gebiet wäre eine Möglichkeit die Erreichbarkeit des ÖPNV zu verbessern. Bis "Waldniel Kirche" braucht man fast 20 Minuten zu Fuß, da ist das Auto oft Mittel der Wahl.	Sonstiges	0	0
178	23.05.2022	09:40:51.000	Fehlende sichere Querungsmöglichkeit um die Busshaltstelle "Rüsgen" in Fahrtrichtung Waldniel, zu den Schulen zu erreichen. Die Strecke ist gerade in den Morgenstunden stark befahren und das Tempolimit liegt bei 70 km/h.	Schulweg	2	0
179	24.05.2022	07:56:57.000	Kreuzung Dorfstrasse/Hauptstrasse. Eng, unübersichtlich und Gefahrenstelle.	Sonstiges	0	0
180	24.05.2022	16:38:21.000	Betr. Nordtangente Haversloh /Sportplatz zum Häsenberg. Verkehr wird immer mehr, es ist insbesondere für Schulkinder und ältere Menschen sehr schwierig, trotz der kleinen Insel die Strasse zu überqueren. Fahrräder mit Anhänger passen garnicht. Insel vergrößern und Zebrastreifen	Sonstiges	0	0
181	25.05.2022	23:58:53.000	Viel Verkehr, für Kinder, die zum Sportplatz möchten sehr gefährlich. Ein Ampel würde helfen.	Radverkehr	0	0
182	26.05.2022	00:01:52.000	Sehr gefährlicher Übergang für Kinder, die den Sportplatz erreichen möchten. Sehr viel Verkehr. Eine Ampel wäre notwendig.	Radverkehr	1	0

ID	Datum	Uhrzeit	Hinweis	Kategorie	Ich stimme zu	Ich stimme nicht zu
183	26.05.2022	00:11:40.000	Diese Straße ist für jüngere Kinder nicht alleine überquerbar. Schlecht einzusehen, sehr viel Verkehr.	Fußverkehr	0	0
184	26.05.2022	00:28:34.000	Es fahren stündlich zwei Busse nach MG, ZUR UNGEFÄHR GLEICHEN ZEIT. Jede halbe Stunde einer wäre sehr sinnvoll!	Sonstiges	0	0
185	26.05.2022	00:07:39.000	Lebensgefährliche Kreuzung, schwere Laster überfahren den Kreisverkehr, Geschwindigkeit nicht immer angemessen. Als Schulweg nicht geeignet.	Schulweg	1	0
186	27.05.2022	10:47:49.000	Es fehlt ein Fußweg.	Fußverkehr	0	0
187	27.05.2022	10:51:31.000	Direktverbindung (Bus) von Oberamern nach Mönchengladbach fehlt. Idee: Verlängerung der Buslinie 13 über die Waldnieler Straße.	Sonstiges	0	0
188	27.05.2022	10:57:57.000	Ebenfalls Weg zur Kita Fußweg extrem schmal, man muss immer auf die Fahrbahn ausweichen -> Spielstraße machbar?	Schulweg	0	0
189	30.05.2022	11:42:57.000	Die Bushaltestelle am Heidweiher, aus Richtung Amern nach Born, liegt direkt an der Landstraße, man steht direkt an der Straße. Mich wundert es, dass es hier noch nicht zu schweren Unfällen gekommen ist.	Sonstiges	0	0
190	30.05.2022	11:49:52.000	Der Übergang ist für Radfahrer und Fußgänger unübersichtlich. Tempo 70 ist zu hoch. Es wird eh viel schneller gefahren. Der Brüggener Weg ist Aus- und Einfahrt. Hier treffen sehr hohes Tempo und langsame Verkehrsteilnehmer aufeinander!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!	Sonstiges	0	0
191	30.05.2022	09:32:20.000	Es wäre schön, wenn der Bus (074) öfters als einmal in der Stunde fährt.	Sonstiges	0	0
192	30.05.2022	09:33:23.000	Beleuchtung des Bouleplatzes	Fußverkehr	0	0

ID	Datum	Uhrzeit	Hinweis	Kategorie	Ich stimme zu	Ich stimme nicht zu
193	01.06.2022	21:49:10.000	Diese Straße sollte eine Spielstraße werden!!!	KiTa-Weg	0	0
194	02.06.2022	23:09:18.000	Das Aussteigen vom Bus ist sehr unzureichend. Man muss an Regentagen im Matsch aussteigen. Hier fehlt einfach ein Bürgersteig zum Aussteigen. Es fehlen auch Mülleimer an sogar beiden Haltestellen, sodass immer Müll im Graben liegt.	Fußverkehr	2	1
195	02.06.2022	14:52:40.000	Es muss dringen der Turbo in Sachen Ladeinfrastruktur gezündet werden. Der Platz im Gewerbegebiet könnte sich dafür anbieten. Vielleicht sogar ganze Ladeparks inkl. Hyperchargern.	Elektromobilität	0	0
196	02.06.2022	21:23:32.000	Es wird selten 30 gefahren.	KiTa-Weg	0	0
197	02.06.2022	16:52:28.000	Hier wird geparkt, ohne Lücken zum Einscheren zu lassen. Der Verkehr staut sich mitunter ziemlich zurück. Es kommt zu gefährlichen Situationen.	Sonstiges	0	0
198	02.06.2022	15:21:27.000	An beiden nördlichen Kreisverkehren wären Vorfahrtsregelungen für den Fuß- und Radverkehr sehr hilfreich.	Radverkehr	1	0
199	02.06.2022	21:50:05.000	Wenn auf diesem Abschnitt Tempo 30 wäre, könnten die Radfahrer auch sicherer die Straße benutzen	Schulweg	0	0
200	03.06.2022	21:48:54.000	Die Anwohner an der Roermonderstr. (70kmh) haben keinen Fußgängerweg, Schulbusse wenden Rückwärts von Roermonderstr. In Rüsgen Feld, es passieren regelmäßig Verkehrsunfälle. Roermonderstr. Von Rüsgenfeld bis Rieth 50kmh.	Schulweg	0	0
201	03.06.2022	09:23:02.000	An dieser Querung muss mindestens ein Zebrasteifen her. Autos und Lkws fahren hier mit 50km/h und mehr. Die Mittelinsel ist viel zu klein, um dort warten zu müssen – insbesondere für Kinder, die bekommen hier Angst, wenn ein 40 Tonner mit 50 Sachen fährt.	Schulweg	0	0
202	03.06.2022	18:16:44.000	Dies ist eine Anliegerstraße, dennoch fahren hier vor allem am Wochenende viele Besucher des Heidweihers durch mit hoher Geschwindigkeit. Unsere Kinder der Straße sind somit ungeschützt und gefährdet. Ich fordere hier Tempolimit 30 km/h und regelmäßige Kontrollen am Wochenende.	Sonstiges	1	0

ID	Datum	Uhrzeit	Hinweis	Kategorie	Ich stimme zu	Ich stimme nicht zu
203	03.06.2022	21:50:37.000	Kreuzung Roter Weg/Schier nicht einsehbar. Bodenmarkierungen erneuern und Blumenkasten hinstellen oder Parkplatz einrichten oder bspw. Spiegel aufbauen.	Radverkehr	0	0
204	03.06.2022	17:55:27.000	Für Spaziergänger und für Fahrradfahrer gefährliche Quermöglichkeit!	Fußverkehr	0	0
205	03.06.2022	21:44:50.000	Navis zeigen in Rieth 10 - 100 kmh als zulässige Geschwindigkeit an. Es gibt keinen Bürgersteig. Die Straße ist in Teilen schwer einsehbar. Es spielen hier viele Kinder. Zudem ist hier eine KiTa, mit entsprechendem Eltern-Kfz-Verkehr. Die Straße sollte eine Spielstraße sein.	KiTa-Weg	2	0
206	03.06.2022	17:11:15.000	Fahrradfahrer, die von der Nordtangente zur Lüttelforster Straße einbiegen, können nicht einsehen, ob ihnen dort Spaziergänger (vielfach mit Hunden) ihnen entgegenkommen!	Radverkehr	0	0
207	03.06.2022	21:57:19.000	Wichte Radtour und Gassi-geh Route. Ausbau der Bahn/roter Weg erforderlich: mehr Mülleimer, Hundekotbeutelstationen, Bank/Tisch-Kombination am Spielplatz, Mülleimer am Spielplatz dringend erneuern	Fußverkehr	0	0
208	03.06.2022	21:37:22.000	Die Anwohner an der Roermonderstr. (70kmh) haben keinen Fußgängerweg, Schulbusse wenden Rückwärts von Roermonderstr in Rüsgen Feld, es passieren regelmäßig Verkehrsunfälle. Roermonderstr. von Rüsgenfeld bis Rieth 50kmh	Schulweg	0	0
209	03.06.2022	21:54:30.000	Holzbrücke zw Sportplatz und Aschenplatz sehr glatt, da weite Teile des Jahres feucht und schattig. Muss erneuert werden, analog Brücke in der Schier.	Radverkehr	0	0
210	03.06.2022	23:05:08.000	Hier sind viele Lkws und viel zu schnelle Autos unterwegs.	Schulweg	0	0
211	03.06.2022	22:00:24.000	Pöller/Schranke am Schwalmtalweg (Bruch hinter Rüsgen), Müllabfuhr & Lieferdienste fahren dort entlang. Gibt es überhaupt noch Landwirte, die diesen Weg nutzen (zwei Mal im Jahr für Heu...)?	Fußverkehr	0	0
212	03.06.2022	21:53:42.000	Alle Schulkinder ab der 5. Klasse müssen nach Waldniel. Der beste Schulweg mit dem Rad ist hinter Rüsgenfeld, am Aschenplatz vorbei unter der Nordtangente und durch den Kaiserpark. Der Weg ist leider sehr schlecht beleuchtet und daher ungeeignet. Insb. im Winter!	Schulweg	0	0

ID	Datum	Uhrzeit	Hinweis	Kategorie	Ich stimme zu	Ich stimme nicht zu
213	03.06.2022	18:13:02.000	Verkehrsmessung ergab tägl. 4000 Fahrzeuge. Es gibt nur einen sehr schmalen Bürgersteig, häufig wird viel zu schnell gefahren (LkW 85 km/h). Strecke ist Schulweg und Weg zur Kita und damit äußerst unsicher. Lautstärke ist Beeinträchtigung für uns. Ich fordere Tempolimit 30 km/h.	Sonstiges	1	0
214	03.06.2022	17:18:27.000	Ampelschaltung von Nordtangente zum Feldweg Pelters viel zu kurz!!!	Fußverkehr	0	0
215	03.06.2022	07:20:36.000	Der Streckenabschnitt ist in einem wirklich schlechten Zustand.	Radverkehr	0	0
216	03.06.2022	10:27:20.000	Hühnerkamp wird als Teststrecke für getunte Fahrzeuge benutzt, ausgelöst durch Tuningfirma gegenüber der Waschanlage Laut und erheblich zu schnell	Sonstiges	1	0
217	03.06.2022	16:39:01.000	Auf diesem schmalen Weg kommt es immer mal öfters vor, dass Autos (zb. Postautos) viel zu schnell fahren und somit Anwohner die an dieser Straße wohnen in Gefahr bringen, wenn sie das Haus verlassen möchten. Hier sollte eine Lösung her.	Sonstiges	0	0
218	03.06.2022	17:15:33.000	Beleuchtung fehlt! Strecke wird von vielen Fahrradfahrer und Spaziergänger genutzt!	Fußverkehr	0	0
219	04.06.2022	00:20:30.000	Ladesäule am Markt, so dass während der Nutzunc von Cafes etc geladen werden kann	Elektromobilität	0	0
220	04.06.2022	00:18:50.000	Die Spielgeräte auf dem Markt werden fast ausschließlich von Kindern zum Klettern genutzt. Leider fehlen Absturzsichere Bidenbeläge. Nur eine Grage der Zeit, bis hier Unfälle passieren	Sonstiges	0	0
221	04.06.2022	09:58:32.000	Der Hühnerkamp wird generell als Rennstrecke genutzt, ausgelöst durch die Fa. KK Industries, Hühnerkamp 16	Sonstiges	1	0
222	05.06.2022	23:23:29.000	Die Rechts-vor-Links-Regelung wird von vielen Fahrzeugen aus Richtung Wasserturm missachtet. Vielleicht könnten die Markierungen nochmal verdeutlicht werden, z.B. mit sog. Haifischzähnen.	Sonstiges	0	0

ID	Datum	Uhrzeit	Hinweis	Kategorie	Ich stimme zu	Ich stimme nicht zu
223	06.06.2022	12:10:31.000	Schlechter Weg, Bei Regen große Wasserpfützen. Ausbesserung katastrophal ausgeführt. Teils loser Schotter.	Radverkehr	0	0
224	06.06.2022	12:08:41.000	Schlechter Übergang von Weg auf Ringstraße. Rutschgefahr auf losem Schotter.	Radverkehr	0	0
225	06.06.2022	12:16:37.000	Schlechter Einbau der Straßenausbesserung. Kante zwischen linker und rechter Straßenhälfte. Linke Seite der Straße zum Rad abgesackt. Unfallgefahr für Radfahrer.	Radverkehr	0	0
226	06.06.2022	12:37:12.000	Schlechte Sicht auf dem Bahnradweg bei Querung Schier Richtung Vossenberg. Hohe Gartenhecke. Gefahrenpunkt durch Spiegel entschärfen.	Schulweg	0	0
227	06.06.2022	12:34:14.000	Schlechter Zustand des Bahnradweges in Höhe Rüsgen. Querung ungenügend, loser Schotter. Rutschgefahr.	Radverkehr	0	0
228	06.06.2022	12:19:37.000	Schlechter Weg für Radfahrer. Viele Schlaglöcher	Radverkehr	0	0
229	06.06.2022	12:27:08.000	Radweg sehr schlecht und zu schmal.	Radverkehr	0	0
230	06.06.2022	12:05:33.000	Schlechte Sicht von Am Dorfweiher Richtung Waldniel.	Radverkehr	0	0
231	06.06.2022	12:47:08.000	Fuß-/Radweg auf dem Kockskamp zwischen Bahnstraße und Kindergarten in schlechtem Zustand. Der Übergang von Radweg auf Kranenbachbrücke ist eine Gefahrenquelle. Weg ist Hauptverbindung zum Kindergarten und zur Grundschule.	Schulweg	0	0
232	06.06.2022	12:29:18.000	Radweg schlecht und zu schmal	Radverkehr	0	0

ID	Datum	Uhrzeit	Hinweis	Kategorie	Ich stimme zu	Ich stimme nicht zu
233	06.06.2022	12:42:35.000	Schechter Zustand des Bahnradweges an der Querung Schagen/Geneschen. Weg ausgespült.	Radverkehr	0	0
234	06.06.2022	11:58:47.000	Mangelhafte Sicht von Schieferdyck. Querungshilfe fehlt. Tempo 70 zu hoch.	Radverkehr	0	0
235	06.06.2022	12:40:33.000	Bahnradweg in schlechtem Zustand zwischen Schier und Rüsgen. In Höhe Schier (Wetzels) loser Schotter.	Radverkehr	0	0
236	06.06.2022	12:31:10.000	Radweg schlecht und zu schmal. Radwegführung schlecht.	Radverkehr	0	0
237	06.06.2022	12:12:45.000	Schlaglöcher in der Straße Heidweiher. Unfallgefahr	Radverkehr	0	0
238	06.06.2022	12:23:34.000	Querungshilfe am Bahnradweg / Renneperstraße fehlt. Schlechter Übergang von Straße auf Radweg	Radverkehr	0	0
239	06.06.2022	12:25:17.000	Radweg in einem schlechten Zustand	Radverkehr	0	0
240	06.06.2022	12:07:20.000	Kanaldeckel zu hoch. Gefahrenstelle	Radverkehr	0	0
241	06.06.2022	12:21:02.000	Kanaldeckel zu hoch. Unfallgefahr für Radfahrer	Radverkehr	0	0
242	06.06.2022	12:18:38.000	Schlechter Weg für Radfahrer. Viele Schlaglöcher	Radverkehr	0	0

ID	Datum	Uhrzeit	Hinweis	Kategorie	Ich stimme zu	Ich stimme nicht zu
243	06.06.2022	12:49:16.000	Der Buschweg ist als Radweg gekennzeichnet. Der Zustand ist trotz einiger Ausbesserungen immer noch in einem sehr schlechten Zustand.	Radverkehr	0	0
244	06.06.2022	12:54:29.000	Neben dem Buschweg verläuft ein Fuß- und Radweg, der durch einen Hecken-/Baumstreifen getrennt ist. Die Sträucher und Bäume sind viel zu groß. Das Wurzelwerk hat den gesamten Fußweg angehoben. Eine Nutzung als Radweg ist unmöglich. Die zu großen Bäume sollten entfernt werden.	Radverkehr	0	0
245	07.06.2022	20:09:44.000	Fehlende Querungshilfe für Schulkinder	Schulweg	2	0
246	07.06.2022	20:11:46.000	Fehlende Querungshilfe für Schulkinder	Schulweg	0	0
247	08.06.2022	21:54:50.000	Ein Gehweg parallel zu Staraße würde den Zugang zum Stadion und den Skaterpark (dringend zu Erneuern!!!) erleichtern und mehr Personen animieren die Unterführung zu nutzen.	Fußverkehr	0	0
248	08.06.2022	16:28:46.000	Aus dem Kreisverkehr kommend Richtung Schulstraße ist der enge Radweg auch noch in einem äußerst schlechtem Zustand;	Radverkehr	0	0
249	08.06.2022	22:12:00.000	In Bereich der Kreuzung sollte ein Halte und Parkverbot umgesetzt werden, da die Sicht durch parkende Autos stark behindert ist und es vor allem bei Bringzeiten des Kindergartens zu gefährlichen Situationen kommt	KiTa-Weg	0	0
250	08.06.2022	08:55:04.000	Leider ist der Radweg, mit Verbindung nach Schellerbaum, immer noch in einem unzumutbarem Zustand und bei Dunkelheit wegen der vielen Löcher und Unebenheiten sehr gefährlich!	Radverkehr	0	0
251	08.06.2022	22:13:56.000	Mangelnde Sicht durch parkende Autos. Am Nottbäumchen rechts in Lüttelforster Weg einbiegen - sehr gefährlich für Autos, Fußgänger, Weg zum Kindergarten! Abhilfe ggf. durch durchgezogene Linien auf dem Boden genau an der Kreuzung/Parkverbot?	Sonstiges	0	0
252	08.06.2022	15:44:25.000	Der Radweg wird in beide Richtungen genutzt und dient gleichzeitig als Fussweg. Die Straße ist in beide Richtungen zu befahren. Die Enge der Straße durch parkende PKWs führt oft dazu, dass PKWs auch noch auf den Radweg ausweichen; nicht selten auch der RTW.	Schulweg	0	0

ID	Datum	Uhrzeit	Hinweis	Kategorie	Ich stimme zu	Ich stimme nicht zu
253	08.06.2022	15:52:54.000	Während der Schulzeit wird im Bereich Hospitalstrasse bis hin zur Schulstrasse geparkt. Nur eine einseitige Befahrung durch PKWs ist möglich. Oft absolutes Chaos durch abbiegende Pkws Schulstraße, Radfahrer und Fußgänger sind m.E. sehr gefährdet. Eine Einbahnstraßenregelung wäre	Schulweg	0	0
254	08.06.2022	15:53:16.000	Dieser Fuß- und teilweise Radweg ist vermüllt, dunkel, in schlechtem Zustand und wird als Hundeklo misßbraucht.	Fußverkehr	0	0
255	08.06.2022	16:24:40.000	Herunterhängende Äste schlagen dem erwachsenen Radfahrer ins Gesicht; Ausweichmöglichkeit nur über Fussgängerweg	Radverkehr	0	0
256	08.06.2022	22:01:54.000	Damit die Unterführung als Weg zum Stadion mehr benutzt wird, sollte ein Gehweg parallel zur Strasse angelegt werden bis zur Skateranlage (Skateranlage muss dringend erneuert werden)	Fußverkehr	1	0
257	08.06.2022	22:21:09.000	Ein breiter Gehweg sowie ein seperater Radweg würde für mehr Sicherheit auf dem Schulweg sorgen.	Schulweg	0	0
258	09.06.2022	21:33:45.000	Kreuzung ist für alle Verkehrsteilnehmer unübersichtlich und gefährlich. Eine Ampelanlage wäre hier sehr wichtig.	Schulweg	2	0
259	09.06.2022	21:29:51.000	Das Überqueren der Straße wird durch die Nutzung der Nordtangente als Zubringer des geplanten Gewerbeparks noch gefährlicher. Kommt dieser, müsste hier eine Fußgängerampel installiert werden!	Fußverkehr	1	0
260	09.06.2022	12:46:49.000	Es würde sich anbieten hier Ladestationen zu installieren, da viele Besucher des Solarbades und Lehrer der Europaschule hier parken. Zudem wäre es für Besucher der Anwohner attraktiv.	Elektromobilität	0	0
261	11.06.2022	04:57:43.000	Es sollten viel mehr Fahrradstraße eingeführt werden. Dann Autofahrende mehr Rücksicht nehmen	Radverkehr	0	0
262	11.06.2022	22:34:51.000	In diesem Bereich ist der Wanderweg der auch gerne von Radfahrer genutzt wird zu gewachsen so das Rad und fussgänger nur schwer an einander vorbei kommen.	Fußverkehr	0	0

ID	Datum	Uhrzeit	Hinweis	Kategorie	Ich stimme zu	Ich stimme nicht zu
263	11.06.2022	22:41:39.000	Der Buschweg wird gerne von fussgänger genutzt. Hier gibt es keine Geschwindigkeitsbegrenzung und teilweise kein fussweg dadurch kommt es zu sehr gefährliche Situationen da er gerne als Abkürzung genutzt wird.	Fußverkehr	0	0
264	11.06.2022	05:02:04.000	blaue Fahrradstraße wäre auch hier sehr angebracht	Radverkehr	0	0
265	11.06.2022	04:54:36.000	Ein schwieriger Radüberweg: Schnelle Farzeuge und zusätzlich einbiegende Fahrzeuge zu beachten.	Radverkehr	0	0
266	11.06.2022	05:00:10.000	Es sollten viel mehr blaue Fahrradstraßen eingeführt werden. Dann würden Autofahrende mehr Rücksicht nehmen.	Radverkehr	0	0
267	11.06.2022	04:28:40.000	Radweg vom Kreisverkehr vor Birgen bis zur Einmündung auf den Radweg ..Straße ist in schlechtem Zustand und die Einmündung ist gefährlich, da völlig unübersichtlich	Radverkehr	0	0
268	11.06.2022	22:37:04.000	Der beliebte Wanderweg der sogar in Wanderführer aufgeführt wird ist in diesem Bereich so zugewachsen das er nur schwierig zu passieren ist.	Fußverkehr	0	0
269	12.06.2022	08:09:32.000	Kreuzung ist sehr unübersichtlich da die meisten Autofahrer die Vorfahrtsregelung nicht verstehen und die Radfahrer dadurch in Gefahr kommen.	Radverkehr	0	0
270	12.06.2022	19:38:41.000	Unübersichtliche Querungsmöglichkeit für Fahrradfahrer vor allem mit Kindern, hohe Geschwindigkeit	Radverkehr	1	0
271	12.06.2022	19:22:07.000	Auf dem Fischelner Weg halten sich viele Autofahrer nicht an das Tempo 30. Da hier viele Kinder spielen wäre eine Spielstraße hilfreich und würde das Leben auf der Straße fördern.	Fußverkehr	3	1
272	12.06.2022	19:26:20.000	An dieser Stelle gibt es keinen sicheren Fußgängerüberweg. Es besteht permanent die Gefahr eines Unfalls mit Personenschaden	Fußverkehr	2	0

ID	Datum	Uhrzeit	Hinweis	Kategorie	Ich stimme zu	Ich stimme nicht zu
273	12.06.2022	19:19:25.000	An dieser Stelle kommt es fast täglich zu Verkehrsunfällen. Autofahrer, die aus Richtung der Landstraße kommen missachten die Vorfahrt und fahren mit teils hoher Geschwindigkeit auch in der Gegenfahrbahn.	Schulweg	3	0
274	12.06.2022	19:24:29.000	Viele Autofahrer, die Hehler an dieser Stelle als Abkürzung durchfahren, weichen auf den Bürgersteig aus. Für Radfahrer und Fußgänger stellt das eine Gefahr dar. Ein separater Radweg kann an dieser Stelle den Verkehr beruhigen und für mehr Sicherheit sorgen.	Radverkehr	3	0
275	12.06.2022	19:28:26.000	An dieser Stelle überqueren viele Schulkinder und Pfadfinder die Straße. Da sehr viele Autofahrer sich nicht an die Geschwindigkeit halten ist dies eine permanente Gefahrenstelle	Fußverkehr	4	0
276	12.06.2022	21:56:45.000	Mit der neuen Begrenzung der Geschwindigkeit auf 50 im Bereich Hostert wird Hehler nun vermehrt als Durchfahrt genutzt, meist jenseits der Tempo 30, welches hier gilt. Es wird hier eine Durchfahrtsbeschränkung benötigt.	Sonstiges	1	0
277	12.06.2022	19:28:37.000	Dort fehlt eine Möglichkeit, sicher die Straße zu überqueren. Die Kinder können beide Seiten nicht gut einsehen und die Geschwindigkeit der Autos mit mindestens 70kmh (häufig jedoch deutlich mehr) zu hoch.	Schulweg	2	0
278	13.06.2022	11:16:46.000	um ein zügiges ausfahren aus der Römerstraße /Heerweg zu ermöglichen, sollte die Haltelinie vor der Ampel(Fahrtrichtung Waldniel) um mind. 20m vorverlegt werden	Sonstiges	3	0
279	13.06.2022	12:21:38.000	Es fehlen Möglichkeiten um Fahrräder stabil und sicher abzustellen.	Radverkehr	0	0
280	13.06.2022	12:18:02.000	Auf dem Marktplatz fehlen Abstellanlagen, an denen man sein Fahrrad stabil und sicher parken kann.	Radverkehr	0	0
281	13.06.2022	10:51:13.000	Es fehlt ein Radweg , sehr eng , zugeparkt , Gegenverkehr und Zufahrt vom Edeka Parkpülätz der ebenfalls die Straße schlecht einsehen kann	Radverkehr	0	0
282	13.06.2022	10:54:26.000	Einseitiges Parkverbot und dann auf der Gegenseite Fahrradweg, dazu breite Einschermöglichkeiten zwischen dem Parkraum sofern keine Einbahnstraßenregelung denkbar.	Radverkehr	0	0

ID	Datum	Uhrzeit	Hinweis	Kategorie	Ich stimme zu	Ich stimme nicht zu
283	13.06.2022	10:57:09.000	der angelegte Fahrradweg ist sehr gefährlich da zu eng, die Autos die die Grundstücke verlassen haben keine Einsicht auf den Radverkehr	Radverkehr	0	0
284	14.06.2022	14:56:49.000	Beparkung Hehler gegenüber Haus Nr. 167 + 169 zwischen 2 Bauminseln, behindern den ÖPNV Gelenkbus Linie 13	Sonstiges	0	0
285	14.06.2022	13:37:42.000	An der alten Schule würde es sich anbieten Ladesäulen zu installieren. Bisher gibt es in gesamt Hehler keine einzige Ladesäule.	Elektromobilität	0	0
286	14.06.2022	15:06:12.000	L3 Einmündung Hehler, von Wegberg kommend, fehlt rechtzeitiges LKW Einfahrverbotsschild, erst in der Hehler Str. steht eins.	Sonstiges	1	0
287	14.06.2022	15:01:42.000	Schlaglöcher und hochstehende Kanaldeckel sind eine Gefahrenquelle	Radverkehr	0	0
288	14.06.2022	15:21:19.000	Von Heerstr. Kreuzung Eickener Str. fehlt ein Verkehrszeichen LKW Verkehr verboten nur Anlieger frei. Zum Schutz für die Anwohner.	Sonstiges	1	0
289	14.06.2022	15:18:31.000	L3 vorgezogene Haltelinie für Anliegereinfahrt Waldnieler Heide auch mit Kirchenbesuchern fehlt.	Sonstiges	1	0
290	14.06.2022	15:13:53.000	Kreuzung L3 Eickenerstr., Linksabbiegelinie ist zu Nahe am Kreuzungsbereich - Hindernis für längere LKW's aus Mackenstein kommend Richtung Berg fahrend.	Sonstiges	0	0
291	14.06.2022	13:34:26.000	An dieser Stelle fehlt eine Querungsmöglichkeit für Fußgänger. Autos fahren hier in der Regel 70 ... 100 km/h, was sehr unfallträchtig ist.	Fußverkehr	1	0
292	14.06.2022	13:36:27.000	Viele Autofahrer halten sich nicht an das Tempo 30 Limit und umfahren die Drempe, indem sie über den Bürgersteig fahren. Es wird hier dringend eine effektive Verkehrsberuhigung benötigt.	Fußverkehr	1	0

ID	Datum	Uhrzeit	Hinweis	Kategorie	Ich stimme zu	Ich stimme nicht zu
293	14.06.2022	15:03:48.000	Unsinnigerweise endet der Radweg im Niemansland ohne gescheite weitere Anbindung.	Radverkehr	1	0
294	14.06.2022	15:16:18.000	Von Kreuzung L475 in Richtung Eicken, bis Ortsschild Eicken ist keine Geschwindigkeitsbegrenzung, man darf dort 100 Km fahren, ich finde das zu viel.	Sonstiges	0	0
295	14.06.2022	14:59:47.000	Hehler vor dem Ehrenmal, warum fehlt dort eine rechts vor links Makierung. Am Fischelner Weg ist sie eingezeichnet, ist die Einmündung anders zu sehen.	Sonstiges	1	0
296	14.06.2022	13:41:18.000	An dieser Stelle ist Tempo 100 km/h erlaubt, was viele Autofahrer auch ausreizen. Bedingt durch das relativ kurze Stück und die Fahrbahnverengung am Ortseingang würde hier eine Geschwindigkeitsbegrenzung z.B. Tempo 50 Sinn machen und die Gefahrenstelle entschärfen	Sonstiges	1	0
297	14.06.2022	15:10:08.000	Der Radweg von Hehler bis Ungerather Str. ist in einem desolaten Zustand, Riefen und Erhebungen meistens durch Baumwurzeln entstanden. Es wäre ein anderer Belag besser.	Radverkehr	0	0
298	14.06.2022	15:25:31.000	Parkende PKW ohne oder fast keine Lücke für Begegnungsverkehr.	Sonstiges	0	0
299	14.06.2022	16:55:23.000	M.E. muss der Radweg farbig markiert werden, ggf. mit einem Fahrrad und Hinweisschilder vor dem Radweg!!!für Autofahrer lesbar.	Radverkehr	0	0
300	14.06.2022	17:00:16.000	Am Zebrastreifen St. Michaelstraße Höhe Netto, ist keine Beleuchtung wenn ein Autofahrer aus Richtung Kreisverkehr Dülkener Str. kommt. Fussgänger werden aus Sicht des Autofahrers zu spät erkannt	Fußverkehr	0	0
301	14.06.2022	21:38:25.000	Warum endet genau dort der Spielstraßenbereich an der Willy-Rösler Str. wo die Abbiegung zur Kita ist? Hier ist zudem noch eine schlecht einsehbare Kurve, in der teilweise geparkt wird.	Fußverkehr	3	0
302	14.06.2022	21:59:00.000	Auf diesem Kreuz vor der Kita parken ständig Eltern um ihre Kinder in die Kita zu bringen. Dies ist Feuerwehruzufahrt. Ein einfaches Halteverbotsschild oder Feuerwehruzufahrtsschild könnten Abhilfe schaffen.	Sonstiges	0	0

ID	Datum	Uhrzeit	Hinweis	Kategorie	Ich stimme zu	Ich stimme nicht zu
303	15.06.2022	18:03:45.000	Fehlende Straßenquerung für Schulkinder	Schulweg	0	0
304	15.06.2022	18:05:16.000	Strecke würd gerne genutz um Ampel an der siemensstr zu umfahren.	Sonstiges	0	0
305	15.06.2022	10:55:15.000	Einrichten einer spielstraße anstelle 30 Zone für das gesamte Baugebiet Zum Burghof. Insbesondere die Zubringer.	KiTa-Weg	2	0
306	15.06.2022	17:51:10.000	Ein neuer Fahrrad bzw. Gehweg würde andere Bereiche entlasten und ggf. Wege abkürzen.	Radverkehr	0	0
307	15.06.2022	10:59:27.000	Schulbuskapazitäten ausbauen und erhöhten PKW Verkehr zu vermeiden durch Elterntaxis	Schulweg	0	0
308	15.06.2022	18:12:41.000	Privates Grün ragt in Gehweg und Fahrradweg	Sonstiges	0	0
309	15.06.2022	12:01:48.000	Ampel Schellerstrasse K372 stellt eine große Gefahrenstelle da. Die Autos haben auf der Schellerstrasse eine zu hohe Geschwindigkeit. Eventuell 30 er Zone oder Inseln sowie an der Ampel von der L372 nochmals ein 50 er Schild aufstellen.	Schulweg	0	0
310	15.06.2022	10:28:21.000	Diese Straße sollte eine Anliegerstraße werden! Sie die aktuell als durchfahrts Straße für jeder Mann ! Und es wird mit Höhne Geschwindigkeiten gefahren!	Sonstiges	0	0
311	15.06.2022	12:54:20.000	Die Straße ist weder für Fußgänger noch für Radfahrer*innen geeignet. Zudem gibt es keine Geschwindigkeitsbegrenzung	Radverkehr	0	0
312	15.06.2022	13:44:57.000	Hohes Verkehrsaufkommen, Fahrradfahrer auf Grund von Lärmschutzwand kaum Sichtbar	Schulweg	0	0

ID	Datum	Uhrzeit	Hinweis	Kategorie	Ich stimme zu	Ich stimme nicht zu
313	15.06.2022	18:09:24.000	Einbahnstraßenregelung Am Zoppenberg für Fahrräder aufgehoben im Bereich Schillerstr. bis Einmündung GGS, besonders in den lichtarmen Monaten wegen zu enger Str. mit bringenden Eltern und parkenden PKW kommt es zu fast zusammenstößen	Schulweg	0	0
314	15.06.2022	18:20:29.000	Temposchilder 30 bis in die Bergkuppe in Richtung Ortsausfahrt versetzen. Auch wegen Schülerverkehr.	Schulweg	0	0
315	15.06.2022	18:27:50.000	Von Einmündung Rochusstr. bis Kreisverkehr, parkende Fahrzeuge, auch teilweise eingenommene Parkplätze durch ansässige Firmen, dadurch wird die Parksituation für den Laden und Dienstleistungverkehr noch enger.	Sonstiges	0	0
316	15.06.2022	18:33:44.000	Von Kreuzung Römerstr. bis Einmündung Bernhard-Rösler-Str. 44, verengte Fahrbahn durch parkende Fahrzeuge, Schüler sind unterwegs zur Ampelquerung und Begegnungsverkehr kann nicht ausweichen, da keine Lücken vorhanden sind.	Schulweg	0	0
317	17.06.2022	14:40:57.000	Durch eine Verringerung des Radius zur Nutzung der Schulbusse könnte das Verkehrsaufkommen zu und an den Schulen insgesamt verringert werden.	Schulweg	0	0
318	19.06.2022	18:20:37.000	Straße für Fahrradfahrer viel zu eng und unübersichtlich. Hier gehört ein sicherer Fahrradweg hin. Parken sollte verboten werden und an anderer Stelle Parkmöglichkeiten anbieten, evtl. in Einbahnstraße umwandeln.	Schulweg	0	0
319	19.06.2022	11:32:56.000	Herausragend aus dem weg An dem Wall auf die Langestrasse sollte gegenüber mal ein Spiegel in beide Richtungen gesetzt werden.	Sonstiges	0	0
320	19.06.2022	18:06:05.000	Als zukünftige Durchgangsstrasse sollten hier Drempel gebaut werden, um zu verhindern, dass diese Straße zum Schnellfahren verleitet. Im Neubaugebiet sind viele Kinder unterwegs.	Fußverkehr	0	0
321	19.06.2022	18:06:35.000	Fahrradweg. Parkbuchten, damit die Autos nicht auf der Straße parken müssen	Schulweg	0	0
322	19.06.2022	18:12:44.000	Viele Anwohner des Neubaugebietes nutzen diesen Übergang. Bei Regen etc. ist dieser kaum passierbar. Hier wäre ein schmaler (breit genug für Kinderwagen) gepflasterter Weg als Verbindung hilfreich.	Fußverkehr	0	0

ID	Datum	Uhrzeit	Hinweis	Kategorie	Ich stimme zu	Ich stimme nicht zu
323	19.06.2022	18:24:05.000	Fußgänger und Fahrradfahrer kommen sich hier regelmäßig in die Quere. Fahrradfahrer brauchen ausreichenden und sicheren Platz	Schulweg	0	0
324	19.06.2022	18:28:23.000	Kein sicherer Übergang für Kinder. Auch die Insel ist viel zu schmal, wenn man mit Fahrrad dort steht. Vorschlag: Ampel oder Brücke. Der Weg durch den Park ist keine Alternative, da zu abgeschieden!!	Fußverkehr	0	0
325	19.06.2022	18:33:13.000	Sehr gefährlicher Übergang für Schulkinder auf dem Rad oder zu Fuß. Zebrastreifen oder Ampel wären sicherer	Schulweg	0	0
326	20.06.2022	10:10:08.000	Schlechte Einsicht aufgrund der Lärmschutzwand, alle Verkehrsteilnehmer sehen sich zu spät	Radverkehr	0	0
327	20.06.2022	19:18:21.000	Vorfahrtachten Schild ist für Autofahrer zwischen Fahrradüberweg und Kreisverkehr. Einfahrender KFZ-Verkehr hat Vorfahrt vor den kreisenden Radfahrer. Dieser müßte an jeder querenden Fahrbahn absteigen. An den meisten Kreisverkehren steht das Schild vor dem Fahrradüberweg.	Radverkehr	0	0
328	20.06.2022	10:11:31.000	fremde Fahrradfahrer sehen den Hinweis auf den Fahrradwegen über die Straße "An der Hausermühle" nicht, und fahren somit auf der Nordtangente, sehr gefährlich für sie,	Radverkehr	0	0
329	20.06.2022	19:27:42.000	In Richtung Dülken fahrende Radfahrer sind an der Abbiegespur von aus Richtung Dülken kommende, rechts abbiegende PKW kaum zu sehen, wegen dem 3er Schild Solarbad, Antoniusresidenz ect.	Radverkehr	0	0
331	20.06.2022	10:33:51.000	Unübersichtliche Kreuzung Autofahrer, die von der Römerstraße aus auf die Gladbacher Straße abbiegen wollen, müssen auf dem Radweg halten, um die Kreuzung einsehen zu können. Für die Radfahrer ist es aber aufgrund der Häuser an der Ecke erst spät ersichtlich, wenn ein Auto kommt	Schulweg	2	0
332	20.06.2022	18:59:04.000	Unzureichende Breite der Gehwege. Rollstuhlfahrer oder Menschen mit Rollator müssen Fahrbahn benutzen	Fußverkehr	0	0
333	20.06.2022	19:03:25.000	Schlechter Wegezustand	Radverkehr	0	0

ID	Datum	Uhrzeit	Hinweis	Kategorie	Ich stimme zu	Ich stimme nicht zu
334	20.06.2022	22:33:30.000	Das überqueren der Straße ist oftmals sehr schwierig. Vor allem mit Fahrrad + Fahrradanhänger ist es sehr schwierig, da Fahrrad und Anhänger nicht auf die Insel der Straßenmitte passen. Eine Fußgängerampel wäre hier sehr sinnvoll.	Sonstiges	0	0
335	21.06.2022	18:05:14.000	Fahrbahn des Rad-/Fußgängerweges wird an jeder Hauseinfahrt abgesenkt, Radfahrer fahren so ein Wellenprofil ab. Besser wäre eine Fahrbahn auf einem Niveau und breitere abgeschrägte Bordsteine, die der Kraftverkehr beim queren langsam hochfahren kann.	Radverkehr	0	0
336	27.06.2022	12:25:54.000	Die Kreuzung Eickenerstr./Waldnieler Str. ist vor allem in der dunklen Jahreszeit für Schulkinder nicht sicher zu überqueren. Hier müsste dringend eine Ampel installiert werden.	Schulweg	0	0
337	30.06.2022	13:03:54.000	Ein Parkplatz für Anwohner und Kita wäre hier angebracht. Das würde auch den gesamten Verkehr auf der Willy-Rösler Str. zugute kommen, da Anwohner auf der Straße parken.	Sonstiges	1	0
338	30.06.2022	12:31:10.000	Hier ist es in den Herbst/Wintermonaten stock dunkel. Für Fußgänger und Radfahrer sehr gefährlich, besonders wenn es gefroren hat und der Weg teilweise vereist ist. Eine Straßenlaterne wäre hier angebracht.	Fußverkehr	0	0
339	30.06.2022	12:59:56.000	Dieses kleine Waldstück wurde vor einigen Jahren schon einmal komplett gerodet und lag brach. Nun ist es wieder komplett zu gewachsen, doch es kümmert sich keiner darum(Privatgrundstück). Dornen und Brennnesseln wachsen auf den Fußgängerweg. Nur wenige Parkmöglichkeiten.	Sonstiges	0	0
340			Mülleimer auf dem Schulweg wünschenswert.	Sonstiges	0	0
341			Einsicht in den Zabrastreifenbereich ungenügend für ankommende Fahrzeuge. Besonders wenn Personen kleiner sind als die Parkenden Fahrzeuge oder wenn die zulässige Geschwindigkeit nicht eingehalten wird.	Fußverkehr	0	0



ANHANG 2

Unternehmensbeteiligung

Online-Fragebogen zur Elektromobilität

ID	Wie wichtig schätzen Sie das Thema Elektromobilität ein?	Denken Sie, Elektromobilität ist eine zukunftsfähige Technologie?	Warum denken Sie, dass Elektromobilität eine bzw. keine zukunftsfähige Technologie ist?	Umstellung Firmenflotte	Einrichtung E-Ladepunkte
6	weniger wichtig	nein	Weil es für mich nicht nachhaltig ist.	kommt für mich nicht in Frage	damit würde ich mich gerne auseinandersetzen
7	weniger wichtig	nein	Meiner Meinung nach kann das nur ein Zwischenschritt zur Brennstoffzelle sein. Akkus sind teuer, umweltschädlich, zu langsam aufzuladen und nutzen sich zu stark ab.	kommt für mich nicht in Frage	umgesetzt
8	sehr wichtig	ja		umgesetzt	umgesetzt
9	wichtig	nein	Ich denke, Wasserstoff ist die bessere Alternative.	geplant	umgesetzt
10	sehr wichtig	ja	Klimaschutz	geplant	umgesetzt
11	sehr wichtig	ja	Weil wir zukunftsorientiert breit aufgestellt sein müssen	umgesetzt	umgesetzt
12	wichtig	nein	Stromnetz in Deutschland nicht dafür ausgelegt	geplant	geplant

ID	E-Fahrzeuge als Dienstwagen mit Privatnutzung	Unterstützung bei der Beschaffung von E-Fahrzeugen (auch E-Bikes, E-Roller) für Pendelnde	In welcher Form (Anzahl, Ausführung, etc.) haben Sie die Maßnahmen geplant oder umgesetzt? (Falls Sie keine der Maßnahmen aus der vorherigen Frage geplant oder umgesetzt haben, Frage bitte offen lassen)
6	kommt für mich nicht in Frage	kommt für mich nicht in Frage	
7	umgesetzt	umgesetzt	2 Ladepunkte, 2 Firmenfahrzeuge und über Jobrad Pedelecs.
8	geplant	geplant	wir haben 4 Elektrobusse mit 4 Ladepunkte a 150 KW/A
9	geplant	umgesetzt	2 Ladepunkte 2 E-Bikes
10	kommt für mich nicht in Frage	umgesetzt	Firmenflotte: der Fahrzeugpool beträgt derzeit 16 Fahrzeuge, zwei E-Fahrzeuge sind bereits vorhanden, zwei weitere bestellt. E-Bike Leasing für alle Mitarbeiter*innen
11	umgesetzt	umgesetzt	10 E Fahrzeuge und 1 E-Bike Insgesamt 5 Ladepunkte in Schwalmtal
12	geplant	damit würde ich mich gerne auseinandersetzen	Fahrzeuge bestellt Ladesäule geplant

ID	Haben Sie sonstige Maßnahmen bezüglich der Elektromobilität geplant oder umgesetzt, die in den vorherigen Fragen nicht aufgeführt wurden? Wenn ja, welche und in welcher Form?	Gibt es Gründe, die Sie momentan von einer Investition in Elektromobilität abhalten? (Mehrfachnennung möglich)	Wie viele Mitarbeitende beschäftigen Sie?
6		Das Vertrauen in die neue Technik ist zu gering.;Die Aufladedauer ist zu lang. ;Die Reichweite der Elektrofahrzeuge ist zu gering.;Die Investitionskosten sind zu hoch.;	10
7	Nein	Die Reichweite der Elektrofahrzeuge ist zu gering.;Die Aufladedauer ist zu lang. ;	22
8		Bisher sind zu wenige Ladepunkte im Netz vorhanden.;Die Investitionskosten sind zu hoch.;	130
9	Ich würde gerne eine PV Anlage als Freiflächenanlage realisieren. Dieses wird aber von der Gemeinde Schwalmtal bzw Kreis Viersen verhindert.	Die Aufladedauer ist zu lang. ;Die Investitionskosten sind zu hoch.;	2
10			250
11		Nein.;	53
12		Die Reichweite der Elektrofahrzeuge ist zu gering.;Bisher sind zu wenige Ladepunkte im Netz vorhanden.;Die Investitionskosten sind zu hoch.;Die Wartezeit auf ein Elektrofahrzeug ist zu lang.;	6

ID	Wie viele Ihrer Mitarbeitenden sind Teilzeit beschäftigt?	Wie viele ihrer Mitarbeitenden sind zeitgleich im Betrieb anwesend?	Wie viele Ihrer Mitarbeitenden nutzen den privaten Pkw für den Arbeitsweg? (Falls Ihnen hierzu keine genauen Angaben vorliegen, schätzen Sie die Anzahl bitte)	Wie viele Ihrer Mitarbeitenden nutzen ein elektrisches Fahrzeug für den Arbeitsweg? (Falls Ihnen hierzu keine genauen Angaben vorliegen, schätzen Sie die Anzahl bitte)	Besitzen Sie eine Firmenflotte?	Wie viele Fahrzeuge umfasst Ihre Firmenflotte? (Falls Sie keine Firmenflotte besitzen, Frage bitte offen lassen)
6	5	5	3	0	Ja	4
7	4	22	15	5	Ja	5
8	15	60	55	0	Ja	62
9	1	2	2	0	Ja	5
10	150	140	180	10	Ja	16
11	35	10	12	1	Ja	20
12	4	3-4	6	1	Nein	2

ID	Wie viele Fahrzeuge Ihrer Firmenflotte sind elektrisch? (Falls Sie keine Firmenflotte besitzen, Frage bitte offen lassen)	Anteil an E-Fahrzeugen in der Firmenflotte	Wie viele Stellplätze auf privatem Gelände besitzen Sie?	Wie viele E-Ladepunkte bieten Sie derzeit auf Ihrem Gelände an? Wie hoch ist die Ladeleistung dieser Ladepunkte? (Falls Sie derzeit keine Ladepunkte anbieten, geben Sie bitte "0" ein)	Sind Sie bereit, Teile Ihrer Stellplätze oder Ladepunkte außerhalb Ihrer Betriebszeiten für umliegende Anwohnende zur Verfügung zu stellen?
6	0	0	4	0	Ladepunkte ja, zum Unternehmenstarif.;Ladepunkte ja, zu einem erhöhten Tarif.;
7	2	0,4	20	1x 7,5kw, 1x 3,6kw	Stellplätze nein.;Ladepunkte nein.;
8	4	0,064516129	100	4 a 150 KWH	Stellplätze nein.;Ladepunkte nein.;
9	0	0	4	2 , 11KW	Ladepunkte ja, zu einem erhöhten Tarif.;Stellplätze ja, gegen Gebühr.;
10	2	0,125	40	2 Säulen je 2 Ladepunkte je 11 kW	Stellplätze nein.;Ladepunkte nein.;
11	10	0,5	6	5	Stellplätze nein.;Ladepunkte nein.;
12	1	0,5	12	Bald 1	Ladepunkte ja, zum Unternehmenstarif.;Stellplätze nein.;

ID	Unter welchen Voraussetzungen wären Sie bereit, Ihre Stellplätze bzw. Ladepunkte zur Verfügung zu stellen? Falls Sie die vorherige Frage mit nein beantwortet haben: Aus welchen Gründen sind Sie ni...	Von wem erwarten Sie, Informationen bzw. Unterstützung zum Thema "Elektromobilität / Lademöglichkeiten" zu erhalten?
6	Ich möchte etwas verdienen !	Keine Ahnung
7	Die Anwohner würden sich auch während der Ladezeiten auf die Stellplätze stellen. Das behindert unsere Mitarbeiter und den Lieferverkehr.	Fehlanzeige
8		
9		
10	keine öffentliche Zuwegung zu den internen Parkplätzen vorhanden, Ladepunkte werden selbst für eigene Fahrzeuge und MA benötigt.	
11	Weil die Ladepunkte schon weiteren Mietern in unserem Hause zur Verfügung stehen.	Gemeinde
12	benötigen während der Öffnungszeiten Stellplätze für unsere Kunden nach den Öffnungszeiten ist das Gelände verschlossen	

ID	Welche steuerlichen Vorteile von Elektrofahrzeugen und Förderungen von Elektromobilität sind Ihnen bekannt? (Mehrfachnennung möglich)	Hier finden Sie Platz für weitere Anmerkungen und Hinweise zum Thema Elektromobilität:
6	0,5 % Besteuerung von Dienstfahrzeugen zur privaten Nutzung (statt 1,0 % bei Verbrennerfahrzeugen).;	
7	Befreiung von der Kfz-Steuer.;Das Laden privater Mitarbeiter-Pkw an der Arbeitsstelle ist kein geldwerter Vorteil.;0,5 % Besteuerung von Dienstfahrzeugen zur privaten Nutzung (statt 1,0 % bei Verbrennerfahrzeugen).;Es existiert eine Kaufprämie.;	
8	Befreiung von der Kfz-Steuer.;0,5 % Besteuerung von Dienstfahrzeugen zur privaten Nutzung (statt 1,0 % bei Verbrennerfahrzeugen).;Es existiert eine Kaufprämie.;	
9	Befreiung von der Kfz-Steuer.;Das Laden privater Mitarbeiter-Pkw an der Arbeitsstelle ist kein geldwerter Vorteil.;0,5 % Besteuerung von Dienstfahrzeugen zur privaten Nutzung (statt 1,0 % bei Verbrennerfahrzeugen).;Es existiert eine Kaufprämie.;	Wie bereits erwähnt, wäre es sehr gut, wenn die Gemeinde es erlaubt Freiflächen in Einzelfällen zu prüfen und zur Errichtung von PV Anlagen frei zu geben. Egal on Elektro oder sonstige Mobilität, die Randgebiete müssen an den ÖPNV angeschlossen werden, hier kann man sich nicht auf 20 Jahre alte Busrouten verlassen! Im übrigen verstehe ich die Werbung für Blumen Reimann nicht....., ich hoffe diese wurde gut bezahlt!
10	Befreiung von der Kfz-Steuer.;Das Laden privater Mitarbeiter-Pkw an der Arbeitsstelle ist kein geldwerter Vorteil.;0,5 % Besteuerung von Dienstfahrzeugen zur privaten Nutzung (statt 1,0 % bei Verbrennerfahrzeugen).;Es existiert eine Kaufprämie.;	
11	0,5 % Besteuerung von Dienstfahrzeugen zur privaten Nutzung (statt 1,0 % bei Verbrennerfahrzeugen).;Befreiung von der Kfz-Steuer.;Es existiert eine Kaufprämie.;	
12	Befreiung von der Kfz-Steuer.;0,5 % Besteuerung von Dienstfahrzeugen zur privaten Nutzung (statt 1,0 % bei Verbrennerfahrzeugen).;Es existiert eine Kaufprämie.;	

ID	Wie wichtig schätzen Sie das Thema Elektromobilität ein?	Denken Sie, Elektromobilität ist eine zukunftsfähige Technologie?	Warum denken Sie, dass Elektromobilität eine bzw. keine zukunftsfähige Technologie ist?	Umstellung Firmenflotte	Einrichtung E-Ladepunkte
13	wichtig	ja	Der Strom kann (und sollte) nicht von Fossilen Quellen kommen.	umgesetzt	umgesetzt
14	wichtig	ja	Elektromobilität ist eine Mobilitätsalternative mit vielen Vorteilen. Ob sie die Mobilitätsalternative der Zukunft ist, ist nach heutigem Sachstand zu bezweifeln. In der Entwicklung der Elektromobilität steckt sicherlich auch noch Potenzial und wird unter Anderem abhängig sein von der Ausbaustufe. Eine Weiterentwicklung ist sinnvoll.	umgesetzt	damit würde ich mich gerne auseinandersetzen
15	sehr wichtig	ja	Wir müssen auf fossile Energieträger soweit verzichten wie vertretbar um die Klimaziele im Ansatz anzugehen.	damit würde ich mich gerne auseinandersetzen	geplant
16	wichtig	nein	Wir denken, dass die Entwicklung der Wasserstofftechnologie weiter entwickelt werden muss. Elektrotechnik ist nicht annähernd so umweltschonend, wie dargestellt, Die Fertigung der Batterien ist extrem umweltschädlich und nur in andere Länder verlagert.	kommt für mich nicht in Frage	kommt für mich nicht in Frage
17	wichtig	nein	Die Infrastruktur ist bei weitem nicht ausreichend ausgebaut. Für LKW's zudem noch ungeeignet.		
18	wichtig	ja	Ich denke Elektromobilität hat eine Zukunft, jedoch nicht zum jetzigen Zeitpunkt. Die Reichweite ist zu gering, das Laden dauert zu lange und insbesondere auf dem Land sind zu wenige Ladepunkte.		umgesetzt
19	wichtig	ja	Man kommt um diese Technologie nicht drum herum. Daher bleibt uns als Unternehmer nichts anderes übrig, als Dinge in die Richtung umzusetzen	geplant	umgesetzt

ID	E-Fahrzeuge als Dienstwagen mit Privatnutzung	Unterstützung bei der Beschaffung von E-Fahrzeugen (auch E-Bikes, E-Roller) für Pendelnde	In welcher Form (Anzahl, Ausführung, etc.) haben Sie die Maßnahmen geplant oder umgesetzt? (Falls Sie keine der Maßnahmen aus der vorherigen Frage geplant oder umgesetzt haben, Frage bitte offen lassen)
13	umgesetzt	kommt für mich nicht in Frage	Ein E-Auto und ein Hybridauto.
14	umgesetzt	damit würde ich mich gerne auseinandersetzen	Ein Elektroauto und ein E-Bike
15	umgesetzt	geplant	6 Stck. Wallboxen konkret geplant (Förderung genehmigt) 1 x Hybrid 2 x Vollelektro-Pkw vorhanden Bei den Servicefahrzeugen (Sprinter) warten wir noch wegen Gewicht und Reichweite auf passende Angebote E-Bikes für Mitarbeiter sollen angeboten werden
16	kommt für mich nicht in Frage	kommt für mich nicht in Frage	
17	umgesetzt		1 Hybrid
18	umgesetzt	umgesetzt	
19	umgesetzt	geplant	Es wurden schon Dienstfahrzeuge mit Elektro bzw rein Elektro angeschafft, sowie eine Ladestation. Darüber hiaus sind noch weitere 6 geplant

ID	Haben Sie sonstige Maßnahmen bezüglich der Elektromobilität geplant oder umgesetzt, die in den vorherigen Fragen nicht aufgeführt wurden? Wenn ja, welche und in welcher Form?	Gibt es Gründe, die Sie momentan von einer Investition in Elektromobilität abhalten? (Mehrfachnennung möglich)	Wie viele Mitarbeitende beschäftigen Sie?
13	Ein bis zwei (auch öffentliche) Ladepunkte.	Nein.;	4
14	Photovoltaik auf dem Praxisdach wäre planbar.	Die Wartezeit auf ein Elektrofahrzeug ist zu lang.;Die Aufladedauer ist zu lang. ;	4
15	nein	siehe oben;	30
16		Die Reichweite der Elektrofahrzeuge ist zu gering.;Bisher sind zu wenige Ladepunkte im Netz vorhanden.;Die Aufladedauer ist zu lang. ;Die Auswahl an Modellen von Elektrofahrzeugen ist zu gering.;Das Vertrauen in die neue Technik ist zu gering.;Die Investitionskosten sind zu hoch.;Umweltschädlich in den Ländern, in denen die Batterien hergestellt werden.;	4
17	Nein	Die Reichweite der Elektrofahrzeuge ist zu gering.;Die Aufladedauer ist zu lang. ;Die Auswahl an Modellen von Elektrofahrzeugen ist zu gering.;Die Investitionskosten sind zu hoch.;	15
18		Die Reichweite der Elektrofahrzeuge ist zu gering.;Bisher sind zu wenige Ladepunkte im Netz vorhanden.;Die Aufladedauer ist zu lang. ;	130
19	Es wird angedacht bzw der Markt beobachtet über Maschinen (Werkzeuge) in Elektro umzusetzen.	Die Reichweite der Elektrofahrzeuge ist zu gering.;Bisher sind zu wenige Ladepunkte im Netz vorhanden.;Die Aufladedauer ist zu lang. ;Die Investitionskosten sind zu hoch.;Die Anwendungsdauer im Bereich Werkzeuge sind noch nicht so groß.;	34

ID	Wie viele Ihrer Mitarbeitenden sind Teilzeit beschäftigt?	Wie viele ihrer Mitarbeitenden sind zeitgleich im Betrieb anwesend?	Wie viele Ihrer Mitarbeitenden nutzen den privaten Pkw für den Arbeitsweg? (Falls Ihnen hierzu keine genauen Angaben vorliegen, schätzen Sie die Anzahl bitte)	Wie viele Ihrer Mitarbeitenden nutzen ein elektrisches Fahrzeug für den Arbeitsweg? (Falls Ihnen hierzu keine genauen Angaben vorliegen, schätzen Sie die Anzahl bitte)	Besitzen Sie eine Firmenflotte?	Wie viele Fahrzeuge umfasst Ihre Firmenflotte? (Falls Sie keine Firmenflotte besitzen, Frage bitte offen lassen)
13	4	4	0	0	Nein	
14	0	5	4	3	Nein	
15	4	9	3	2	Ja	16
16	2	6	6	0	Ja	3
17	3	5	13	0	Nein	Fuhrpark besteht zu 90% aus LKW's
18	4	50	60	0	Ja	45
19	3	bis zu 34	30	2	Ja	26

ID	Wie viele Fahrzeuge Ihrer Firmenflotte sind elektrisch? (Falls Sie keine Firmenflotte besitzen, Frage bitte offen lassen)	Anteil an E-Fahrzeugen in der Firmenflotte	Wie viele Stellplätze auf privatem Gelände besitzen Sie?	Wie viele E-Ladepunkte bieten Sie derzeit auf Ihrem Gelände an? Wie hoch ist die Ladeleistung dieser Ladepunkte? (Falls Sie derzeit keine Ladepunkte anbieten, geben Sie bitte "0" ein)	Sind Sie bereit, Teile Ihrer Stellplätze oder Ladepunkte außerhalb Ihrer Betriebszeiten für umliegende Anwohnende zur Verfügung zu stellen?
13			5	1	Stellplätze ja, kostenfrei.;Ladepunkte ja, zu einem erhöhten Tarif;
14			5	0	Stellplätze ja, kostenfrei.;Ladepunkte ja, zum Unternehmenstarif.;
15	3	0,1875	20	1 x 22 kw	Stellplätze nein.;Ladepunkte nein.;
16	0	0	10	0	Stellplätze nein.;Ladepunkte nein.;
17	nur Hybrid GF		0	0	
18	2	0,044444444	80	4	Stellplätze nein.;Ladepunkte nein.;
19	2	0,076923077	26	1	Stellplätze nein.;Ladepunkte nein.;

ID	Unter welchen Voraussetzungen wären Sie bereit, Ihre Stellplätze bzw. Ladepunkte zur Verfügung zu stellen? Falls Sie die vorherige Frage mit nein beantwortet haben: Aus welchen Gründen sind Sie ni...	Von wem erwarten Sie, Informationen bzw. Unterstützung zum Thema "Elektromobilität / Lademöglichkeiten" zu erhalten?
13	Es entsteht eine Win-Win Situation.	Lokaler, klar definierter Ansprechpartner, nicht irgendeine Stelle im www.
14	Außerhalb der Sprechstundenzeiten	Gemeinde und unserem Vermieter in der Residenz
15		
16	Unsere Stellplätze sind auf einem abgeschlossenen Firmengelände	Gemeinde
17		
18	Die Stellplätze und Ladepunkte sind auf dem Betriebsgelände. Sollte etwas passieren erachten wir das aus versicherungstechnischen Gründen als schwierig. Zudem müsste das Tor dann rund um die Uhr aufbleiben. In der derzeitigen Zeit mit vielen Einbrüchen und Diebstählen undenkbar.	
19	Bedenken beim Ablauf	

ID	Welche steuerlichen Vorteile von Elektrofahrzeugen und Förderungen von Elektromobilität sind Ihnen bekannt? (Mehrfachnennung möglich)	Hier finden Sie Platz für weitere Anmerkungen und Hinweise zum Thema Elektromobilität:
13	Befreiung von der Kfz-Steuer.;Das Laden privater Mitarbeiter-Pkw an der Arbeitsstelle ist kein geldwerter Vorteil.;0,5 % Besteuerung von Dienstfahrzeugen zur privaten Nutzung (statt 1,0 % bei Verbrennerfahrzeugen).;THG-Quote auch für Ladestrom;	
14	Es existiert eine Kaufprämie.;0,5 % Besteuerung von Dienstfahrzeugen zur privaten Nutzung (statt 1,0 % bei Verbrennerfahrzeugen).;	
15	Befreiung von der Kfz-Steuer.;Das Laden privater Mitarbeiter-Pkw an der Arbeitsstelle ist kein geldwerter Vorteil.;0,5 % Besteuerung von Dienstfahrzeugen zur privaten Nutzung (statt 1,0 % bei Verbrennerfahrzeugen).;Es existiert eine Kaufprämie.;Förderung von Wallboxen für Unternehmen;	
16	0,5 % Besteuerung von Dienstfahrzeugen zur privaten Nutzung (statt 1,0 % bei Verbrennerfahrzeugen).;Befreiung von der Kfz-Steuer.;Es existiert eine Kaufprämie.;	
17	0,5 % Besteuerung von Dienstfahrzeugen zur privaten Nutzung (statt 1,0 % bei Verbrennerfahrzeugen).;Befreiung von der Kfz-Steuer.;Es existiert eine Kaufprämie.;	
18	0,5 % Besteuerung von Dienstfahrzeugen zur privaten Nutzung (statt 1,0 % bei Verbrennerfahrzeugen).;Das Laden privater Mitarbeiter-Pkw an der Arbeitsstelle ist kein geldwerter Vorteil.;Befreiung von der Kfz-Steuer.;Es existiert eine Kaufprämie.;	
19	Befreiung von der Kfz-Steuer.;0,5 % Besteuerung von Dienstfahrzeugen zur privaten Nutzung (statt 1,0 % bei Verbrennerfahrzeugen).;	

ID	Wie wichtig schätzen Sie das Thema Elektromobilität ein?	Denken Sie, Elektromobilität ist eine zukunftsfähige Technologie?	Warum denken Sie, dass Elektromobilität eine bzw. keine zukunftsfähige Technologie ist?	Umstellung Firmenflotte	Einrichtung E-Ladepunkte
20	wichtig	ja	Ende der fossilen Brennstoffe ist absehbar...	geplant	kommt für mich nicht in Frage
21	sehr wichtig	ja	Zukünftige Antriebslösungen werden elektrisch sein.	geplant	umgesetzt
22	unwichtig	nein		kommt für mich nicht in Frage	kommt für mich nicht in Frage
23	wichtig	nein	Reichweite der Transporter ist noch zu gering. Ein Test wurde bereits mit einem Transporter durchgeführt	kommt für mich nicht in Frage	umgesetzt
24	wichtig	ja	Elektronik wird eine immer wichtigere Rolle in unserer Gesellschaft spielen	damit würde ich mich gerne auseinandersetzen	damit würde ich mich gerne auseinandersetzen
25	sehr wichtig	ja	Weil es sehr viele Möglichkeiten der umweltfreundlichen Stromerzeugung gibt.		
26	weniger wichtig	nein	Momentan einfach zu teuer		umgesetzt

ID	E-Fahrzeuge als Dienstwagen mit Privatnutzung	Unterstützung bei der Beschaffung von E-Fahrzeugen (auch E-Bikes, E-Roller) für Pendelnde	In welcher Form (Anzahl, Ausführung, etc.) haben Sie die Maßnahmen geplant oder umgesetzt? (Falls Sie keine der Maßnahmen aus der vorherigen Frage geplant oder umgesetzt haben, Frage bitte offen lassen)
20	geplant	umgesetzt	Firmenflotte vermehrt auf E-Fahrzeuge umstellen, Mitarbeiter über E-Bike Leasing zum vermehrten Radfahren bewegen.
21	umgesetzt	umgesetzt	1 neues E- Firmenfahrzeug bestellt. 1 Lastenrad mit E-Antrieb vorhanden
22	kommt für mich nicht in Frage	kommt für mich nicht in Frage	
23	umgesetzt	geplant	1 Ladepunkt auf dem Firmengelände wurde installiert.
24			
25		umgesetzt	2 E-Bikes
26	kommt für mich nicht in Frage		1 reines Eletkrofahrzeug 1 Hybrid

ID	Haben Sie sonstige Maßnahmen bezüglich der Elektromobilität geplant oder umgesetzt, die in den vorherigen Fragen nicht aufgeführt wurden? Wenn ja, welche und in welcher Form?	Gibt es Gründe, die Sie momentan von einer Investition in Elektromobilität abhalten? (Mehrfachnennung möglich)	Wie viele Mitarbeitende beschäftigen Sie?
20		Bisher sind zu wenige Ladepunkte im Netz vorhanden.;	13
21		Die Auswahl an Modellen von Elektrofahrzeugen ist zu gering.;Die Wartezeit auf ein Elektrofahrzeug ist zu lang.;	10
22			4
23		Die Reichweite der Elektrofahrzeuge ist zu gering.;Bisher sind zu wenige Ladepunkte im Netz vorhanden.;Die Wartezeit auf ein Elektrofahrzeug ist zu lang.;	10
24		Bisher sind zu wenige Ladepunkte im Netz vorhanden.;Die Aufladedauer ist zu lang. ;	20
25	Wir haben keine Firmenfahrzeuge, deshalb betrifft uns diese Frage nicht.	siehe Antwort zu Frage 6;	7
26		Die Reichweite der Elektrofahrzeuge ist zu gering.;Die Aufladedauer ist zu lang. ;Strom ist auch teurer geworden;	15

ID	Wie viele Ihrer Mitarbeitenden sind Teilzeit beschäftigt?	Wie viele Ihrer Mitarbeitenden sind zeitgleich im Betrieb anwesend?	Wie viele Ihrer Mitarbeitenden nutzen den privaten Pkw für den Arbeitsweg? (Falls Ihnen hierzu keine genauen Angaben vorliegen, schätzen Sie die Anzahl bitte)	Wie viele Ihrer Mitarbeitenden nutzen ein elektrisches Fahrzeug für den Arbeitsweg? (Falls Ihnen hierzu keine genauen Angaben vorliegen, schätzen Sie die Anzahl bitte)	Besitzen Sie eine Firmenflotte?	Wie viele Fahrzeuge umfasst Ihre Firmenflotte? (Falls Sie keine Firmenflotte besitzen, Frage bitte offen lassen)
20	10	5-7	8	0	Ja	3
21	3	3-10	5	1	Ja	4
22	3	4	1	0	Ja	7
23	0	4	5	0	Ja	7
24	7	12	12		Ja	3
25	4	4-5	5	1	Nein	0
26	5	1	8	0	Ja	30

ID	Wie viele Fahrzeuge Ihrer Firmenflotte sind elektrisch? (Falls Sie keine Firmenflotte besitzen, Frage bitte offen lassen)	Anteil an E-Fahrzeugen in der Firmenflotte	Wie viele Stellplätze auf privatem Gelände besitzen Sie?	Wie viele E-Ladepunkte bieten Sie derzeit auf Ihrem Gelände an? Wie hoch ist die Ladeleistung dieser Ladepunkte? (Falls Sie derzeit keine Ladepunkte anbieten, geben Sie bitte "0" ein)	Sind Sie bereit, Teile Ihrer Stellplätze oder Ladepunkte außerhalb Ihrer Betriebszeiten für umliegende Anwohnende zur Verfügung zu stellen?
20	1	0,333333333	0	0	Ladepunkte nein.;Stellplätze nein.;
21	1	0,25	6	2	Stellplätze nein.;Ladepunkte nein.;
22	0	0	2	0	Stellplätze nein.;Ladepunkte nein.;
23	1	0,142857143	6	1, 11kw	Stellplätze nein.;Ladepunkte nein.;
24		0	10	0	Ladepunkte ja, zum Unternehmenstarif.;Stellplätze nein.;
25	0		6	0	Stellplätze ja, kostenfrei.;Ladepunkte nein.;
26	1,5	0,05	10	2	Stellplätze ja, gegen Gebühr.;Ladepunkte ja, zu einem erhöhten Tarif.;

ID	Unter welchen Voraussetzungen wären Sie bereit, Ihre Stellplätze bzw. Ladepunkte zur Verfügung zu stellen? Falls Sie die vorherige Frage mit nein beantwortet haben: Aus welchen Gründen sind Sie ni...	Von wem erwarten Sie, Informationen bzw. Unterstützung zum Thema "Elektromobilität / Lademöglichkeiten" zu erhalten?
20		Gemeinde, Vermieter
21	Wir benötigen diese selbst da wir sehr individuell agieren müssen	
22		
23	Fläche ist für weitere Fahrzeuge nicht ausreichend. Gelände außerhalb der Öffnungszeiten nicht zugänglich.	
24	Solange genug Parkmöglichkeiten für unsere Kunden bleiben	Energieversorger
25	Wir haben keine Ladepunkte.	von der Gemeinde
26	Nur wenn es unsere Kunde nicht negativ beeinflusst, weil keine Parkplatzmöglichkeiten vorhanden sind	

ID	Welche steuerlichen Vorteile von Elektrofahrzeugen und Förderungen von Elektromobilität sind Ihnen bekannt? (Mehrfachnennung möglich)	Hier finden Sie Platz für weitere Anmerkungen und Hinweise zum Thema Elektromobilität:
20		
21	0,5 % Besteuerung von Dienstfahrzeugen zur privaten Nutzung (statt 1,0 % bei Verbrennerfahrzeugen);;Es existiert eine Kaufprämie;;Befreiung von der Kfz-Steuer;;	
22		
23	0,5 % Besteuerung von Dienstfahrzeugen zur privaten Nutzung (statt 1,0 % bei Verbrennerfahrzeugen);;	
24	0,5 % Besteuerung von Dienstfahrzeugen zur privaten Nutzung (statt 1,0 % bei Verbrennerfahrzeugen);;	
25	Befreiung von der Kfz-Steuer;;	
26	Befreiung von der Kfz-Steuer;;0,5 % Besteuerung von Dienstfahrzeugen zur privaten Nutzung (statt 1,0 % bei Verbrennerfahrzeugen);;Es existiert eine Kaufprämie;;	

ID	Wie wichtig schätzen Sie das Thema Elektromobilität ein?	Denken Sie, Elektromobilität ist eine zukunftsfähige Technologie?	Warum denken Sie, dass Elektromobilität eine bzw. keine zukunftsfähige Technologie ist?	Umstellung Firmenflotte	Einrichtung E-Ladepunkte
27	sehr wichtig	ja	Klimaschutz, Ende der Fossilen Brennstoffe	kommt für mich nicht in Frage	umgesetzt
28	weniger wichtig	nein	Batterieproblem ist nicht gelöst. Energiegewinnung muss erst gelöst werden. Speicherproblem muss gelöst werden.	damit würde ich mich gerne auseinandersetzen	damit würde ich mich gerne auseinandersetzen
29	sehr wichtig	ja	Sicherlich wird für größere Fahrzeuge in Zukunft der Antrieb mit Wasserstoff normalität werden. In Klein- und Mittelklasse Fahrzeugen sowie in Transportern im Nahverkehr rechne ich aus Kostengründen mit Elektrofahrzeugen.	umgesetzt	umgesetzt
30	wichtig	nein	Praxisfern.	geplant	geplant
31	weniger wichtig	nein	Diese Technologie ist bundesweit nicht umsetzbar. Erst mit Wasserstoff ist eine Energiewende möglich.	kommt für mich nicht in Frage	kommt für mich nicht in Frage
32	wichtig	ja	Die Entwicklungen - und Forschungen sind zu einseitig auf Elektromobilität ausgerichtet, weitere Alternativen werden vernachlässigt, Die Infrastruktur ist unzureichend, die Verkehrspolitik- und Verkaufstrategien sind zu sehr auf den Individualverkehr mit zu hohem Ressourcenverbrauch ausgerichtet	umgesetzt	damit würde ich mich gerne auseinandersetzen
33	wichtig	ja	Fahrzeuge mit Verbrennungsmotoren werden aus dem Markt genommen und um Klimaschutzziele zu erreichen müssen wir CO ² -neutral mobil sein, daher ist Elektromobilität zwingend notwendig.	damit würde ich mich gerne auseinandersetzen	damit würde ich mich gerne auseinandersetzen

ID	E-Fahrzeuge als Dienstwagen mit Privatnutzung	Unterstützung bei der Beschaffung von E-Fahrzeugen (auch E-Bikes, E-Roller) für Pendelnde	In welcher Form (Anzahl, Ausführung, etc.) haben Sie die Maßnahmen geplant oder umgesetzt? (Falls Sie keine der Maßnahmen aus der vorherigen Frage geplant oder umgesetzt haben, Frage bitte offen lassen)
27	umgesetzt	umgesetzt	1x Firmenwagen 1x Ladepunkt 1x E-Bikes
28	damit würde ich mich gerne auseinandersetzen	damit würde ich mich gerne auseinandersetzen	
29	umgesetzt	damit würde ich mich gerne auseinandersetzen	2x Wallbox am Firmenstandort montiert, 1x Wallbox am Wohnort geplant 1x E-Transporter seit einem Jahr im Einsatz, 2x E-Transporter bestellt, 1x E-Dienstwagen ab dieser Woche im Einsatz
30	kommt für mich nicht in Frage	kommt für mich nicht in Frage	
31	kommt für mich nicht in Frage	umgesetzt	Anschaffung von E-Bikes
32	umgesetzt	damit würde ich mich gerne auseinandersetzen	die Reichweite der vorhandene E-Fahrzeuge soll erweitert werden, auf ein alltagstaugliches Firmenfahrzeug wird noch gewartet.
33	damit würde ich mich gerne auseinandersetzen	damit würde ich mich gerne auseinandersetzen	

ID	Haben Sie sonstige Maßnahmen bezüglich der Elektromobilität geplant oder umgesetzt, die in den vorherigen Fragen nicht aufgeführt wurden? Wenn ja, welche und in welcher Form?	Gibt es Gründe, die Sie momentan von einer Investition in Elektromobilität abhalten? (Mehrfachnennung möglich)	Wie viele Mitarbeitende beschäftigen Sie?
27		Die Reichweite der Elektrofahrzeuge ist zu gering.;Bisher sind zu wenige Ladepunkte im Netz vorhanden.;Die Aufladedauer ist zu lang. ;	7
28	ggfs. Errichtung einer PV	Die Reichweite der Elektrofahrzeuge ist zu gering.;Die Investitionskosten sind zu hoch.;Bisher sind zu wenige Ladepunkte im Netz vorhanden.;	9
29			11
30		Die Reichweite der Elektrofahrzeuge ist zu gering.;Bisher sind zu wenige Ladepunkte im Netz vorhanden.;Die Aufladedauer ist zu lang. ;	0
31	nein	Die Reichweite der Elektrofahrzeuge ist zu gering.;Die Aufladedauer ist zu lang. ;Das Vertrauen in die neue Technik ist zu gering.;Die Investitionskosten sind zu hoch.;	8
32	Ein weitere E-Bike steht zur Anschaffung an.	Die Reichweite der Elektrofahrzeuge ist zu gering.;Die Aufladedauer ist zu lang. ;Die Auswahl an Modellen von Elektrofahrzeugen ist zu gering.;Die Investitionskosten sind zu hoch.;die KFZ-Steuer für ältere E-Fahrzeuge (über 10 Jahre) ist unbekannt;	2
33	Nein	Die Reichweite der Elektrofahrzeuge ist zu gering.;Bisher sind zu wenige Ladepunkte im Netz vorhanden.;Die Auswahl an Modellen von Elektrofahrzeugen ist zu gering.;Die Investitionskosten sind zu hoch.;	400

ID	Wie viele Ihrer Mitarbeitenden sind Teilzeit beschäftigt?	Wie viele ihrer Mitarbeitenden sind zeitgleich im Betrieb anwesend?	Wie viele Ihrer Mitarbeitenden nutzen den privaten Pkw für den Arbeitsweg? (Falls Ihnen hierzu keine genauen Angaben vorliegen, schätzen Sie die Anzahl bitte)	Wie viele Ihrer Mitarbeitenden nutzen ein elektrisches Fahrzeug für den Arbeitsweg? (Falls Ihnen hierzu keine genauen Angaben vorliegen, schätzen Sie die Anzahl bitte)	Besitzen Sie eine Firmenflotte?	Wie viele Fahrzeuge umfasst Ihre Firmenflotte? (Falls Sie keine Firmenflotte besitzen, Frage bitte offen lassen)
27	0	7	5	1	Ja	4
28	1	8	6	2	Ja	6
29	3	9	3	1	Ja	6
30	0	0	0	0	Nein	
31	1	8	7	1	Ja	5
32	1	2	2	0	Ja	7
33	30	300	300	3	Ja	61

ID	Wie viele Fahrzeuge Ihrer Firmenflotte sind elektrisch? (Falls Sie keine Firmenflotte besitzen, Frage bitte offen lassen)	Anteil an E-Fahrzeugen in der Firmenflotte	Wie viele Stellplätze auf privatem Gelände besitzen Sie?	Wie viele E-Ladepunkte bieten Sie derzeit auf Ihrem Gelände an? Wie hoch ist die Ladeleistung dieser Ladepunkte? (Falls Sie derzeit keine Ladepunkte anbieten, geben Sie bitte "0" ein)	Sind Sie bereit, Teile Ihrer Stellplätze oder Ladepunkte außerhalb Ihrer Betriebszeiten für umliegende Anwohnende zur Verfügung zu stellen?
27	1	0,25	8	1/22KW	Stellplätze ja, kostenfrei.;Ladepunkte ja, zum Unternehmenstarif.;
28	0	0	8	0	Stellplätze ja, kostenfrei.;Ladepunkte ja, zum Unternehmenstarif.;
29	1	0,166666667	7	2 je 11 kW	Stellplätze nein.;Ladepunkte nein.;
30			2	0	Ladepunkte nein.;Stellplätze ja, gegen Gebühr.;
31	2	0,4	5	0	Stellplätze nein.;Ladepunkte nein.;
32	2	0,285714286	5	0	Stellplätze ja, gegen Gebühr.;Ladepunkte ja, zum Unternehmenstarif.;
33	0	0	200	0	Ladepunkte ja, zu einem erhöhten Tarif.;Stellplätze ja, gegen Gebühr.;

ID	Unter welchen Voraussetzungen wären Sie bereit, Ihre Stellplätze bzw. Ladepunkte zur Verfügung zu stellen? Falls Sie die vorherige Frage mit nein beantwortet haben: Aus welchen Gründen sind Sie ni...	Von wem erwarten Sie, Informationen bzw. Unterstützung zum Thema "Elektromobilität / Lademöglichkeiten" zu erhalten?
27		
28		
29	Ich bin im Kundendienst und bei Störungen auf freie Ladepunkte an der Firma angewiesen	
30		
31	zu umständlich	Bundesregierung
32		Fahrzeugindustrie, öffentliche Hand, Handwerksorganisation
33	Wenn es ausreichend viele Ladepunkte gibt, so dass Mitarbeitende von Kamps immer priorisiert laden können und außerhalb der Geschäftszeiten bspw. Anwohnende laden können. Stellplätze können auch außerhalb der Geschäftszeiten zur Verfügung gestellt werden, sofern Kamps Mitarbeiter ausreichend viele Parkplätze haben.	Von der Gemeinde, da Sie im Rahmen der Vorgaben der Bundesregierung klimaneutrale Mobilität ermöglichen muss und dazu braucht die Gemeinde u.a. viele Ladepunkte für E-Fahrzeuge.

ID	Welche steuerlichen Vorteile von Elektrofahrzeugen und Förderungen von Elektromobilität sind Ihnen bekannt? (Mehrfachnennung möglich)	Hier finden Sie Platz für weitere Anmerkungen und Hinweise zum Thema Elektromobilität:
27	Befreiung von der Kfz-Steuer.;0,5 % Besteuerung von Dienstfahrzeugen zur privaten Nutzung (statt 1,0 % bei Verbrennerfahrzeugen).;Es existiert eine Kaufprämie.;	
28	Befreiung von der Kfz-Steuer.;Das Laden privater Mitarbeiter-Pkw an der Arbeitsstelle ist kein geldwerter Vorteil.;0,5 % Besteuerung von Dienstfahrzeugen zur privaten Nutzung (statt 1,0 % bei Verbrennerfahrzeugen).;Es existiert eine Kaufprämie.;	
29	0,5 % Besteuerung von Dienstfahrzeugen zur privaten Nutzung (statt 1,0 % bei Verbrennerfahrzeugen).;Es existiert eine Kaufprämie.;Befreiung von der Kfz-Steuer.;	
30	Es existiert eine Kaufprämie.;	
31	0,5 % Besteuerung von Dienstfahrzeugen zur privaten Nutzung (statt 1,0 % bei Verbrennerfahrzeugen).;Es existiert eine Kaufprämie.;	
32	Befreiung von der Kfz-Steuer.;	Der ökologische Abdruck von alten Verbrenner KFZ. sollte (Laufleistungsabhängig) berücksichtigt werden
33	Befreiung von der Kfz-Steuer.;Das Laden privater Mitarbeiter-Pkw an der Arbeitsstelle ist kein geldwerter Vorteil.;0,5 % Besteuerung von Dienstfahrzeugen zur privaten Nutzung (statt 1,0 % bei Verbrennerfahrzeugen).;Es existiert eine Kaufprämie.;	Bei uns kommen Informationen zum Thema E-Mobilität nur von Verbänden oder Dienstleistern an, welche Ihre Dienstleistungen anbieten wollen. Unabhängige Informationen sind schwer zu bekommen und von der Gemeinde Schwalmtal oder dem Kreis Viersen kommen keine Informationen.

ID	Wie wichtig schätzen Sie das Thema Elektromobilität ein?	Denken Sie, Elektromobilität ist eine zukunftsfähige Technologie?	Warum denken Sie, dass Elektromobilität eine bzw. keine zukunftsfähige Technologie ist?	Umstellung Firmenflotte	Einrichtung E-Ladepunkte
34	weniger wichtig	nein	ist nicht nachhaltig und nicht in der Masse umsetzbar.	kommt für mich nicht in Frage	umgesetzt
35	wichtig	ja			geplant
36	wichtig	ja	Alles deutet darauf hin, dass sich Elektromobilität in Zukunft durchsetzen wird (unabhängig davon, ob diese wirklich zum Vorteil für das Klima ist).	damit würde ich mich gerne auseinandersetzen	geplant
37	sehr wichtig	ja		geplant	damit würde ich mich gerne auseinandersetzen
38	sehr wichtig	ja		umgesetzt	umgesetzt
39	weniger wichtig	nein	Da die Leistung nicht erbracht werden kann um beispielsweise Anhänger im 3 Tonnenbereich zu ziehen. Weiterhin ist das in Brand geraten mit einem immensen Aufwand und hohen Kosten verbunden.	kommt für mich nicht in Frage	
40	unwichtig	nein	Die Herstellung der Batterien erfordert zu hohe Ressourcen, außerdem wird die Entsorgung oder das Recycling eine große Herausforderung werden. Nicht zuletzt der große Aufwand bei der Brandbekämpfung.	kommt für mich nicht in Frage	kommt für mich nicht in Frage

ID	E-Fahrzeuge als Dienstwagen mit Privatnutzung	Unterstützung bei der Beschaffung von E-Fahrzeugen (auch E-Bikes, E-Roller) für Pendelnde	In welcher Form (Anzahl, Ausführung, etc.) haben Sie die Maßnahmen geplant oder umgesetzt? (Falls Sie keine der Maßnahmen aus der vorherigen Frage geplant oder umgesetzt haben, Frage bitte offen lassen)
34	damit würde ich mich gerne auseinandersetzen	damit würde ich mich gerne auseinandersetzen	
35	geplant		Ladesäulen vorbereitet
36	damit würde ich mich gerne auseinandersetzen	kommt für mich nicht in Frage	E-Ladesäulen (2 Stück) für den Parkplatz.
37	damit würde ich mich gerne auseinandersetzen	geplant	
38	damit würde ich mich gerne auseinandersetzen	umgesetzt	Anschaffung von E Fahrzeug und EFahrrad
39			
40	kommt für mich nicht in Frage	umgesetzt	2 E-Bikes als Jobräder angeschafft

ID	Haben Sie sonstige Maßnahmen bezüglich der Elektromobilität geplant oder umgesetzt, die in den vorherigen Fragen nicht aufgeführt wurden? Wenn ja, welche und in welcher Form?	Gibt es Gründe, die Sie momentan von einer Investition in Elektromobilität abhalten? (Mehrfachnennung möglich)	Wie viele Mitarbeitende beschäftigen Sie?
34		Bisher sind zu wenige Ladepunkte im Netz vorhanden.;Die Aufladedauer ist zu lang. ;	20
35		Die Reichweite der Elektrofahrzeuge ist zu gering.;Die Aufladedauer ist zu lang. ;Die Investitionskosten sind zu hoch.;	3
36	nein.	Die Reichweite der Elektrofahrzeuge ist zu gering.;Die Aufladedauer ist zu lang. ;Bisher sind zu wenige Ladepunkte im Netz vorhanden.;Lebenszeit der Akkus ist (noch) eher gering.;	34
37		Nein.;	3
38		Nein.;	4
39		Die Reichweite der Elektrofahrzeuge ist zu gering.;Die Aufladedauer ist zu lang. ;Nicht leistungsfähig ;	2
40	nein	Das Vertrauen in die neue Technik ist zu gering.;Die Investitionskosten sind zu hoch.;	2

ID	Wie viele Ihrer Mitarbeitenden sind Teilzeit beschäftigt?	Wie viele ihrer Mitarbeitenden sind zeitgleich im Betrieb anwesend?	Wie viele Ihrer Mitarbeitenden nutzen den privaten Pkw für den Arbeitsweg? (Falls Ihnen hierzu keine genauen Angaben vorliegen, schätzen Sie die Anzahl bitte)	Wie viele Ihrer Mitarbeitenden nutzen ein elektrisches Fahrzeug für den Arbeitsweg? (Falls Ihnen hierzu keine genauen Angaben vorliegen, schätzen Sie die Anzahl bitte)	Besitzen Sie eine Firmenflotte?	Wie viele Fahrzeuge umfasst Ihre Firmenflotte? (Falls Sie keine Firmenflotte besitzen, Frage bitte offen lassen)
34	1		13	0	Ja	10
35	1	3	2	0	Nein	
36	22	5-10	ca. 6-8	0	Ja	1
37	1	2		2	Nein	
38	4	3	30	0	Nein	
39	2	2	1	0	Ja	2
40	2	2	keine	keine	Ja	1

ID	Wie viele Fahrzeuge Ihrer Firmenflotte sind elektrisch? (Falls Sie keine Firmenflotte besitzen, Frage bitte offen lassen)	Anteil an E-Fahrzeugen in der Firmenflotte	Wie viele Stellplätze auf privatem Gelände besitzen Sie?	Wie viele E-Ladepunkte bieten Sie derzeit auf Ihrem Gelände an? Wie hoch ist die Ladeleistung dieser Ladepunkte? (Falls Sie derzeit keine Ladepunkte anbieten, geben Sie bitte "0" ein)	Sind Sie bereit, Teile Ihrer Stellplätze oder Ladepunkte außerhalb Ihrer Betriebszeiten für umliegende Anwohnende zur Verfügung zu stellen?
34	0	0	15	1 Ladeleistung 11 KW	Ladepunkte nein.;Stellplätze nein.;
35			2	0	Ladepunkte ja, zum Unternehmenstarif.;Stellplätze ja, gegen Gebühr.;
36	0	0	50	0	Ladepunkte ja, zum Unternehmenstarif.;Stellplätze ja, gegen Gebühr.;
37					Stellplätze ja, gegen Gebühr.;Ladepunkte ja, zu einem erhöhten Tarif.;
38					
39	0	0	8	0	Ladepunkte nein.;Stellplätze nein.;
40	0	0	0	keine	

ID	Unter welchen Voraussetzungen wären Sie bereit, Ihre Stellplätze bzw. Ladepunkte zur Verfügung zu stellen? Falls Sie die vorherige Frage mit nein beantwortet haben: Aus welchen Gründen sind Sie ni...	Von wem erwarten Sie, Informationen bzw. Unterstützung zum Thema "Elektromobilität / Lademöglichkeiten" zu erhalten?
34		
35	Einfache Kostenabrechnung	
36		Falls dieses Thema für uns mehr von Relevanz bekommen sollte, liegt es an uns diesbezüglich zu recherchieren.
37		
38		
39	Zu hohe Kosten der Infrastruktur, Versicherungsfrage nicht geklärt	
40		

ID	Welche steuerlichen Vorteile von Elektrofahrzeugen und Förderungen von Elektromobilität sind Ihnen bekannt? (Mehrfachnennung möglich)	Hier finden Sie Platz für weitere Anmerkungen und Hinweise zum Thema Elektromobilität:
34	Befreiung von der Kfz-Steuer.;0,5 % Besteuerung von Dienstfahrzeugen zur privaten Nutzung (statt 1,0 % bei Verbrennerfahrzeugen).;Es existiert eine Kaufprämie.;	
35	Befreiung von der Kfz-Steuer.;Das Laden privater Mitarbeiter-Pkw an der Arbeitsstelle ist kein geldwerter Vorteil.;0,5 % Besteuerung von Dienstfahrzeugen zur privaten Nutzung (statt 1,0 % bei Verbrennerfahrzeugen).;Es existiert eine Kaufprämie.;	
36	0,5 % Besteuerung von Dienstfahrzeugen zur privaten Nutzung (statt 1,0 % bei Verbrennerfahrzeugen).;Es existiert eine Kaufprämie.;	
37	Befreiung von der Kfz-Steuer.;0,5 % Besteuerung von Dienstfahrzeugen zur privaten Nutzung (statt 1,0 % bei Verbrennerfahrzeugen).;	
38	Befreiung von der Kfz-Steuer.;0,5 % Besteuerung von Dienstfahrzeugen zur privaten Nutzung (statt 1,0 % bei Verbrennerfahrzeugen).;	
39	Befreiung von der Kfz-Steuer.;Es existiert eine Kaufprämie.;0,5 % Besteuerung von Dienstfahrzeugen zur privaten Nutzung (statt 1,0 % bei Verbrennerfahrzeugen).;Das Laden privater Mitarbeiter-Pkw an der Arbeitsstelle ist kein geldwerter Vorteil.;	
40	Befreiung von der Kfz-Steuer.;	

ID	Wie wichtig schätzen Sie das Thema Elektromobilität ein?	Denken Sie, Elektromobilität ist eine zukunftsfähige Technologie?	Warum denken Sie, dass Elektromobilität eine bzw. keine zukunftsfähige Technologie ist?	Umstellung Firmenflotte	Einrichtung E-Ladepunkte
41	wichtig	ja	Ich denke, es ist eine Brückentechnologie, bis andere Alternativen wie z.B. Wasserstoff zur Verfügung stehen.	umgesetzt	umgesetzt
42	wichtig	ja	Politik	damit würde ich mich gerne auseinandersetzen	damit würde ich mich gerne auseinandersetzen
43	wichtig	ja		geplant	geplant
44	sehr wichtig	ja		geplant	geplant
45	weniger wichtig	nein	Vor dem Hintergrund, dass einer meiner besten Freunde seit 40 Jahren beim RWE arbeitet, und wir beide uns einig sind, dass wir soviel Energie bei gleichzeitiger Abschaltung aller Atommeiler und Verfeuerung von Braunkohle (!) nicht zur Verfügung haben!	geplant	umgesetzt
46	weniger wichtig	nein	Wasserstoff bessere Alternative, Kosten zu hoch Stromversorgung nicht nachhaltig	damit würde ich mich gerne auseinandersetzen	damit würde ich mich gerne auseinandersetzen
47	sehr wichtig	ja	Unser Elektroauto hängt im Moment an der Steckdose, die von unserer PV-Anlage gespeist wird. Das ist sicher zukunftsfähig	umgesetzt	geplant

ID	E-Fahrzeuge als Dienstwagen mit Privatnutzung	Unterstützung bei der Beschaffung von E-Fahrzeugen (auch E-Bikes, E-Roller) für Pendelnde	In welcher Form (Anzahl, Ausführung, etc.) haben Sie die Maßnahmen geplant oder umgesetzt? (Falls Sie keine der Maßnahmen aus der vorherigen Frage geplant oder umgesetzt haben, Frage bitte offen lassen)
41	umgesetzt	umgesetzt	Lieferwagen als E-Auto im Bereich Wasserwerk Dienstwagen Vorstand als Hybrid Installation Wallbox
42	damit würde ich mich gerne auseinandersetzen	damit würde ich mich gerne auseinandersetzen	
43	umgesetzt	geplant	
44	geplant	kommt für mich nicht in Frage	März 23 erste elektro. Dienstfahrzeug. Weitere im Laufe der nächsten 24 Monate.
45	umgesetzt	umgesetzt	Von 30 Firmenwagen sind bereits 6 Stromer und 2 Hybride. Wir besitzen 6 E-Bikes und verfügen über zwei eigene E-Ladestationen. Allerdings war der Aufwand mit 22 T€ hierfür gigantisch.
46	damit würde ich mich gerne auseinandersetzen	damit würde ich mich gerne auseinandersetzen	
47	geplant	kommt für mich nicht in Frage	

ID	Haben Sie sonstige Maßnahmen bezüglich der Elektromobilität geplant oder umgesetzt, die in den vorherigen Fragen nicht aufgeführt wurden? Wenn ja, welche und in welcher Form?	Gibt es Gründe, die Sie momentan von einer Investition in Elektromobilität abhalten? (Mehrfachnennung möglich)	Wie viele Mitarbeitende beschäftigen Sie?
41		Die Reichweite der Elektrofahrzeuge ist zu gering.;Die Auswahl an Modellen von Elektrofahrzeugen ist zu gering.;Nutzlast bei Pritschenfahrzeugen nicht ausreichend;	50
42		Die Reichweite der Elektrofahrzeuge ist zu gering.;Die Investitionskosten sind zu hoch.;Die Wartezeit auf ein Elektrofahrzeug ist zu lang.;Das Vertrauen in die neue Technik ist zu gering.;	20
43			40
44		Bisher sind zu wenige Ladepunkte im Netz vorhanden.;	11
45	Alle PKW werden auf Elektro umgestellt. Die NFZ sind gerade noch alternativlos.	Die Reichweite der Elektrofahrzeuge ist zu gering.;Die Aufladedauer ist zu lang. ;Die Investitionskosten sind zu hoch.;Die Wartezeit auf ein Elektrofahrzeug ist zu lang.;	40
46		Die Investitionskosten sind zu hoch.;Die Wartezeit auf ein Elektrofahrzeug ist zu lang.;Das Vertrauen in die neue Technik ist zu gering.;	20
47		Nein.;	drei

ID	Wie viele Ihrer Mitarbeitenden sind Teilzeit beschäftigt?	Wie viele ihrer Mitarbeitenden sind zeitgleich im Betrieb anwesend?	Wie viele Ihrer Mitarbeitenden nutzen den privaten Pkw für den Arbeitsweg? (Falls Ihnen hierzu keine genauen Angaben vorliegen, schätzen Sie die Anzahl bitte)	Wie viele Ihrer Mitarbeitenden nutzen ein elektrisches Fahrzeug für den Arbeitsweg? (Falls Ihnen hierzu keine genauen Angaben vorliegen, schätzen Sie die Anzahl bitte)	Besitzen Sie eine Firmenflotte?	Wie viele Fahrzeuge umfasst Ihre Firmenflotte? (Falls Sie keine Firmenflotte besitzen, Frage bitte offen lassen)
41	8	40	35	2	Ja	15
42	16	3	12	0	Ja	12
43	20	20	35	2	Nein	
44	3	9	5	0	Ja	6
45	5	20	15	2	Ja	30
46	18	3		0	Ja	
47	eine	2-3	2	1	Nein	

ID	Wie viele Fahrzeuge Ihrer Firmenflotte sind elektrisch? (Falls Sie keine Firmenflotte besitzen, Frage bitte offen lassen)	Anteil an E-Fahrzeugen in der Firmenflotte	Wie viele Stellplätze auf privatem Gelände besitzen Sie?	Wie viele E-Ladepunkte bieten Sie derzeit auf Ihrem Gelände an? Wie hoch ist die Ladeleistung dieser Ladepunkte? (Falls Sie derzeit keine Ladepunkte anbieten, geben Sie bitte "0" ein)	Sind Sie bereit, Teile Ihrer Stellplätze oder Ladepunkte außerhalb Ihrer Betriebszeiten für umliegende Anwohnende zur Verfügung zu stellen?
41	2	0,133333333	20	1, 11 KW	Stellplätze ja, kostenfrei.;Ladepunkte nein.;
42	0	0	12	0	Stellplätze nein.;Ladepunkte ja, zum Unternehmenstarif.;
43			2	0	Stellplätze nein.;Ladepunkte nein.;
44	0	0			Stellplätze nein.;Ladepunkte nein.;
45	8	0,266666667	50	2	Stellplätze nein.;Ladepunkte nein.;
46	0		15	0	Stellplätze nein.;Ladepunkte nein.;
47			1	0	Stellplätze nein.;Ladepunkte nein.;

ID	Unter welchen Voraussetzungen wären Sie bereit, Ihre Stellplätze bzw. Ladepunkte zur Verfügung zu stellen? Falls Sie die vorherige Frage mit nein beantwortet haben: Aus welchen Gründen sind Sie ni...	Von wem erwarten Sie, Informationen bzw. Unterstützung zum Thema "Elektromobilität / Lademöglichkeiten" zu erhalten?
41	Zu hoher Abrechnungsaufwand	
42	Ausreichend Ladepunkte	
43	Unser Parkplatz muss ausserhalb der Betriebszeit geschlossen werden.(Nachbar)	Antrag für E-Ladesäule ist gestellt über EDEKA
44		
45	keine. Geschlossenes Firmengelände	Von allen Behörden und Istitutionen
46	Stellplatzerweiterung notwendig	Energieversorger, Gemeinde
47	den stellplatz brauche ich auch privat. Der Verkauf von Strom an dritte ist mir viel zu aufwändig	von jedem Stromanbieter

ID	Welche steuerlichen Vorteile von Elektrofahrzeugen und Förderungen von Elektromobilität sind Ihnen bekannt? (Mehrfachnennung möglich)	Hier finden Sie Platz für weitere Anmerkungen und Hinweise zum Thema Elektromobilität:
41	Befreiung von der Kfz-Steuer.;0,5 % Besteuerung von Dienstfahrzeugen zur privaten Nutzung (statt 1,0 % bei Verbrennerfahrzeugen).;	
42	Befreiung von der Kfz-Steuer.;	
43	0,5 % Besteuerung von Dienstfahrzeugen zur privaten Nutzung (statt 1,0 % bei Verbrennerfahrzeugen).;Befreiung von der Kfz-Steuer.;	
44	0,5 % Besteuerung von Dienstfahrzeugen zur privaten Nutzung (statt 1,0 % bei Verbrennerfahrzeugen).;Es existiert eine Kaufprämie.;	
45	Befreiung von der Kfz-Steuer.;Das Laden privater Mitarbeiter-Pkw an der Arbeitsstelle ist kein geldwerter Vorteil.;0,5 % Besteuerung von Dienstfahrzeugen zur privaten Nutzung (statt 1,0 % bei Verbrennerfahrzeugen).;Es existiert eine Kaufprämie.;	Elektromobilität ist sicherlich eine Alternative. Allerdings müssen alternative Energien zeitnah gewonnen werden können und nicht in jahrelangen Genehmigungsverfahren versanden. Weitere Antriebsformen, wie Wasserstoff oder ähnliches müssen gefördert werden, satt 100 Milliarden für die Bundeswehr auszugeben.
46	Befreiung von der Kfz-Steuer.;0,5 % Besteuerung von Dienstfahrzeugen zur privaten Nutzung (statt 1,0 % bei Verbrennerfahrzeugen).;	
47	Befreiung von der Kfz-Steuer.;0,5 % Besteuerung von Dienstfahrzeugen zur privaten Nutzung (statt 1,0 % bei Verbrennerfahrzeugen).;	

ID	Wie wichtig schätzen Sie das Thema Elektromobilität ein?	Denken Sie, Elektromobilität ist eine zukunftsfähige Technologie?	Warum denken Sie, dass Elektromobilität eine bzw. keine zukunftsfähige Technologie ist?	Umstellung Firmenflotte	Einrichtung E-Ladepunkte
48	unwichtig	nein	die technologie ist sehr ressourcenaufwendig und deutlich umweltschädlicher als verbrenner. außerdem sind die strompreise auf einem niveau, dass es sich nicht lohnt und die kurze reichweite ist momentan auch ein sehr großes hindernis.	kommt für mich nicht in Frage	kommt für mich nicht in Frage
49	unwichtig	nein	Bietet mehr Nachteile als Vorteile	kommt für mich nicht in Frage	kommt für mich nicht in Frage
50	wichtig	ja			
51	wichtig	ja		kommt für mich nicht in Frage	
52	weniger wichtig	nein	die Infrastruktur ist für einen Massengebrauch in keinster weise ausgelegt	kommt für mich nicht in Frage	umgesetzt
53	sehr wichtig	ja	weil Alternativlos zum CO2 Ausstoß	umgesetzt	umgesetzt
54	sehr wichtig	ja	Potenziell CO2-frei, wesentlich effizienter als Verbrenner, weniger Wartung und Betriebsstoffe, weniger Lärm und Schadstoffe, hervorragende Regelungs- und Steuermöglichkeiten für vernetzten Verkehr und vernetzte Energiespeicherung, mittelfristig für jeden Reichweitenbedarf skalierbar.	umgesetzt	umgesetzt

ID	E-Fahrzeuge als Dienstwagen mit Privatnutzung	Unterstützung bei der Beschaffung von E-Fahrzeugen (auch E-Bikes, E-Roller) für Pendelnde	In welcher Form (Anzahl, Ausführung, etc.) haben Sie die Maßnahmen geplant oder umgesetzt? (Falls Sie keine der Maßnahmen aus der vorherigen Frage geplant oder umgesetzt haben, Frage bitte offen lassen)
48	kommt für mich nicht in Frage	kommt für mich nicht in Frage	
49	kommt für mich nicht in Frage	kommt für mich nicht in Frage	
50	umgesetzt		
51	umgesetzt		ein Fahrzeug
52	umgesetzt	kommt für mich nicht in Frage	1 Hybridfahrzeug (leider keine Nachhaltige varriante wg. 2 Motoren, 1 Wallbox, für reine E-Transporter völlig untauglich, weil Reichweite absolut ungenügend
53	umgesetzt	umgesetzt	1 PKW mit E-Mobilität + PV Anlage am Wohnhaus + E-Bike
54	umgesetzt	umgesetzt	E-Auto, E-Bike angeschafft PV-Anlage in Planung

ID	Haben Sie sonstige Maßnahmen bezüglich der Elektromobilität geplant oder umgesetzt, die in den vorherigen Fragen nicht aufgeführt wurden? Wenn ja, welche und in welcher Form?	Gibt es Gründe, die Sie momentan von einer Investition in Elektromobilität abhalten? (Mehrfachnennung möglich)	Wie viele Mitarbeitende beschäftigen Sie?
48		Die Reichweite der Elektrofahrzeuge ist zu gering.;Die Investitionskosten sind zu hoch.;der Ladestrom ist auch zu teuer;	30
49		Die Reichweite der Elektrofahrzeuge ist zu gering.;Die Aufladedauer ist zu lang. ;Das Vertrauen in die neue Technik ist zu gering.;Die Investitionskosten sind zu hoch.;Umweltschädlich ;	20
50		Die Auswahl an Modellen von Elektrofahrzeugen ist zu gering.;Die Investitionskosten sind zu hoch.;	6
51		Die Reichweite der Elektrofahrzeuge ist zu gering.;	2
52	siehe vor	Die Reichweite der Elektrofahrzeuge ist zu gering.;Bisher sind zu wenige Ladepunkte im Netz vorhanden.;Die Aufladedauer ist zu lang. ;keine zukunftsfähige Technologie zumindest bis heute nicht;	25
53		Nein.;	1
54		Derzeit noch keine ausreichenden Angebote für NFZ;	01

ID	Wie viele Ihrer Mitarbeitenden sind Teilzeit beschäftigt?	Wie viele ihrer Mitarbeitenden sind zeitgleich im Betrieb anwesend?	Wie viele Ihrer Mitarbeitenden nutzen den privaten Pkw für den Arbeitsweg? (Falls Ihnen hierzu keine genauen Angaben vorliegen, schätzen Sie die Anzahl bitte)	Wie viele Ihrer Mitarbeitenden nutzen ein elektrisches Fahrzeug für den Arbeitsweg? (Falls Ihnen hierzu keine genauen Angaben vorliegen, schätzen Sie die Anzahl bitte)	Besitzen Sie eine Firmenflotte?	Wie viele Fahrzeuge umfasst Ihre Firmenflotte? (Falls Sie keine Firmenflotte besitzen, Frage bitte offen lassen)
48	3	25	20	1	Ja	20
49	5	15	10	0	Nein	
50	3	5	3	2	Ja	2
51	1		2	keiner	Ja	4
52	2	6	alle	nur 1 Hybridfahrzeug	Ja	13
53	1	1	1	1	Nein	
54	8	5	7	1	Ja	2

ID	Wie viele Fahrzeuge Ihrer Firmenflotte sind elektrisch? (Falls Sie keine Firmenflotte besitzen, Frage bitte offen lassen)	Anteil an E-Fahrzeugen in der Firmenflotte	Wie viele Stellplätze auf privatem Gelände besitzen Sie?	Wie viele E-Ladepunkte bieten Sie derzeit auf Ihrem Gelände an? Wie hoch ist die Ladeleistung dieser Ladepunkte? (Falls Sie derzeit keine Ladepunkte anbieten, geben Sie bitte "0" ein)	Sind Sie bereit, Teile Ihrer Stellplätze oder Ladepunkte außerhalb Ihrer Betriebszeiten für umliegende Anwohnende zur Verfügung zu stellen?
48	0	0	20	1	Stellplätze nein.;Ladepunkte nein.;
49			4	0	Ladepunkte nein.;Stellplätze nein.;
50	0	0	6	1	Ladepunkte nein.;Stellplätze nein.;
51	1	0,25			
52	1	0,076923077	20	1	Stellplätze ja, gegen Gebühr.;Ladepunkte ja, zu einem erhöhten Tarif.;
53			2	1 Ladepunkt - 8 KW	Stellplätze nein.;Ladepunkte ja, zum Unternehmenstarif.;
54	1	0,5	20	0	Stellplätze ja, kostenfrei.;Ladepunkte ja, zum Unternehmenstarif.;

ID	Unter welchen Voraussetzungen wären Sie bereit, Ihre Stellplätze bzw. Ladepunkte zur Verfügung zu stellen? Falls Sie die vorherige Frage mit nein beantwortet haben: Aus welchen Gründen sind Sie ni...	Von wem erwarten Sie, Informationen bzw. Unterstützung zum Thema "Elektromobilität / Lademöglichkeiten" zu erhalten?
48	befindet sich auf eigenen Grundstück mit Lagermaterial	nicht erforderlich
49	Keine geplant	Nicht nötig
50	geschlossenes Betriebsgelände	
51		
52	außerhalb der Arbeitszeit (ca. 16.30 Uhr bis 06.30 Uhr)	von niemandem
53		Verbraucherzentrale, evtl. motivierte Gemeinde oder aus der Politik.
54	Installation ohne Probleme/Einschränkungen	Netzbetreiber

ID	Welche steuerlichen Vorteile von Elektrofahrzeugen und Förderungen von Elektromobilität sind Ihnen bekannt? (Mehrfachnennung möglich)	Hier finden Sie Platz für weitere Anmerkungen und Hinweise zum Thema Elektromobilität:
48	Befreiung von der Kfz-Steuer.;Das Laden privater Mitarbeiter-Pkw an der Arbeitsstelle ist kein geldwerter Vorteil.;0,5 % Besteuerung von Dienstfahrzeugen zur privaten Nutzung (statt 1,0 % bei Verbrennerfahrzeugen).;Es existiert eine Kaufprämie.;	
49	Befreiung von der Kfz-Steuer.;Das Laden privater Mitarbeiter-Pkw an der Arbeitsstelle ist kein geldwerter Vorteil.;0,5 % Besteuerung von Dienstfahrzeugen zur privaten Nutzung (statt 1,0 % bei Verbrennerfahrzeugen).;Es existiert eine Kaufprämie.;	
50	0,5 % Besteuerung von Dienstfahrzeugen zur privaten Nutzung (statt 1,0 % bei Verbrennerfahrzeugen).;Es existiert eine Kaufprämie.;Befreiung von der Kfz-Steuer.;Das Laden privater Mitarbeiter-Pkw an der Arbeitsstelle ist kein geldwerter Vorteil.;	
51	Befreiung von der Kfz-Steuer.;	
52	Befreiung von der Kfz-Steuer.;Das Laden privater Mitarbeiter-Pkw an der Arbeitsstelle ist kein geldwerter Vorteil.;0,5 % Besteuerung von Dienstfahrzeugen zur privaten Nutzung (statt 1,0 % bei Verbrennerfahrzeugen).;Es existiert eine Kaufprämie.;Förderung Wallbox;	
53	Befreiung von der Kfz-Steuer.;0,5 % Besteuerung von Dienstfahrzeugen zur privaten Nutzung (statt 1,0 % bei Verbrennerfahrzeugen).;Es existiert eine Kaufprämie.;KfW ZUschuss - Ladesäule;	
54	Befreiung von der Kfz-Steuer.;	Jeder Ladepunkt muss anbieterunabhängig mit EC/Debit//Kreditkarte nutzbar sein. Alle Autos müssen an jedem Ladepunkt inkl Wallboxes laden und einspeisen können.

ID	Wie wichtig schätzen Sie das Thema Elektromobilität ein?	Denken Sie, Elektromobilität ist eine zukunftsfähige Technologie?	Warum denken Sie, dass Elektromobilität eine bzw. keine zukunftsfähige Technologie ist?	Umstellung Firmenflotte	Einrichtung E-Ladepunkte
55	wichtig	ja		umgesetzt	umgesetzt
56	weniger wichtig	nein	Zu hoher Aufwand bei der schaffung der Infrastruktur. Mit E-Fuels könne die vorhandenen Tankstellen und Fahrzeuge weiter genutzt werden.	kommt für mich nicht in Frage	kommt für mich nicht in Frage
57	wichtig	ja	E-Mobilität bleibt bis auf Weiteres eine Übergangs bzw. Nischentechnologie. Die Reichweite und die Auflademöglichkeiten sind auf unabsehbare Zeit nicht ausreichend. Darüber hinaus ist in Deutschland und auch in Europa nicht in Sicht, wie die benötigten Mengen elektrischer Leistung ökologisch einwandfrei erzeugt werden können.	umgesetzt	umgesetzt
58	weniger wichtig	nein	Weil es nicht nachhaltig ist und wir eh nicht genug Energie haben. Alternative Kraftstoffe und Wasserstoff sind für mich die Zukunft.	kommt für mich nicht in Frage	kommt für mich nicht in Frage
59	sehr wichtig	ja	Es ist eine sinnvolle Ergänzung um von den Verbrennungsmotoren wegzukommen. Ich denke aber das es zwingen Notwendig ist auch die Wasserstoff Technologie Voranzubringen.	geplant	geplant
60	sehr wichtig	ja	Grüne Energie	geplant	geplant
61	wichtig	nein	Probleme bei der Entsorgung und Herstellung der Batteriespeicher.	umgesetzt	umgesetzt

ID	E-Fahrzeuge als Dienstwagen mit Privatnutzung	Unterstützung bei der Beschaffung von E-Fahrzeugen (auch E-Bikes, E-Roller) für Pendelnde	In welcher Form (Anzahl, Ausführung, etc.) haben Sie die Maßnahmen geplant oder umgesetzt? (Falls Sie keine der Maßnahmen aus der vorherigen Frage geplant oder umgesetzt haben, Frage bitte offen lassen)
55	umgesetzt	umgesetzt	
56	kommt für mich nicht in Frage	kommt für mich nicht in Frage	
57	umgesetzt	umgesetzt	Wir besitzen derzeit 2 E Fahrzeuge 3 Hybris Fahrzeuge ca. 80 Diesel Fahrzeuge Wir unterstützen E-Bike Anschaffungen für unsere Mitarbeiter
58	kommt für mich nicht in Frage	damit würde ich mich gerne auseinandersetzen	
59	umgesetzt	damit würde ich mich gerne auseinandersetzen	Umgesetzt 1 Hybrid Golf 1 Elektro Corsa Weitere Fahrzeuge sollen folgen.
60	kommt für mich nicht in Frage	damit würde ich mich gerne auseinandersetzen	
61	umgesetzt	umgesetzt	Mehrere Hybrid Fahrzeuge, 1 E Auto, E Bikes über Job Rad für die Mitarbeiter

ID	Haben Sie sonstige Maßnahmen bezüglich der Elektromobilität geplant oder umgesetzt, die in den vorherigen Fragen nicht aufgeführt wurden? Wenn ja, welche und in welcher Form?	Gibt es Gründe, die Sie momentan von einer Investition in Elektromobilität abhalten? (Mehrfachnennung möglich)	Wie viele Mitarbeitende beschäftigen Sie?
55		Nein,;	Unser Unternehmen erstreckt sich auf 3 Gemeinden mit 141 Mitarbeitern
56		Die Reichweite der Elektrofahrzeuge ist zu gering,;Bisher sind zu wenige Ladepunkte im Netz vorhanden,;Die Aufladedauer ist zu lang. ;Das Vertrauen in die neue Technik ist zu gering,;Die Investitionskosten sind zu hoch,;Betriebskosten zu hoch, Ladezeit bei weitem Strecken Arbeitszeit daher Unwirtschaftlich,;	40
57	Wir erweitern unseren PV - Anlagen	Die Reichweite der Elektrofahrzeuge ist zu gering,;Bisher sind zu wenige Ladepunkte im Netz vorhanden,;Die Aufladedauer ist zu lang. ;Die Auswahl an Modellen von Elektrofahrzeugen ist zu gering,;Es gibt keine akzeptablen Angebote für E-Lieferwagen,;	250
58		Die Reichweite der Elektrofahrzeuge ist zu gering,;Die Aufladedauer ist zu lang. ;Das Vertrauen in die neue Technik ist zu gering,;	10
59		Transporter haben keine zufriedenstellende Leistung/ Zuladung,;	15
60		Nein,;	2
61	Nein	Die Reichweite der Elektrofahrzeuge ist zu gering,;Die Investitionskosten sind zu hoch,;	140

ID	Wie viele Ihrer Mitarbeitenden sind Teilzeit beschäftigt?	Wie viele ihrer Mitarbeitenden sind zeitgleich im Betrieb anwesend?	Wie viele Ihrer Mitarbeitenden nutzen den privaten Pkw für den Arbeitsweg? (Falls Ihnen hierzu keine genauen Angaben vorliegen, schätzen Sie die Anzahl bitte)	Wie viele Ihrer Mitarbeitenden nutzen ein elektrisches Fahrzeug für den Arbeitsweg? (Falls Ihnen hierzu keine genauen Angaben vorliegen, schätzen Sie die Anzahl bitte)	Besitzen Sie eine Firmenflotte?	Wie viele Fahrzeuge umfasst Ihre Firmenflotte? (Falls Sie keine Firmenflotte besitzen, Frage bitte offen lassen)
55		Wir arbeiten im Schichtbetrieb, es ist immer unterschiedlich.	Ca 120		Nein	Wir besitzen ein Firmen Caddy zum Ausliefern von Ware. Dieser ist rein Elektrisch.
56	5	40	25	0	Ja	20
57	10	80	120	7	Ja	105
58	5	10	4	0	Ja	4
59	2	2-4	2	2	Ja	9
60	2		00	0	Nein	2
61	80	60	110	4	Ja	5

ID	Wie viele Fahrzeuge Ihrer Firmenflotte sind elektrisch? (Falls Sie keine Firmenflotte besitzen, Frage bitte offen lassen)	Anteil an E-Fahrzeugen in der Firmenflotte	Wie viele Stellplätze auf privatem Gelände besitzen Sie?	Wie viele E-Ladepunkte bieten Sie derzeit auf Ihrem Gelände an? Wie hoch ist die Ladeleistung dieser Ladepunkte? (Falls Sie derzeit keine Ladepunkte anbieten, geben Sie bitte "0" ein)	Sind Sie bereit, Teile Ihrer Stellplätze oder Ladepunkte außerhalb Ihrer Betriebszeiten für umliegende Anwohnende zur Verfügung zu stellen?
55	1			4. 2 weitere sind in Planung.	Stellplätze ja, kostenfrei.;Ladepunkte ja, zum Unternehmenstarif.;
56	0	0	50	0	Stellplätze nein.;Ladepunkte ja, zu einem erhöhten Tarif.;
57	5	0,047619048	100	4	Stellplätze nein.;Ladepunkte ja, zum Unternehmenstarif.;
58		0	10	0	Stellplätze nein.;Ladepunkte nein.;
59	2	0,222222222	3	0	Ladepunkte ja, zum Unternehmenstarif.;Stellplätze nein.;
60	0	0	8	0	Stellplätze ja, kostenfrei.;Ladepunkte nein.;
61	1	0,2	400	4	Stellplätze nein.;Ladepunkte ja, zum Unternehmenstarif.;

ID	Unter welchen Voraussetzungen wären Sie bereit, Ihre Stellplätze bzw. Ladepunkte zur Verfügung zu stellen? Falls Sie die vorherige Frage mit nein beantwortet haben: Aus welchen Gründen sind Sie ni...	Von wem erwarten Sie, Informationen bzw. Unterstützung zum Thema "Elektromobilität / Lademöglichkeiten" zu erhalten?
55		
56		
57	Sicherheitsgründe auf unserem Gelände.	Wir sind selbst Fachleute zu diesem Thema.
58	Ich habe keine Lust auf lange parkende fremd PKW:	
59		
60		
61	Keine	Staat;

ID	Welche steuerlichen Vorteile von Elektrofahrzeugen und Förderungen von Elektromobilität sind Ihnen bekannt? (Mehrfachnennung möglich)	Hier finden Sie Platz für weitere Anmerkungen und Hinweise zum Thema Elektromobilität:
55	Befreiung von der Kfz-Steuer.;0,5 % Besteuerung von Dienstfahrzeugen zur privaten Nutzung (statt 1,0 % bei Verbrennerfahrzeugen).;Es existiert eine Kaufprämie.;	
56	Befreiung von der Kfz-Steuer.;0,5 % Besteuerung von Dienstfahrzeugen zur privaten Nutzung (statt 1,0 % bei Verbrennerfahrzeugen).;Es existiert eine Kaufprämie.;Das Laden privater Mitarbeiter-Pkw an der Arbeitsstelle ist kein geldwerter Vorteil.;	
57	Befreiung von der Kfz-Steuer.;Das Laden privater Mitarbeiter-Pkw an der Arbeitsstelle ist kein geldwerter Vorteil.;0,5 % Besteuerung von Dienstfahrzeugen zur privaten Nutzung (statt 1,0 % bei Verbrennerfahrzeugen).;Anschaffungszuschüsse ;	
58	0,5 % Besteuerung von Dienstfahrzeugen zur privaten Nutzung (statt 1,0 % bei Verbrennerfahrzeugen).;	
59	0,5 % Besteuerung von Dienstfahrzeugen zur privaten Nutzung (statt 1,0 % bei Verbrennerfahrzeugen).;Es existiert eine Kaufprämie.;Das Laden privater Mitarbeiter-Pkw an der Arbeitsstelle ist kein geldwerter Vorteil.;	
60	Befreiung von der Kfz-Steuer.;0,5 % Besteuerung von Dienstfahrzeugen zur privaten Nutzung (statt 1,0 % bei Verbrennerfahrzeugen).;	
61	Befreiung von der Kfz-Steuer.;0,5 % Besteuerung von Dienstfahrzeugen zur privaten Nutzung (statt 1,0 % bei Verbrennerfahrzeugen).;Das Laden privater Mitarbeiter-Pkw an der Arbeitsstelle ist kein geldwerter Vorteil.;	

ID	Wie wichtig schätzen Sie das Thema Elektromobilität ein?	Denken Sie, Elektromobilität ist eine zukunftsfähige Technologie?	Warum denken Sie, dass Elektromobilität eine bzw. keine zukunftsfähige Technologie ist?	Umstellung Firmenflotte	Einrichtung E-Ladepunkte
62	unwichtig	nein	So ein Schwachsinn	kommt für mich nicht in Frage	kommt für mich nicht in Frage
63	wichtig	ja	Nachhaltigkeit, Klimafreundlich, mobil	kommt für mich nicht in Frage	geplant
64	wichtig	nein	Übergangslösung, da Rohstoffe nicht in genügender Kapazität vorhanden sind. Verlagerung der Emission!	geplant	umgesetzt
65	wichtig	ja		kommt für mich nicht in Frage	kommt für mich nicht in Frage

ID	E-Fahrzeuge als Dienstwagen mit Privatnutzung	Unterstützung bei der Beschaffung von E-Fahrzeugen (auch E-Bikes, E-Roller) für Pendelnde	In welcher Form (Anzahl, Ausführung, etc.) haben Sie die Maßnahmen geplant oder umgesetzt? (Falls Sie keine der Maßnahmen aus der vorherigen Frage geplant oder umgesetzt haben, Frage bitte offen lassen)
62	kommt für mich nicht in Frage	kommt für mich nicht in Frage	
63	damit würde ich mich gerne auseinandersetzen	damit würde ich mich gerne auseinandersetzen	Ladesäulen für Gäste geplant
64	umgesetzt	damit würde ich mich gerne auseinandersetzen	Ein Ladepunkt (Wallbox) und ein Elektroauto.
65	kommt für mich nicht in Frage	damit würde ich mich gerne auseinandersetzen	Garnicht

ID	Haben Sie sonstige Maßnahmen bezüglich der Elektromobilität geplant oder umgesetzt, die in den vorherigen Fragen nicht aufgeführt wurden? Wenn ja, welche und in welcher Form?	Gibt es Gründe, die Sie momentan von einer Investition in Elektromobilität abhalten? (Mehrfachnennung möglich)	Wie viele Mitarbeitende beschäftigen Sie?
62	Nein, werden wir auch nicht.	Unsinnige Verschwendung von Geld, Ressourcen, Förderung von Kinderarbeit, Stromerzeugung durch "Ersatzbrennstoffe" wie Klärschlamm, Pflanzenschutzmitteln und weiteren Krebserregenden Stoffen. Absolute Augenwischerei für Dummköpfe.;	6
63			11
64		Die Reichweite der Elektrofahrzeuge ist zu gering.;Die Aufladedauer ist zu lang. ;Bisher sind zu wenige Ladepunkte im Netz vorhanden.;Die Investitionskosten sind zu hoch.;	5
65	Nein	Die Reichweite der Elektrofahrzeuge ist zu gering.;Die Aufladedauer ist zu lang. ;Die Auswahl an Modellen von Elektrofahrzeugen ist zu gering.;Das Vertrauen in die neue Technik ist zu gering.;Die Investitionskosten sind zu hoch.;Die Wartezeit auf ein Elektrofahrzeug ist zu lang.;	14

ID	Wie viele Ihrer Mitarbeitenden sind Teilzeit beschäftigt?	Wie viele ihrer Mitarbeitenden sind zeitgleich im Betrieb anwesend?	Wie viele Ihrer Mitarbeitenden nutzen den privaten Pkw für den Arbeitsweg? (Falls Ihnen hierzu keine genauen Angaben vorliegen, schätzen Sie die Anzahl bitte)	Wie viele Ihrer Mitarbeitenden nutzen ein elektrisches Fahrzeug für den Arbeitsweg? (Falls Ihnen hierzu keine genauen Angaben vorliegen, schätzen Sie die Anzahl bitte)	Besitzen Sie eine Firmenflotte?	Wie viele Fahrzeuge umfasst Ihre Firmenflotte? (Falls Sie keine Firmenflotte besitzen, Frage bitte offen lassen)
62	1	4	2	0	Ja	8
63	1	7	4	0	Nein	
64	2	3	5	1	Nein	
65	0	14	10	0	Ja	3

ID	Wie viele Fahrzeuge Ihrer Firmenflotte sind elektrisch? (Falls Sie keine Firmenflotte besitzen, Frage bitte offen lassen)	Anteil an E-Fahrzeugen in der Firmenflotte	Wie viele Stellplätze auf privatem Gelände besitzen Sie?	Wie viele E-Ladepunkte bieten Sie derzeit auf Ihrem Gelände an? Wie hoch ist die Ladeleistung dieser Ladepunkte? (Falls Sie derzeit keine Ladepunkte anbieten, geben Sie bitte "0" ein)	Sind Sie bereit, Teile Ihrer Stellplätze oder Ladepunkte außerhalb Ihrer Betriebszeiten für umliegende Anwohnende zur Verfügung zu stellen?
62	0	0	30	0	Stellplätze nein.;Ladepunkte nein.;
63			35	0	Stellplätze ja, kostenfrei.;Stellplätze ja, gegen Gebühr.;
64			3	0	Ladepunkte nein.;Stellplätze nein.;
65	0	0	6	0	Ladepunkte nein.;Stellplätze nein.;

ID	Unter welchen Voraussetzungen wären Sie bereit, Ihre Stellplätze bzw. Ladepunkte zur Verfügung zu stellen? Falls Sie die vorherige Frage mit nein beantwortet haben: Aus welchen Gründen sind Sie ni...	Von wem erwarten Sie, Informationen bzw. Unterstützung zum Thema "Elektromobilität / Lademöglichkeiten" zu erhalten?
62	Elektromobilität ist reine Augenwischerei, genau wie Ökostrom und Pelletheizungen. Wer mal hinter die Kulissen schaut und sich nicht von den schwachsinnigen Versprechungen blenden lässt stellt früher oder später fest, dass es sich im Endeffekt wieder nur um reine Geldmacherei und Abhängigkeit geht. Elektromobilität ist weder Umweltfreundlich, noch sparsam geschweige denn co2 Neutral!	Von der Politik und den Stromkonzernen...
63	ohne Voraussetzung bereit	Land NRW
64	Brauche die Stellplätze für meine eigenen Fahrzeuge.	Vom Staat!
65	Es sind einfach nicht genug Stellplätze vorhanden	

ID	Welche steuerlichen Vorteile von Elektrofahrzeugen und Förderungen von Elektromobilität sind Ihnen bekannt? (Mehrfachnennung möglich)	Hier finden Sie Platz für weitere Anmerkungen und Hinweise zum Thema Elektromobilität:
62		
63	0,5 % Besteuerung von Dienstfahrzeugen zur privaten Nutzung (statt 1,0 % bei Verbrennerfahrzeugen).;	
64	Befreiung von der Kfz-Steuer.;0,5 % Besteuerung von Dienstfahrzeugen zur privaten Nutzung (statt 1,0 % bei Verbrennerfahrzeugen).;	
65	0,5 % Besteuerung von Dienstfahrzeugen zur privaten Nutzung (statt 1,0 % bei Verbrennerfahrzeugen).;Befreiung von der Kfz-Steuer.;	

IGS | Ingenieurgesellschaft STOLZ mbH

Hammfelddamm 6
41460 Neuss

T (0 21 31) 79 18 92 - 0
F (0 21 31) 79 18 92 - 30
E info@igs-ing.de

Heinrich-Grüber-Straße 19
12621 Berlin

(030) 439 7281 - 8
(030) 439 7281 - 6
www.igs-ing.de